


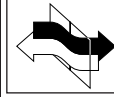




## ライトボアアップ KIT 164cc No.1/2

仕様	BK (ブラックシリンダー)	SL (シルバーシリンダー)
商品コード	212-1444150	212-1444160
適合車種: グロム (JC61/JC75) / モンキー 125 (JB02) / CT125 ハンターカブ (JA55)		
<b>注意!</b>		
●エンジン本来の性能を最大限に引き出す為、別売りのインジェクションコントローラー (i-map) を必ずご使用下さい。また、レーシングマフラーに交換して下さい。		
●i-map にプレインストールされていない部品の組み合わせの場合は燃料セッティングが必要です。		
●ガンソリンは無鉛プレミアムを使用して下さい。高圧縮の為、レギュラーではノッキング等の原因となります。		

- この度はキタコ製品をお買い求め頂き誠に有り難うございます。説明文を良く理解して正しい取付を行って下さい。
  - 装着には当製品の他に、各種専用工具が別途必要です。
  - 装着後も当用紙をセッティングマニュアルとして、ご使用下さい。
- ※補修用単品パーツについては説明書が入っていませんので、この説明書は大切に保管して下さい。

### ■製品、装着についての注意 (必ずお読み下さい)

- このパーツはレース専用部品となり保障対象外となります。組み込んだ車両での一般公道走行はできません。組み立てミス、セッティング不良等による事故、パーツの破損等については全て本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんので御了承下さい。
- 他社製品を装着することにより、i-map のセッティングが必要な場合がございます。
- セッティングがそのままの状態で行くと、パワーアップできないばかりか、焼き付き、破損等の原因にもなります。必ずエンジンに見合ったセッティングを施して下さい。
- 取付説明書の手順通りに正しく取付をおこなって下さい。又、記載されている追加加工以外の加工はしないで下さい。
- 組み付け及び、セッティング作業は必ず整備士資格のある方が行って下さい。また周辺部品の役割等が理解できない方は必ず、専門店の担当者又は、当社までご相談下さい。
- エンジンオイルはならし運転終了後 (約 100km)、必ず新品のエンジンオイルに交換して下さい。(推奨エンジンオイル: elf MOTO4 プロテック / PANOLIN STREET 4T RACE)
- エンジンの振動により、ボルト、ナット類が緩む可能性があります。走行前は必ず、各部のボルト、ナット類の締め具合を確認して下さい。
- 各部パーツを必ず、洗油 (パーツクリーナー等) で洗浄し、オイルライン系の詰まり等が無い、エアダスター等を使用して、必ず確認して下さい。
- パーツ各部を組み立てる際に必ず、使用されるエンジンオイルを塗布しながら作業を行って下さい。
- このパーツを装着することにより、出力特性がノーマルと異なりますので、その出力に見合ったブレーキの強化、操縦安定性の向上等を実施し、十分注意してライディングして下さい。
- スパークチェックの為、シリンダー外でプラグをスパークさせる行為は、絶対に行わないで下さい。引火し、爆発しますのでご注意下さい。
- 取付の際、必ず車種ごとのメーカーサービスマニュアルと合わせて取付作業を行って下さい。

	当用紙はオートバイ整備の基本的な知識を持った方を対象にしています。技能や知識をお持ちにならない方は作業を行わないで下さい。		十分な換気をして下さい。作業中は揮発性の高いガソリンを使用します。長時間密閉された室内で作業をしますと身体に有害です。		<b>火気厳禁</b> 作業中は引火性の非常に高いガソリンを使用しますのでタバコ等は厳禁です。
	お気付きの点や、異常を発見した場合は直ちに走行を停止して、当社まで、ご連絡下さい。		エンジン作動中、作動後はシリンダーやクランクケース、エキパイ等が大変高温になっていますので、不用意にふれてはいけません。		スパークチェックの為、シリンダー外でプラグをスパークさせる行為は、絶対に行わないで下さい。引火し、爆発しますのでご注意下さい。

仕様総元	必要工具及び補修パーツ
<ul style="list-style-type: none"> <li>●排気量: 164cc</li> <li>●ボア [ストローク] 57.9 ノーマルサイズ</li> <li>●圧縮比 11.1 : 1 (ノーマル 9.3 : 1)</li> <li>●使用燃料: 無鉛プレミアムガソリン</li> <li>●バルブクリアランス標準値 (冷間時)</li> <li>INバルブ: 0.10 ± 0.02mm EXバルブ: 0.17 ± 0.02mm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●各種一般工具</li> <li>●シックネスゲージ (市販品)</li> <li>●ユニバーサルホルダー [ホンダ純正品番: 077725-0030000]</li> </ul>

パッキングリスト ( ) 内の個数は 1SET の内容数		ブラック	シルバー	備考
図記号	パーツ名	商品コード	個数	
A	φ 60 シリンダー (ブラック)	311-1444150	x1	-
	φ 60 シリンダー (シルバー)	311-1444160	-	x1
A1	アルミシーリングワッシャー 10mm	771-0500999	x4	x4
A2	オイルパスギャラリ (ブラック)	771-9000450	x1	-
	オイルパスギャラリ (シルバー)	771-9000460	-	x1
A3	ユニオンボルト (レッド) M10 × P1.25	771-0900900	x2	x2
B	ピストン KIT LIGHT 164cc	350-1444100	x1	x1
B1	φ 60 ピストン (LIGHT164cc 用)	351-1444100	(x1)	(x1)
B2	φ 60 ピストンリング (0.8-0.8-1.5)	352-0006600	(x1)	(x1)
B3	ピストンピン 13 × 45	353-0001345	(x1)	(x1)
B4	ピストンピンクリップ 13mm	354-0000130	(x2)	(x2)
C1	ヘッドガスケット (φ 60)	961-1432310	(x1)	(x1)
C2	ベースガスケット (φ 54)	962-1432300	(x1)	(x1)
※オプションパーツ				
OP1	大容量インジェクター (x1.6/x1.9/x2.6)	403-9000020/30/40	x1	
OP2	EX ガスケット (H-06)	70-963-11006	x1	
OP3	チタンナット	303-1013711	x2	

### 必須オプションパーツ (別途お買い求め下さい)

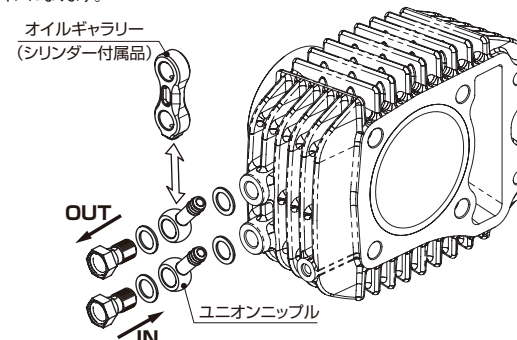
	パーツ名	商品コード	備考
電装系	インジェクションコントローラー (i-map) 各車種専用	-	
	PC インターフェイスクーブル	763-0500900	ユーザーオリジナルマップ作成時に PC と接続する際に必要です。
燃料系	大容量インジェクター	-	適合車種により使用するインジェクターが異なります。別途オプションのインジェクターを選択してください。
	推奨オイル	elf MOTO4 プロテック 5w40 1L PANOLIN STREET 4T RACE 10W50 1L	968-2000021 968-2996001

### オプションパーツ製品について

- インジェクションコントローラー (i-map) についての注意
- 吸排気ポートの加工及び、燃焼室加工を行うと i-map にプレインストール (設定済み) のマップでは対応できません。また、他社製品との組み合わせや i-map のプレインストールマップにない組み合わせの場合はセッティングが必要です。その場合はユーザー設定マップ領域でのオリジナルマップを作成してください。
- ※オリジナルマップ作成にはパソコンと PC インターフェイスクーブル、空燃比を測定する設備が必要です。

### シリンダーのオイルラインについて

このボアアップKITのシリンダーの右側にバイパス式オイルラインを設けています。オイルギャラリを外し、オイルニップルを装着すればオイルクーラー等のオイルラインになります。



※図中の矢印はオイルクーラーラインです。

締付トルク N・m (1kgf・m : 9.80665N・m)				
図記号	パーツ名	個数	N・m	
A3	アルミバンジョーボルト	x2	15	
N1	シリンダーヘッドキャップナット 8mm	x4	24	
N2	フランジボルト M6 × 90	x2	10	
N3	フランジナット 8mm	x2	27	
N4	L サイドカバーボルト M6 × 20	x2	10	
N5	カムスプロケットボルト M8 × 22	x1	27	
N6	ロッカーアームセットプレートボルト M6 × 12	x1	10	
N7	カムチェーンガイドローラーピンボルト M8	x1	10	
N8	インテークパイプボルト M6 × 30	x2	10	
N9	インジェクターマウントボルト	x2	10	
N10	油温センサー M10	x1	14.5	
N11	フランジボルト M6 × 14	x1	10	
N12	タイミングホールキャップボルト M6 × 20	x4	10	
N13	アジャストスクリューロックナット	x2	9.0	

### ■製品の保証について

- 製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による品質不良がありました場合は同様、同数の新しい製品とお取り替え、又は無償修理致しますが、それに伴う故障、破損、事故等についてのパーツ代金、整備費用の代償はご容赦下さい。



220615 M-T

〒 577-0015  
東大阪市長田 3-8-13  
TEL.06-6783-5311 (代)  
FAX.06-6782-0740

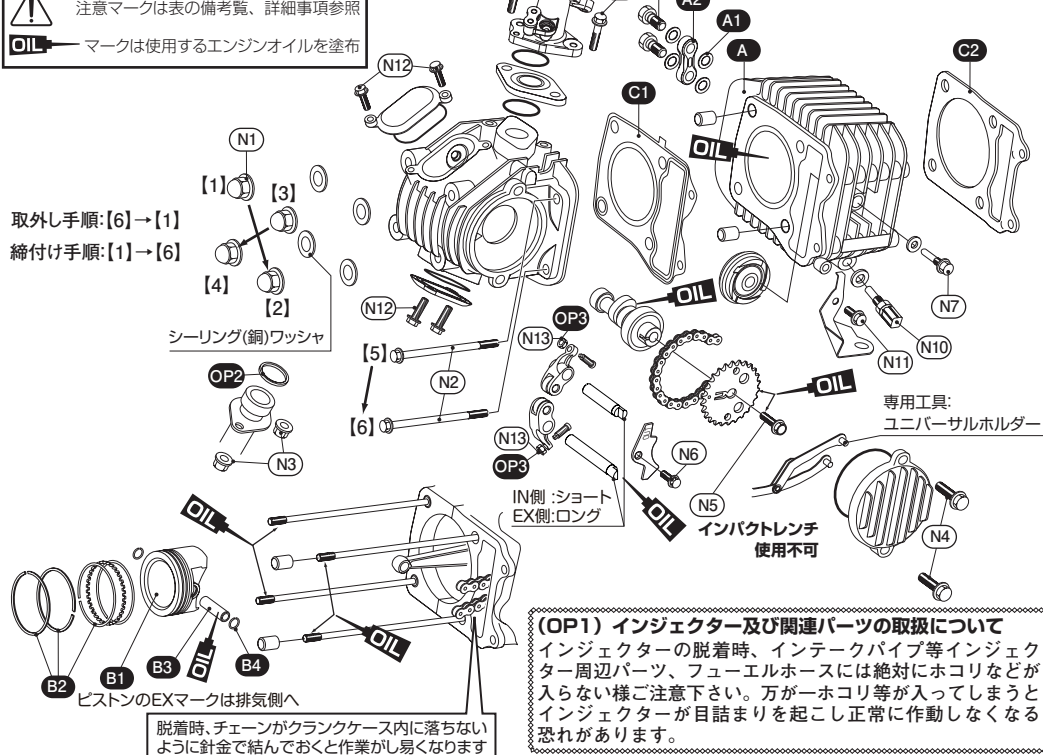
# ライトボアアップ KIT 164cc No.2/2

仕様	BK (ブラックシリンダー)	SL (シルバーシリンダー)
商品コード	212-1444150	212-1444160

## シリンダーヘッド&シリンダー部のパーツ

付属されていないパーツは基本的にノーマルパーツを再使用します。再使用するパーツに傷、へたり、摩耗等の劣化が著しい場合は新品と交換して下さい。組み付け前に各パーツの洗浄を行って下さい。

注意マークは表の備考覧、詳細事項参照  
 マークは使用するエンジンオイルを塗布



## ピストンリングの取り付け

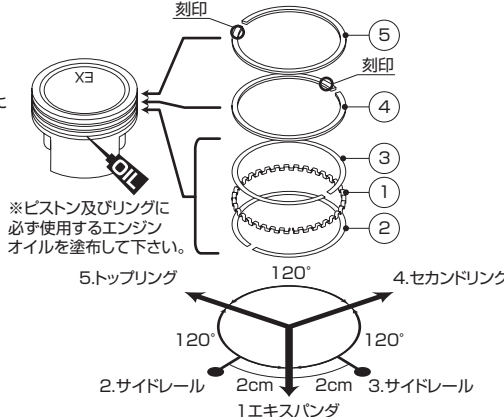
ピストンリングを図の様に取付けます。

### "POINT"

- リングの合い口を図の様に振り分けて下さい。
- トップリング、セカンドリングは刻印がある方を上向き(ヘッド向き)に
- エキスパンダ及び、サイドレールには上下の向きはありません。

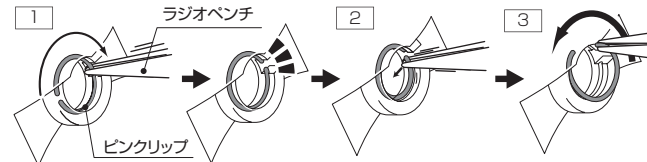
番号	パーツ名称	個数
1	エキスパンダ	× 1
2/3	サイドレール (上下共通)	× 2
4	セカンドリング (黒色)	× 1
5	トップリング (白色)	× 1

※ピストンの装着の向きは EX マークを排気側に向けます。



## ピストンピンクリップの脱着方法

- 1) ピンクリップをラジオペンチで挟み、ピンクリップの合い口をピストンの合い口付近までたぐり寄せます。
- 2) ピンクリップの合い口の先をラジオペンチで挟み内側に引き込み、外側へひっぱり出して外します。
- 3) ゆっくりと回転させながら、ピンクリップを外します。



※ピンクリップが弾け飛ぶ恐れがあります。十分注意して作業をおこなしましょう。  
 ●ピンクリップの取り付けは取り外した逆手順でセットして下さい。

## カムシャフトスプロケットの脱着方法

取り外し

- 1) カムスプロケットカバー、O-リング、クランクシャフトホールキャップ及びタイミングホールキャップ、オイルフィルバルトを取り外します。

取り付け

- 1) カムシャフトを圧縮上死点位置にし、カムスプロケットの“O”マークがシリンダーヘッドの合いマークに合う様にカムスプロケットにカムチェーンを掛け、カムシャフトに仮付けします。
- 2) クランクシャフトを反時計方向に回し、フライホイールの合わせマーク“T”とクランクケースの合いマークを一致させ、圧縮上死点の位置にした状態で、カムスプロケットの“O”マークがシリンダーヘッドの合いマークに揃っている事を確認します。一致していない場合は、カムスプロケットの再組み付けを行います。
- 3) ユニバーサルホルダー(専用工具)で、カムスプロケットを固定してカムスプロケットボルトを締め付けます。
- 4) フランジボルト (M6×18) 穴から 4.0cc のエンジンオイルをプッシュロッド内に注入し、新品のシリングワッシャ、ボルトで締め付けます。

## バルブクリアランスの設定

- 1) クランクシャフトを反時計方向に回し、フライホイールの“T”マークをクランクケースの合いマークに合わせます。ロッカーアームを動かしてピストン位置が圧縮上死点位置であることを確認します。(ロッカーアームのたるみで確認できます。あそびが無い場合、再度、クランクシャフトを回して下さい)
- 2) アジャストスクリューとバルブステムの間にシクネスゲージを入れ、インテーク、エキゾーストのバルブクリアランスを点検します。

- バルブクリアランス標準値 (冷間時)
- IN インテーク側 : 0.10 ± 0.02mm
- EX エキゾースト側 : 0.17 ± 0.02mm

### 調整

- 1) 調整はロックナットをゆるめ、アジャストスクリューを回して規定のバルブクリアランスに調整します。調整後、アジャストスクリューを固定した状態でロックナットを締め付けます。ロックナット締め付け後、再度バルブクリアランスを点検します。(締め付けトルク : 9.0N・m)
- 2) 各ホールキャップの O-リングの状態を点検し、必要があれば交換し、O-リングにエンジンオイルを塗布し、バルブアジャストホールキャップ、カムスプロケットカバー、クランクシャフトホールキャップ、タイミングホールキャップを取り付けます。(締め付けトルク クランクシャフトホールキャップ : 8.0N・m / タイミングホールキャップ : 6.0N・m)

## 圧縮上死点 / バルブクリアランスの調整

バルブクリアランスは、圧縮上死点(各合わせマークが合わさった状態)でクリアランス調整します。

