

PCX (JF28), PCX150 (KF12)

**配線加工不要!
カプラーオン!
車種別専用ハーネス付き
i-map リリース!**



燃料噴射量を補正するFIコントローラーのKITです。ノーマルエンジンにGPR/エクストリーム-Rマフラー/パワードライブKIT等に対応する複数のマップをインストール済。配線は付属のハーネスKITを繋げるだけ。煩わしかった配線加工が無くなり簡単にi-mapを組み付けることができます。



燃料噴射量を補正するFIコントローラーのKITです。ノーマルエンジンにGPR/エクストリーム-Rマフラー/パワードライブKIT等に対応する複数のマップをインストール済。配線は付属のハーネスKITを繋げるだけ。煩わしかった配線加工が無くなり簡単にi-mapを組み付けることができます。

i-map インジェクションコントローラー

最適マップをインストール済。DIPスイッチ(右)で切り替え。ユーザーオリジナルマップ製作可能※2



i-map カプラーオン SET

● PCX (FNo.JF28-1000001 ~ 1099999)

PCX '10 '11

商品コード	本体価格	JANコード
763-1426100	¥16,000+税	4 990852 1089231

● i-map(車種専用マップインストール済み) ●燃料噴射カットによるリミッターを解除する機能を搭載。 ●車種専用ハーネス付属 ●タイラップ付属

※レブリミット: MAP-1,2 10,500rpm MAP-3,4 11,000rpm ※1

MAP-1 ノーマル車対応

MAP-2 KITACO GPRマフラー装着車対応

MAP-3 パワードライブKIT+GPRマフラー装着車対応

MAP-4 ユーザー設定マップ※2

※1.9,500rpm以上でバルブサージングが発生する恐れがあります。バルブサージングが発生している状態での走行は行わないでください。

※2.オリジナルマップを製作するにはインターネット環境が整ったパソコンとPCインターフェイスケーブル(763-0500900 ¥7,800+税)が必要です。弊社WEBサイトから設定ソフトをダウンロード(無料)してパソコンで設定して下さい。

カプラーオンハーネス

煩わしい配線作業をカット
付属のハーネスを繋げるだけ



i-map インジェクションコントローラー

最適マップをインストール済。DIPスイッチ(上)で切り替え。ユーザーオリジナルマップ製作可能※2

i-map カプラーオン SET

● PCX (FNo.JF28-1100001 ~)

PCX '12 '13

● PCX150 (KF12 全車種)

PCX150 '12 '13

商品コード	本体価格	JANコード
763-1431100	¥16,000+税	4 990852 1089781

● i-map(車種専用マップインストール済み) ●燃料噴射カットによるリミッターを解除する機能を搭載。 ●車種専用ハーネス付属 ●タイラップ付属

※レブリミット: MAP-1,2 10,500rpm MAP-3,4 11,000rpm ※1

MAP-1 ノーマル車対応

MAP-2 KITACO GPRマフラー装着車対応

MAP-3 パワードライブKIT+GPRマフラー装着車対応

MAP-4 ユーザー設定マップ※2

※1.9,500rpm以上でバルブサージングが発生する恐れがあります。バルブサージングが発生している状態での走行は行わないでください。

※2.オリジナルマップを製作するにはインターネット環境が整ったパソコンとPCインターフェイスケーブル(763-0500900 ¥7,800+税)が必要です。弊社WEBサイトから設定ソフトをダウンロード(無料)してパソコンで設定して下さい。

カプラーオンハーネス

煩わしい配線作業をカット
付属のハーネスを繋げるだけ



i-map インジェクションコントローラー

最適マップをインストール済。DIPスイッチ(右)で切り替え。ユーザーオリジナルマップ製作可能※2