

「理想のシート」を徹底的に追求した! キタコオリジナル “IDEAL SEAT” 遂に登場!

アイディアル シート



街乗り・ロングツーリングも疲れにくい! こだわりの日本製!

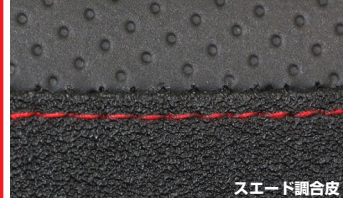
グロム

IDEAL I : ロングツーリングでも疲れにくい!!

衝撃吸収性・振動減衰性に優れた特殊ゲルが体への負担を抑え、長時間、長距離ツーリングでも疲れにくくなりました。またシートサイドにはスエード調合皮を使用することで、滑り止め効果によりニーグリップを補助、負担を軽減します。

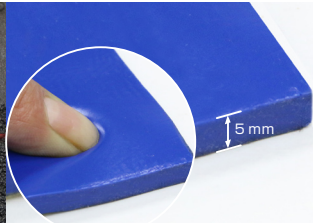
シート表皮構成 (シングルステッチ)

ディンプルメッシュ



スエード調合皮

アイディアルシートに採用している特殊ゲル



5mm

アイディアルシート足つき性比較 (参考モデル: 168cm)



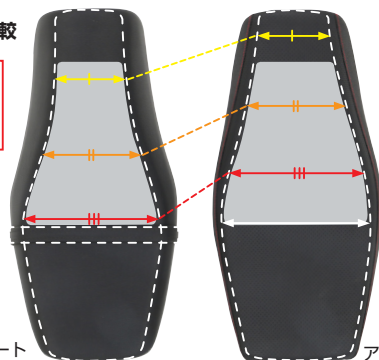
ノーマルシート

アイディアルシート

シート高を上げ傾斜をなだらかにしたことで、スムーズにポジションを変えることができ、街乗りからワインディングとさまざまなシーンでのライディングを楽しめます。バックステップとの相性もバッチリで高身長の人にもお薦め。

アイディアルシート座面比較

オリジナルデザインでポジションズレを起こしにくい!!



ノーマルシート

アイディアルシート

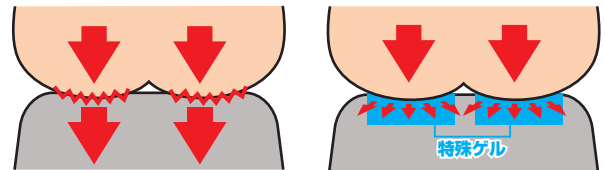
アイディアルシート

ステッチ	商品コード	本体価格	JANコード
レッド	610-1432000	¥30,000+税	4 990852 106295
ホワイト	610-1432010		4 990852 106301

●一体成型ウレタンスポンジ + 特殊ゲルを採用 ●シート成型から縫製・仕上げまで全て日本で行っています。

適合 グロム (JC61 全車種)

*ノーマルパッセンジャーベルトは使用できません。別途オプションのパッセンジャーベルト (610-1432005 ¥1,800+税) が必要です。



従来のシート

アイディアルシート

IDEAL II : お尻が痛くなりにくい!!

適度な硬度を保ち、体圧をあらゆる方向に分散する特殊ゲルを採用。クッション上部に特殊ゲルを一成型することで臀部にかかる体圧を分散、一部に負荷が集中するのを防ぎ、臀部が痛くなりにくくなりました。更にシート座面を広くし、臀部との接触面積を増やすことで、より臀部にかかる体圧を分散します。

アイディアルシートとノーマルシートの比較



ノーマルシート

IDEAL III : 形状・耐久性

シート座面をフラットにし、シート傾斜角度を緩くすることで、臀部が前方にズレ落ちにくくなりました。また、クッション部には一体成型ウレタンスポンジを採用し、耐久性が大幅にアップしています。