






ビッグキャブ KIT ケイヒン PWK φ 28 (レース専用)

商品コード	110-1122228
適合	Ape50 (AC16 全車種) Ape100 (HC07 全車種) XR50 モーター (AD14 全車種) XR100 モーター (HD13 全車種)
備考	

●この度はキタコ製品をお買い求め頂き誠に有難うございます。説明文を良く理解して正しい取付を行って下さい。

製品、装着についての注意 (必ずお読み下さい)

- このパーツは車両の吸気効率を向上させ、出力の増大等、車両本来の性能を引き出すパーツですが、装着することにより、必ず車両の性能に合ったセッティングが必要です。セッティングが出ないまま走行しますと、性能低下や焼き付き、故障の原因にもなりますので十分注意して下さい。
- このキャブレターはチューニング内容にもよりますが、排気量を拡大した車両 (当社製ウルトラ SE ボアアップ KIT)、ハイカム、レーシングマフラー装着車に装着することを前提に開発されています。ノーマルの排気量に装着してもセッティングが出ない場合があります。
- このパーツはレース専用です。組み込んだ車両での一般公道走行はできません。また、クレーム等も一切引きませんので、御理解頂いた上での使用をお願い致します。
- このキャブレターの使用後は性能維持の為、必ず分解整備を行って下さい。
- 組み付け不良やセッティングミスによるキャブレター及び、エンジンその他関連パーツの破損やそれに伴う事故等については全て本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。
- 取付説明書の手順通りに正しい取付をして下さい。又、記載されていない追加加工はしないで下さい。破損、事故の原因にもなります。
- 組み付け及び、セッティング作業は必ず整備士資格のある方が行って下さい。また周辺部品の役割等が理解できない方は必ず、専門店の担当者又は、当社までご相談下さい。
- 取付の際、必ず車種ごとのメーカーサービスマニュアルと合わせて取付作業を進めて下さい。
- エンジンの振動により、ボルト、ナット類が緩む可能性があります。走行前は必ず、各部のボルト、ナット類の締め具合を確認して下さい。
- セッティングには必ずメーカー純正品を使用して下さい。(メインジェット、パイロットジェット等)

 火気厳禁 作業中は引火性の非常に高いオイルを使用しますので、タバコ等は厳禁です。	 エンジン作動中、作動後はシリンダーやクランクケース、エキパイ等が大変高熱になっていますので、不用意にふれてはいけません。	 当用紙はオートバイ整備の基本的な知識を持った方を対象としています。技能や知識をお持ちにならない方は作業を行わないで下さい。	 十分な換気をして下さい。作業中は揮発性の高いガソリンを使用します。長時間密閉された室内で作業をしますと身体に有害です。	 06-6783-5311 お気付きの点や、異常を発見した場合は直ちに走行を停止して、当社までご連絡下さい。
--	---	--	--	--

バックングリスト (図の番号と照合させて下さい)

記号	パーツ名	商品コード	個数	記号	パーツ名	商品コード	個数
1	キャブレター本体 (PWK φ 28M)	401-1083428	× 1		マニホールSET (PWK28)	410-1122028	× 1
	メインジェット (PWK28 用) # 115	450-3071150	× 1	5	マニホールバックシン (VM φ 26)	950-1122011	× 1
	メインジェット (PWK28 用) # 125	450-3071250	× 1	6	マニホールボディ ape (VM φ 26)	100-1122003	× 1
2	フューエルホース φ 5 × φ 8 × 300	991-0501030	× 1	7	ラバージョイント ape (PWK28)	999-0500101	× 1
3	マルチハイスロットル SET	901-0550750	× 1	8	ステンレスバンド (32 ~ 50)	995-0500050	× 2
	ハイスロホルダー SET	901-1015900	× 1	9	M6 × 15 ボタンキャブボルト	060-0550015	× 2
	ハイスロ用ハンドルパイプ	901-1015901	× 1				
	ミニレーシンググリップラバー SET	902-0019000	× 1				
	ステンレスロックワイヤー 1m	056-0501057	× 1				
4	マルチスロットルケーブル (750mm)	905-0550750	× 1				

製品の保証について

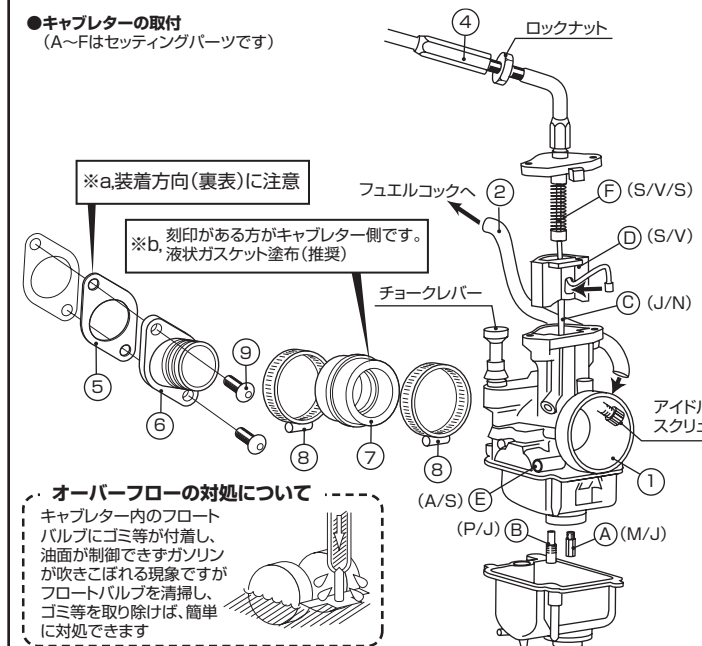
- 製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による品質不良があった場合は同様、同数の新しい製品とお取り替え、又は無償修理致しますが、それに伴う故障、破損、事故等についてのパーツ代金、整備費用の代償はご容赦下さい。
- レース専用パーツにつき、いかなる亀裂、又は破損、事故において保証対象外となりますのでご了承下さい。

〒 577-0015 220804
 東大阪市長田 3-8-13
 TEL.06-6783-5311 (代)
 株式会社キタコ FAX.06-6782-0740

取付手順

- ▽このKITを装着する事によりノーマルエアクリナー、右側サイドカバー (Apeに限る)は装着できません。
- ※フューエルタンクと干渉する場合は、タンクの取付ボルト位置にスパーサーワッシャを割り込ませてタンクの位置を上げて下さい。
- ※クランクケースとエアクリナーをつないでいるストレージタンクホースは使用しませんので、プリーザーフィルターもしくはオイルキャッチタンクを装着する等して、処理して下さい。
- 1) フューエルコックをOFFの位置に合わせ、キャブレターのドレンスクリューを緩めて、キャブレター内に溜まっているガソリンを全て抜きます。
 ※ガソリン抜く際、ガソリンが流出しますので、受け皿等で受けて下さい。
 - 2) 付属のハイスロットルSET及び、スロットルケーブルをハンドルにセットし、スロットルケーブルをノーマルと同経路でキャブレター側まで取り回します。
 ※ハンドルグリップラバーの抜き換えの際には必ず接着剤等で抜け止め処理を行って下さい。
 - 3) スロットルケーブルをキャブレターにセットし、付属のマニホールSET、キャブレターを付属のボルトで図の様に取付けます。
 ※a. マニホールガスケットには方向がありますので裏表を間違えないように取り付けて下さい。(マニホール穴とぴったり合う様にセットします)
 ※b. ラバージョイントには向きがあります。中の窪みが浅い方がマニホール側、深い方がキャブレター側です。
 ラバージョイントの接合部分には (別売: 液状ガスケット TB1207) を塗布する事をお勧めします。また使用中に摩耗や亀裂が発生した場合は新しい物に交換して下さい (ラバージョイントは消耗品です)
 ※フューエルホースは付属のホースを使用します。フューエルコックと矢印の位置にあるキャブレターのニップルにつなげます。
 ※取付後、スロットルを全開、全閉と繰り返し、スムーズにスロットルバルブが作動するか、良く確認して下さい。
 - 4) フューエルフィルターは別売のφ6用を使用して下さい。
 - 5) フューエルコックをONにして、ガソリン漏れがないか良く確認して下さい。エンジンをかけて正常に吹け上がるか確認して下さい。
- ※このキャブレターはチューニング度合いによってセッティングが異なりますので、別紙のセッティングマニュアルを参考にベストセッティングを施して下さい。

●キャブレターの取付 (A~Fはセッティングパーツです)



オーバーフローの対処について

キャブレター内のフロートバルブにゴミ等が付着し、油面が制御できずガソリンが吹きこぼれる現象ですがフロートバルブを清掃し、ゴミ等を取り除けば、簡単に対処できます

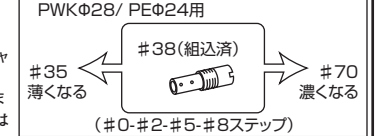
●基本セッティングについて

◆このキャブレターのセッティングパーツは出荷時、下記の仕様になっています。セッティングを調整する場合は別紙のマニュアルを参考にして下さい。また、下記のセッティングパーツは当社にて取り扱っています。

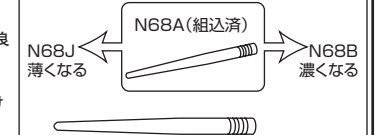
A. メインジェット (#115、#125付属) PWKφ28/PEφ24/FCR用



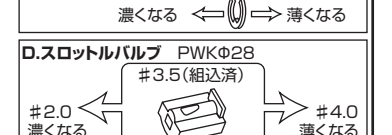
B. パイロットジェット PWKφ28/PEφ24用



C. ジェットニードル PWKφ28用



D. スロットルバルブ PWKφ28



E. エアースクリュー



F. 強化スロットルバルブスプリング

PWKφ28-M用 (ミディアム) 402-0500000
 ノーマル比150%UP
 (ハード) 402-0500010
 ノーマル比300%UP
 ※ハードタイプはニードルクリッププレートの加工が必要です

③ ハイスロットルSETの取付

