

**CBR250RR ('17)**




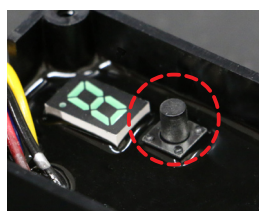
**スプロケット丁数、タイヤサイズ変更時に  
生じるスピード誤差を補正!  
配線加工不要 カプラーオン!!**




スプロケットの丁数組み合わせ変更や、タイヤサイズ変更で生じるスピードメーターの誤差を補正するアイテムです。取り付けはギボシ/カプラー類を外し割り込ませるだけ、ハーネス加工は行わない親切設計です。

**速度パルス変換ユニット**

商品コード	本体価格	JAN コード
762-1840100	¥9,000+税	 4 990852 109111
●スプロケット丁数組み合わせ変更や、タイヤサイズ変更時に生じるスピード誤差の補正を行います。 ●ケース寸法：49 × 30 × 22mm		
適合	CBR250RR (MC51 全車種)	



※当製品は完全防水ではございません、雨水のかからない場所に設置して下さい。  
※蓋を開ける際は精密ドライバーが必要です。

**設定は簡単!**  
蓋を開け交換した前後スプロケットのT数や、タイヤサイズ補正をスイッチ  の長押し/短押しで入力していきます。

**Z125 PRO**

**バネレートと減衰力を見直し  
路面追従性UP!**



バネレートと減衰力を見直し路面追従性をアップ。ストリート、ワインディング、サーキットと最高のパフォーマンスを発揮します。



**KITACO リアショックアブソーバー**

カラー	商品コード	本体価格	JAN コード
A	520-4030020	¥12,000+税	 4 990852 109166
B	520-4030030		 4 990852 109173
C	520-4030040		 4 990852 109180
●スプリング：A メタリックレッド B イエロー C メタリックグリーン ●ボディ：ブラック ●自由長：237 mm ●オイルダンパー採用 ●プリロード調整：無段階（調整範囲：15mm）			



※装着イメージ

**お薦めポイント!**

ノーマルショックはプリロードの調整範囲が **6mm** しかありませんが、弊社リアショックアブソーバーは **15mm** と調整範囲を広くとり、ノーマルよりも柔らかい所から硬い所までプリロードを掛ける事が可能!! 純正が固いと感じる方には、プリロードを弱くする事でノーマル以上の乗り心地も実現。逆にノーマルより、プリロードを掛ける事も出来るので動き出しを硬くしたい場合にも対応可能です。