

APE50/100、XR50/100モタード、NSF100用 クラッチカバー復刻! ラインナップ アイテム リニューアル!

ULTRA クラッチカバー (シルバー / ブラック)



オイル点検窓

アルミダイキャスト製のオイルエレメント内蔵クラッチカバーです。レーシーかつ高品質な仕上げにより、レースでの使用からストリート車のカスタムまで様々な車両にベストマッチ。

オイル取り出し可能なオイル通路を確保
ユニオンボルト/ニップルはブラックアルマイト
仕上げに統一。

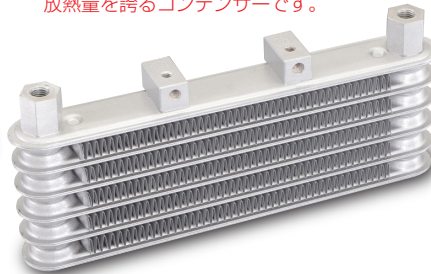


ULTRA クラッチカバー&オイルクーラーKIT

ULTRA クラッチカバーとスーパー
オイルクーラー(5段)をセットにし
ました。

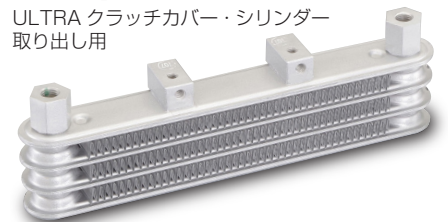


ニュースーパーオイルクーラーKIT
400cc クラスのオイルクーラーと同等の
放熱量を誇るコンデンサーです。



XR50/100 モタード
ニュースーパー
オイルクーラーKIT

ULTRA クラッチカバー・シリンダー
取り出し用

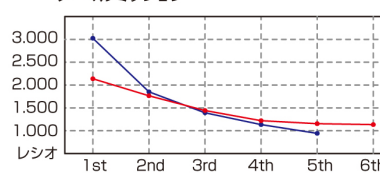


ULTRA ドライブKIT

ULTRA クラッチカバー&オイルクーラーKIT に6速
トランスミッション ASSY をセットにしました。



— ミニモトクロスミッション ASSY
— ノーマルミッション



※表中のMはメインシャフトのギヤ丁数、C
はカウンタースhaftのギヤ丁数です。

比較	ノーマル			ミニモトクロスミッション		
	M	C	レシオ	M	C	レシオ
1st	12	37	3.083	16	35	2.187
2nd	17	32	1.882	18	32	1.777
3rd	20	28	1.400	20	29	1.450
4th	23	26	1.130	22	28	1.272
5th	26	24	0.923	23	27	1.173
6th				23	26	1.130

ULTRA ドライブフルKIT

ULTRAドライブKIT に強化クラッチ、大容量スーパー
オイルポンプKIT をセットにしました。

弊社製 SE-PRO, DOHC ポアアップ KIT 同時装着に推奨

ULTRAドライブKIT



スーパーオイルポンプKIT



オイル吐出量 (ノーマル比)
50cc エンジン: 約 1.5 倍
100cc エンジン: 約 1.2 倍



強化クラッチ



PHOTO: APE100/NSF100用

一次減速比を 3.778 から 4.437 にはハイギヤード、
オイルポンプギヤ比 1.833 から 2.187 にローギヤード