

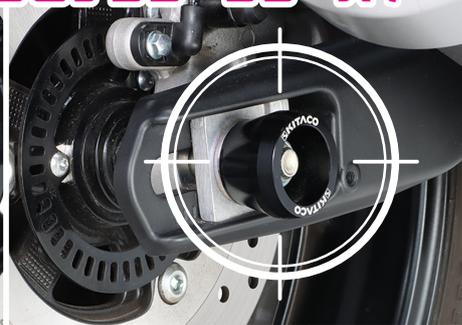


New items information

2024 vol.12-1



φ15 アクスルシャフト用アルミ削り出し製！ アクスルプロテクターリリース！



乗込系 Dress-up item

XSR125

アクスルプロテクター

ノーマルアクスルシャフト及び、当社中空アクスルシャフトに装着可能なアルミ削り出しアクスルプロテクター。万が一の転倒にアクスルシャフトをガード。転倒時の衝撃を車体を滑らせることでダメージを最小限に抑えます。



適合

- 下記の車両はフロント、リア共に適合
XSR125 (RE46J) BVF1

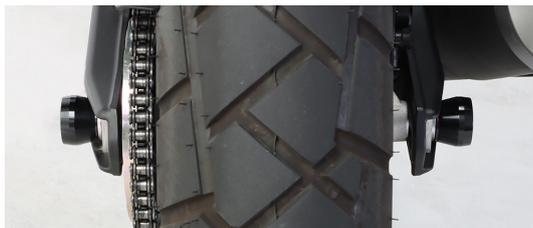
備考

○ボルトオン ○アクスルシャフト径φ15用 ○アルミ削り出し製 ○アルマイト仕上げ
○プロテクターサイズ：φ40×28 ○2ヶ1SET ○ワッシャ付属

レッド **498-9001120** ￥3,300 ￥3,000 4 990852 127498

ブラック **498-9001150** ￥3,300 ￥3,000 4 990852 127504

トップに「KITACO」がレーザーマーキングが施されています。



シフト操作性向上！！チェーンシフトペダルの角度を無段階に調節可能！

XSR125 シフトロッドKIT



純正シフトロッドと交換することで、シフトロッドの長さを変えられるようになりチェーンペダルの高さ調整が可能になります。両端をピロボール化することにより、ガタつきが少なくなりシフトフィーリングが向上し、チェーンペダル周りの質感もワンランクアップします。ライティングポジションに合わせたチェーンペダルの角度調整により足首の負担を軽減し快適なライティングを実現します。

アップ (217mm)
ノーマルシフト (230mm)
ダウン (236mm)

ポイント系 TUNE-UP item

シフトロッド KIT



適合

XSR125 (RE46J) BVF1

ノーマルシフトロッド

シフトロッド



- シフトアーム側で大きなペダル角度調整が可能。
- コッターピンで固定しているためガタつきを感じることはない。

- 217～236mmでピタリのペダル角度調整が可能。
- 両端をピロボール化でガタつきが少なくなりフィーリング向上。

備考

○ピロボール：スチール製 ○シフトロッド：アルミ製シルバーアルマイト仕上げ
○シフトリンク調整可能幅：最大約 19mm (217～236mm)
○ノーマルシフトロッド長：約 230mm

※基本的なシフトペダル位置はシフトアームの取付角度を決め、シフトリンクで微調整を行って下さい。

516-0240900 ￥4,950 ￥4,500 4 990852 127764