

メンテナンス関連アイテム

クラッチのセンターナットの脱着に!



ホンダ系ミッション車のクラッチセンターロックナット脱着の際に必要な専用工具です。クラッチアウターホルダーと共に使用して下さい。

センターロックナットレンチ

商品コード	本体価格	JANコード
674-1432900	¥2,700+税	4 990852 105274
適合	モンキー / カブ系エンジン、グロム等のマニュアルクラッチ及び、遠心クラッチ、NSR50/80、NS-1等のクラッチ脱着用	

※インパクトレンチとの併用や、ハンマーで叩く等の作業はできません。破損する恐れがあります。
※ 1/2インチ (12.7mm) トルクレンチを使用して下さい。

アイディアルシートオプションアイテム

**二人乗りを可能にする!
パッセンジャーベルト リリース!**

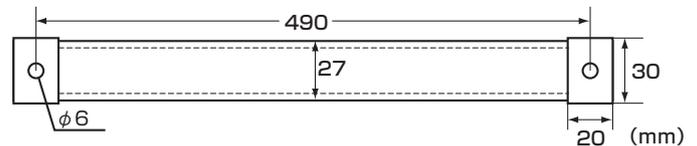


アイディアルシート用オプションパッセンジャーベルトです。

パッセンジャーベルト

商品コード	本体価格	JANコード
610-1432005	¥1,800+税	4 990852 106318
●弊社製グロム用アイディアルシート専用 ●寸法：下記参照		

※アイディアルシートにはノーマルパッセンジャーベルトは使用不可



～ お知らせ ～

K・pit ニンジャ 250/ABS クラッチレバー (KL-04) 適合について



KAWASAKI ニンジャ 250/ABS クラッチレバー (KL-04) の適合は (適合終号機番号 FNo.EX250L-014769) までとなります。FNo.EX250L-014770 ~については現在確認中です。価格、JANコードにつきましては共に変更ありません。

ブレーキレバー (KR-04 : 70-525-67040) は現行のままで変更はありません。

変更後

KL-04	ブラック	70-525-68040	46092-0043 46092-0558 46092-0563	ニンジャ 250 / ABS FNo.EX250L-A00049 ~ EX250L-000001 ~ 014769	¥1,300 +税	4 990852 103034
-------	------	--------------	--	---	-----------	-----------------

適合追加について

**サイドスタンドが出ていても
エンジンが始動可能!**



サイドスタンド使用時のエンジンストップ機能をキャンセルするハーネスです。

DIO110 (JF58 全車種) 適合追加!

サイドスタンドスイッチキャンセラー (type-B)

商品コード	本体価格	JANコード
676-9000910	¥300+税	4 990852 103164
●サイドスタンド使用時のエンジンストップ機能をキャンセルするハーネスです。		
適合	PCX (FNo.JF28-1100001 ~ /JF56 全車種)、PCX150 (KF12/18 全車種)、リード 125 (JF45 全車種)、 DIO110 (JF58 全車種) 、グロム (JC61 全車種) ※全て国内仕様に限る	

※エンジンをかけたままでの、サイドスタンドの使用は危険を伴います。
※サイドスタンドを立てた状態でエンジンを始動しないで下さい。車両が飛び出したり、転倒する恐れがあります。
※発進時はサイドスタンドがたたまれているか確認してから走行して下さい。

BW'S50 (1VC3~)の適合変更について

2016年モデルのBW'S50 (1VC3 ~) は JOG (3P3K ~) と同様に O₂ センサーの追加や、電装系の仕様変更が行われているため、これに伴い現在ラインナップしていますパワーパック等 3点 (右記参照) は適合から外れます。予めご了承お願いいたします。



パワーパック
230-0088950 ¥18,000+税



GPR マフラー (R-1)
548-0090330 ¥43,000+税



i-map
763-0089010 ¥12,800+税