

# STANDARD type2 BIG BORE KIT 88cc for monkey

NO.1/4

排気量：(ボア) × (ストローク) **STD 88cc**：φ 52 × 41.4mm (ノーマル)

商品コード：(適合車種 C) 214-1123202 (メッキシリンダー 215-1083202)

適合車種 C		スーパーカブ 50	FNO,C50-8000001 ~ 9501323
モンキー / ゴリラ	FNO,Z50J-2000001 ~	ブレスカブ 50	FNO,C50-9600001 ~ 0095210
	FNO,AB27-1000001 ~ 1899999	※ FI 車装着不可	FNO,C50-0200001 ~
モンキーバハ	全車種		FNO,AA01-1000001 ~ 1699999
ダックス 50 (12V)	AB26 全車種	リトルカブ	FNO,C50-4300001 ~
CD50 / ベンリィ 50S/CL50	FNO,CD50-1500001 ~		FNO,AA01-3000001 ~ 3999999
JAZZ	全車種	シャリー (AT 車不可) ※1)	FNO,CF50-3000031 ~
マグナ 50	AC13 全車種	モンキー R/RT	全車種
XR50R/CRF50F	AE03 全車種	ソロ	AC17 全車種
XR70R/CRF70F	DE02 全車種	ジョルカブ	AF53 全車種

※1：シャリーはシリンダーフィンとレッグシールドが干渉する為、加工が必要です。

- この度はキタコ製品をお買い求め頂き誠に有り難うございます。説明文を良く理解して正しい取付を行って下さい。
- 装着にはこの製品の他に、各種専用工具が必要です。
- 装着後も当用紙をセッティングマニュアルとして、ご使用下さい。
- ※補修用単品パーツについては説明書が入っていませんので、この説明書は大切に保管して下さい。

## ■製品、装着についての注意 (必ずお読み下さい)

- このパーツはレース専用部品となります。組み込んだ車両での一般公道走行はできません。組み立てミス、セッティング不良等による事故、パーツの破損等については全て本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんので御了承下さい。
- このパーツを装着することにより、プラグ、ギヤ等の交換、セッティングが必要です。従って当社製キャブレター・マフラーを使用し他社のパーツは絶対に使用しないで下さい。故障の原因となります。またセッティングがノーマル時の状態で行うと、パワーアップできないばかりか、焼き付き、破損等の原因にもなります。必ず、エンジンに見合ったセッティングを施して下さい。又クラッチは、必ず強化されたものに交換して下さい。
- 取付説明書の手順通りに正しく取付及び、追加加工をして下さい。又、記載されている追加加工以外の加工はしないで下さい。焼き付き破損の原因にもなります。
- 組み付け及び、セッティング作業は必ず整備士資格のある方が行って下さい。また周辺部品の役割等が理解できない方は必ず、専門店の担当者又は、当社までご相談下さい。
- 取付の際、必ず車種ごとのメーカーサービスマニュアルと合わせて取付作業を進めて下さい。
- エンジンの振動により、ボルト、ナット類が緩む可能性があります。走行前は必ず、各部のボルト、ナット類の締め具合を確認して下さい。
- 各部パーツを必ず、洗油 (パーツクリーナー等) で洗浄し、オイルライン系の詰まり等が無いが、エアアダプター等を使用して、必ず確認して下さい。
- パーツ各部を組み立てる際は、必ず指定のエンジンオイルを塗布しながら作業を行って下さい。
- 組み付けについて、理解できない部分があれば、メーカーサービスマニュアルと併用して作業を行って下さい。

	当用紙はオートバイ整備の基本的な知識を持った方を対象にしています。技能や知識をお持ちにならない方は作業を行わないで下さい。		十分な換気をして下さい。作業中は弾力性の高いガソリンを使用します。長時間密閉された室内で作業をしますと身体に有害です。		<b>火気厳禁</b> 作業中は引火性の非常に高いガソリンを使用しますのでタバコ等は厳禁です。
	お気付きの点や、異常を発見した場合は直ちに走行を停止して、当社まで、ご連絡下さい。		エンジン作動中、作動後はシリンダーやクランクケース、エキパイ等が大変高温になっていますので、不用意にふれてはいけません。		スパークチェック等でやむおえず、シリンダー外でプラグをスパークさせる場合は、電圧が非常に高い箇所ですので絶縁手袋を着用して下さい。

### ご使用時の注意

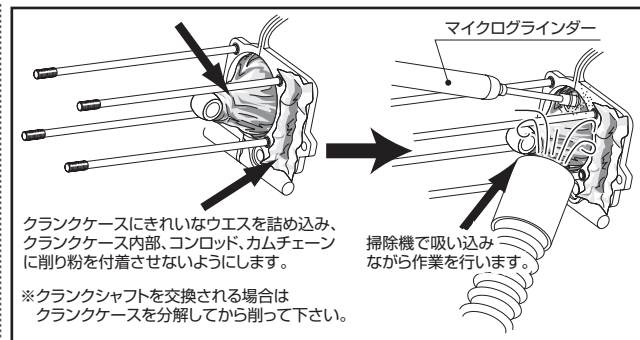
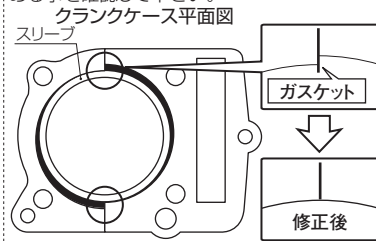
- ガソリンはハイオクを使用して下さい。ノーマルに比べエンジンのコンプレッションが上がっている為、レギュラーではノッキング等の原因となります。
- クラッチ側は、当社製3ディスクドライブユニット・マニュアルクラッチ KIT 及びノーマルクラッチ仕様でノーマルフライホイールを使用している場合は、急激な空吹かしや、12,000rpm 以上回転さないで下さい。超過すると、クラッチが耐えきれず、破損する恐れがあります。対策として、クラッチ本体を二次側 (メインシャフト) に移行したワルトクラッチ KIT をご使用下さい。
- 慣らし走行時は 5,000rpm 以下で使用して下さい。
- エンジンオイルはならし運転 (約 200km または 4 時間) 終了後、必ず新品の当社指定エンジンオイルに交換して下さい。
- ミッションに異常に負担がかかる急激なエンジンブレーキ等はしないで下さい。また、キック始動する場合は必ず、ギヤが噛み合っている事を確認してペダルを踏み下ろして下さい。
- ボアアップ KIT 装着時の推奨点火プラグは DENSO イリジウムプラグ熱価 24 (8 番相当) 以上を使用して下さい。

## 組み付けにあたって、必ず下記の注意事項を守って下さい

### シリンダースリーブとクランクケース貫通穴とのクリアランスについて

シリンダー取付の際、シリンダースリーブとクランクケース側の貫通穴との全周の隙間が0.5mm以上ある事を確認して下さい。クランクケースの製造誤差により0.5mm以下もしくはスリーブが干渉する場合があります。その場合はクランクケースの貫通穴を正確に削って、0.5mm以上のクリアランスを確保して下さい。また、クランクケースの合わせ面からガスケットがはみ出すと、シリンダースリーブの熱膨張による変形でガスケットと接触し、ピストンの焼き付きやオイル漏れなどが発生します。クランクケースの強度が許容範囲をはるかに超えており、加工、組み付けについても細心の注意が必要です。

シリンダースリーブがクランクケースに入らない場合、○の箇所がズレていますので削って下さい。必ずシリンダースリーブとクランクケースの貫通穴との全周の隙間が0.5mm以上ある事を確認して下さい。



### オプションパーツ (必要に応じて別途ご購入下さい)

▼ボアアップ KIT を組み込みますと、クラッチの強化及び、ハイギアード化、オイルクーラーの設置等が必要になります。

パーツ名	商品コード
推奨エンジンオイル	PANOLIN STREET 4T RACE 10W/50 1L elf MOTO4 プロテック 5w40
エンジン系 オイル周り	スーパーオイルクーラー KIT (3段コンデンサー) オイルクーラー KIT (モンキー/ゴリラ) オイルクーラー KIT (モンキーバハ) スーパーオイルポンプ KIT (適合車種 C 用)
エンジン系 クラッチ	3ディスクドライブユニット マニュアルクラッチ KIT (3ディスク)

▼吸排気系パーツの同時交換が必要です。

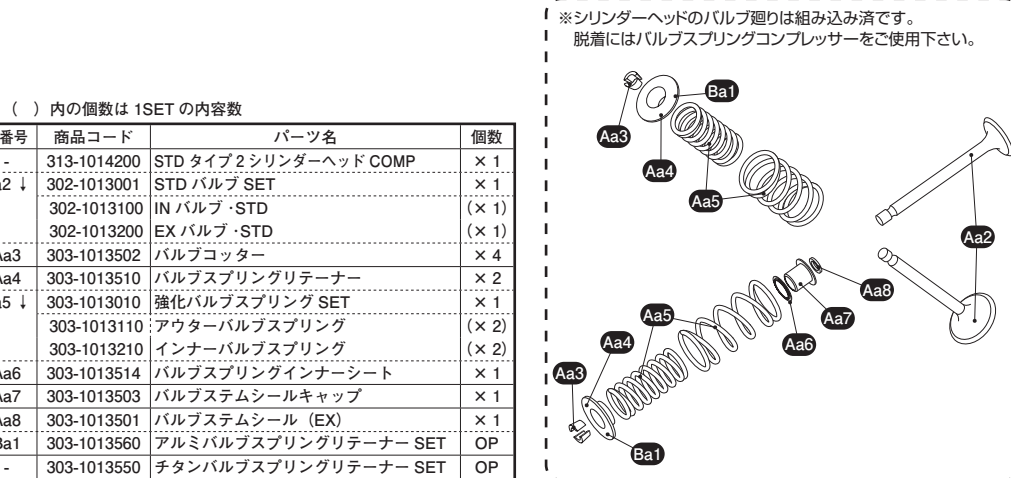
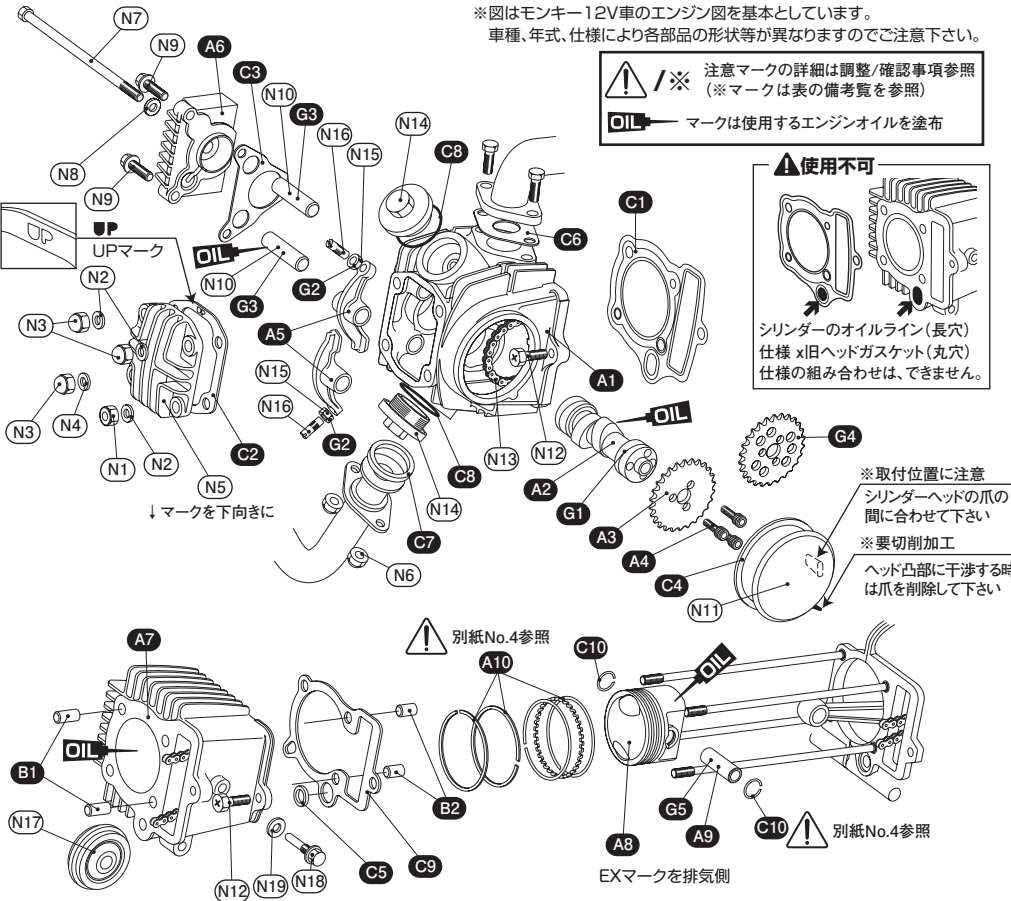
吸気系	モンキー/ゴリラ	商品コード
キャブレター (各車種専用)	ケイヒン PC φ 20 ビックキャブ KIT	110-1015326
	ケイヒン PE φ 24	110-1123408
	ミクニ フラット φ 24	110-1123004
	ミクニ VM φ 26 (右出し)	110-1013003
排気系 マフラー (各車種専用)	モンキー/ゴリラ	ハイエンドダウンマフラー
電装系 CDI (各車種専用)	モンキー/ゴリラ	パワーレブ 2
その他電装系	※ 6V ポイント点火車の設定はありません	REV CON ※推奨マップ：4
		パワーレブ RW (鹿番) ※推奨マップ：4
その他	キャップナット & ワッシャ SET	313-0600000

▼一般工具の他、各種専用工具 純正工具につきましてはサービスマニュアルに準じています。作業方法によってはこの限りではございません。

品名	商品コード	用途
フライホイールブーラー	674-0500101	ノーマルフライホイール取り外し用
センターロックナットレンチ	674-1432900	クラッチセンターロックナットの脱着
クラッチアウターホルダー	674-1013950	クラッチセンターロックナットの脱着 / 固定
ユニバーサルホルダー	674-0500000	フライホイールの脱着
タベットアジャスターレンチ	674-0900200	
市販品	シックネスゲージ	

■シリンダー部のパーツ 図を参考に組み込んで下さい。(メンテナンス時にもご使用下さい)

※図はモンキー12V車のエンジン図を基本としています。  
車種、年式、仕様により各部品の形状等が異なりますのでご注意下さい。



※付属されていないパーツは基本的にノーマルパーツを再使用します。  
再使用するパーツに傷、へたり、摩耗等の劣化が著しい場合は新品と交換して下さい。

▼パッキングリスト 01			88cc B/U KIT (C)	備考
図番号	商品コード	パーツ名	214-1123202 (S) 215-1083202 (M)	締付トルク
A1	313-1014200	STD タイプ2 シリンダーヘッド ASSY(バルブ組込済)	x1	
A2	300-1013000	ハイカムシャフト	x1	
A3	303-1013650	カムスプロケット	x1	
A4	050-0500015	キャップボルト M5 × 15	x3	8N・m (0.8kgf・m)
A5	303-1123771	SE ロッカーアーム SET	x2	
A6	310-1016000	R シリンダーヘッドサイドカバー	x1	
A7	311-1123200	φ 52.0 シリンダー T2 (88/108cc 用)	x1 (S)	
	311-1083701	φ 52.0 メッキシリンダー (88/108cc 用)	x1 (M)	
A8	351-1014202	φ 52.0 ピストン (88cc 用) 3R (0.8-0.8-1.5)	x1	
A9	353-0001336	ピストンピン 13 × 36	x1	
A10	352-0006520	φ 52.0 ピストンリング (88/108cc 用) 3R (0.8-0.8-1.5)	x1	
B	989-1014010	ノックピン SET (腰上)	x1	
B1	-	ノックピン 8 × 14	(x2)	
B2	-	ノックピン 8 × 12	(x2)	
C	960-1013088	パッキン SET-A T2 (88/108cc 用) 適合 A (長円形穴)	x1	SUS パッキン仕様
	960-1014088	パッキン SET-A (88/108cc 用) 適合 A (円形穴)	-	SUS パッキン仕様
C1	961-1123200	ヘッドガスケット T2 (88/108cc 用) ステンレス(長円形穴)	(x1)	
	961-1123088	ヘッドガスケット (88/108cc 用) ステンレス (円形穴)	-	
C2	966-1015022	シリンダーヘッドカバーガスケット	(x1)	
C3	966-1015020	R ヘッドサイドカバーガスケット (6V 車 / 当社製ヘッド用)	(x1)	
C4	966-1015021	L ヘッドサイドカバーガスケット	(x1)	
C5	966-1015010	ラバーパッキン 16mm	(x1)	
C6	950-1015010	マニーホールドパッキン	(x1)	
C7	70-963-11001	EX ガスケット (H-01)	(x1)	
C8	70-967-31040	Oリング (OH-04) 30.8mm	(x2)	
C9	962-1015000	ベースパッキン	(x1)	
C10	354-0000130	ピストンピンクリップ 13mm	(x2)	
オプションパーツ (シリンダーヘッドパーツ)				
G1	300-1013700	ウルトラカムシャフト	OP	
G2	303-1013711	タペットアジャストチタンナット (1ヶ)	OP	
G3	303-1083990	DLC ロッカーアームシャフト (2ヶ)	OP	
G4	303-1013900	軽量カムスプロケット	OP	
G5	353-3001336	DLC ピストンピン 13 × 36	OP	
-	989-1013000	ノックピン SET (腰上・腰下)	OP	
-	960-1123088	パッキン SET-A	OP	

▲ ( ) 内の個数は 1SET の内容数  
▲ OP マークはオプション設定です。セッティングに応じて別途ご購入下さい。

ノーマルパーツ (締付トルク / 備考)							
図番号	パーツ名	個数	締付トルク	図番号	パーツ名	個数	締付トルク
N1	M6 ナット	× 1	12N・m (1.2kgf・m)	N11	L シリンダーヘッドサイドカバー	× 1	
N2	6mm 平ワッシャー	× 3		N12	M6 ボルト	× 2	10N・m (1.0kgf・m)
N3	M6 袋ナット	× 3	12N・m (1.2kgf・m)	N13	カムチェーン	× 1	
N4	6mm 鋼平ワッシャー	× 1		N14	タペットキャップ	× 2	12N・m (1.2kgf・m)
N5	シリンダーヘッドカバー	× 1		N15	タペットアジャストナット	× 2	10N・m (1.0kgf・m)
N6	M6 フランジナット	× 2	12N・m (1.2kgf・m)	N16	タペットアジャストスクリュー	× 2	
N7	M6 × 110 ボルト	× 1	10N・m (1.0kgf・m)	N17	カムチェーンガイドローラー	× 1	
N8	6mm シーリングワッシャー	× 1		N18	ローラーピン	× 1	10N・m (1.0kgf・m)
N9	M6 × 20 ボルト	× 2	10N・m (1.0kgf・m)	N19	8mm シーリングワッシャー	× 1	
N10	ロッカーアームシャフト	× 2					

各部の調整と取付 / 確認事項

ピストンリングの取り付け

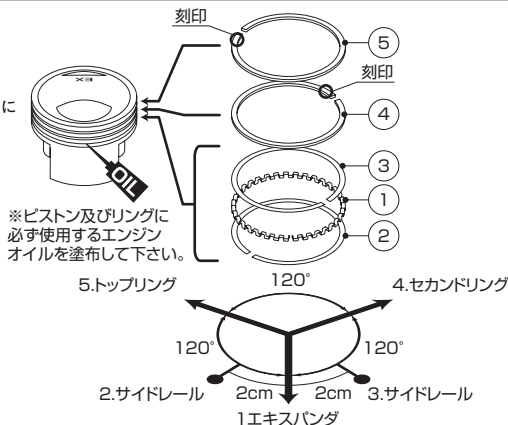
ピストンリングを図の様に取付けます。

“POINT”

- リングの合い口を図の様に振り分けて下さい。
- トップリング、セカンドリングは刻印がある方を上向き（ヘッド向き）に
- エキスパンダ及び、サイドレールには上下の向きはありません。

番号	パーツ名称	個数
1	エキスパンダ	× 1
2/3	サイドレール（上下共通）	× 2
4	セカンドリング（黒色）	× 1
5	トップリング（白色）	× 1

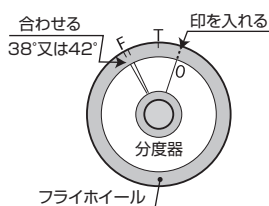
※ピストンの装着の向きは EX マークを排気側に向けます。



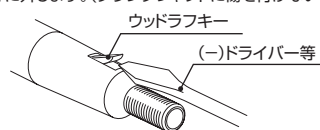
後付けのCDIやインナーローターKITを装着する場合はこの作業を行う必要はありませんが、ノーマルフライホイール及び、ノーマルCDIを使用する場合、この作業を行う事でボアアップKIT本来のパワーを引き出す事が可能です。

※CDI点火仕様車は 後付けのCDIをご使用下さい。ポイント点火車やCDIがラインナップにない車両にこの作業を施して下さい。  
●ボアアップKITを組み込む事で、エンジンの最適な点火時期が変わります。（ボアアップKITの種類やキャブレター、マフラーの性能にもよります。）そこで、通常より点火時期（点火プラグが点火するタイミング）を進角させる（点火するタイミングを早くさせる）事が必要になります。  
ここで言う作業はノーマルフライホイールの取付位置の角度をずらして組み直す作業（進角させる作業）の説明です。

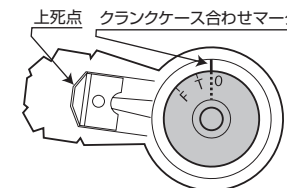
- 1) フライホイールを取り外して、下記の分度器をご使用下さい。ポイント点火車やCDIがラインナップにない車両にこの作業を施して下さい。  
●ボアアップKITを組み込む事で、エンジンの最適な点火時期が変わります。（ボアアップKITの種類やキャブレター、マフラーの性能にもよります。）そこで、通常より点火時期（点火プラグが点火するタイミング）を進角させる（点火するタイミングを早くさせる）事が必要になります。  
ここで言う作業はノーマルフライホイールの取付位置の角度をずらして組み直す作業（進角させる作業）の説明です。



- 2) クランクシャフトについているウッドラフキー（半月キー）を（-）ドライバーを当ててプラスチックハンマー等で軽く叩きながら徐々に外します。（クランクシャフトに傷を付けないように注意!）



※フライホイール、クランクシャフトテーブル面の油分をブレーキクリーナー等で必ず脱脂して下さい。  
※ウッドラフキーはフライホイールの位置合わせ的な用途ですので、フライホイール自体の固定には関係ありません。また再使用はしませんので、保管しておいて下さい。



バルブタイミングの調整、バルブクリアランスの確認

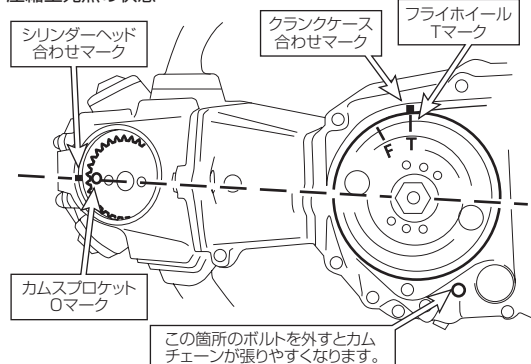
カムシャフトの取り付け

- 1) クランクシャフトを反時計方向に回し、フライホイールの“T”マークをクランクケースの合わせマークに合わせます。
- 2) カムシャフト、カムシャフトベアリングにきれいなエンジンオイルを塗布し、カム山をピストン側に向け、ロッカーアームを押し込みながらカムシャフトをシリンダーヘッド内に取付けます。
- 3) ノックピンをカムスプロケットに取り付け、カムスプロケットのOマークとシリンダーヘッドの切り欠きを合わせ、カムチェーンをスプロケットに取り付けます（クランクシャフトセンター・カムシャフトセンター・Oマークを一直線上に並べて下さい）

※圧縮上死点の状態図参照

- 4) カムスプロケットをカムシャフトに取り付け、カムスプロケットボルトを締め付けます。（締め付けトルク：0.8kgf・m）

圧縮上死点の状態

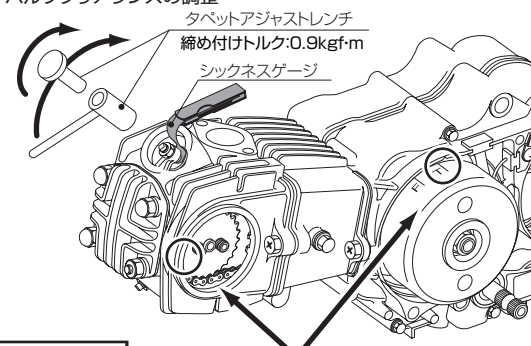


バルブクリアランスの設定

- 5) クランクシャフトを反時計方向に回し、フライホイールの“T”マークをL.クランクケースの合わせマークに合わせます。ロッカーアームを動かしてピストン位置が圧縮上死点位置であることを確認します。
- 6) アジャストスクリューとバルブステムの間にシクネスゲージを入れ、インテーク、エキゾーストのバルブクリアランスを調整します。

○バルブクリアランス IN:0.04mm・EX:0.07mm

バルブクリアランスの調整

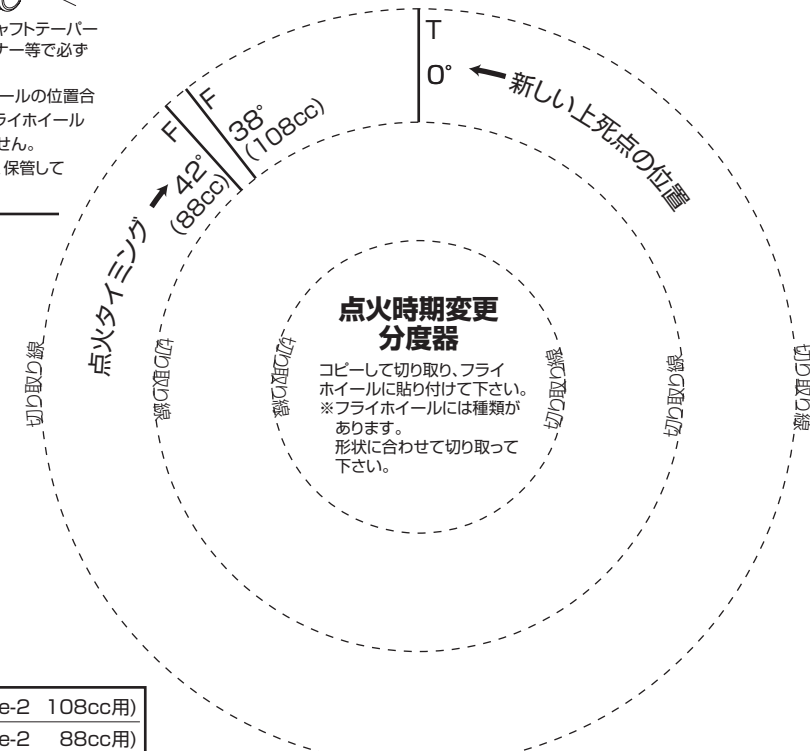


調整

- 7) 調整はロックナットをゆるめ、アジャストスクリューを回して規定のバルブクリアランスに調整します。調整後、アジャストスクリューを固定した状態でロックナットを締め付けます。ロックナット締め付け後、再度バルブクリアランスを点検します。（締め付けトルク：0.9kgf・m）
- 8) タベットキャップ O-リングの状態を点検し、必要があれば交換し、タベットキャップ O-リングにエンジンオイルを塗布し、タベットキャップを取り付け、シリンダーヘッド L. サイドカバーを取り付けます。

サービスガイド バルブタイミング（AT1mm リフト）  
※ノーマルヘッドとは動弁系のレイアウトが異なる為バルブタイミングは異なります。

カムシャフト		OPEN	CLOSE
ハイカムシャフト	INTAKE	BTDC 12°	ABDC 32°
	EXHAUST	BBDC 30°	ATDC 10°
ULTRA	INTAKE	BTDC 25°	ABDC 60°
	EXHAUST	BBDC 60°	ATDC 25°



38°(スタンダードtype-2 108cc用)  
42°(スタンダードtype-2 88cc用)

**組立て後のエンジンの始動**

エンジンオイルがエンジン内部に循環するまでのタイムラグで、焼き付く場合があるので、オイルチェックボルトの有るエンジンでは、チェックボルトとスパークプラグを一旦外し、チェックボルトからオイルが出て来るまで、キックし、(クランキング)オイルが出てくるのを確認し、チェックボルトとスパークプラグを取り付けエンジンを始動する事。

3000rpm 以下で 15 分から 20 分程エンジンを暖気する事。

**熱入りの為のテスト走行**

エンジンに負担が掛からないように、低い(ショート)ギヤー(1段低い5速車は4速で)運転時間は1回が15分とすれば8回の合計約2時間程行う。

**増し締め**

テスト走行が終われば、シリンダー・シリンダーヘッド系スタッドボルト等、冷暖を繰り返す内に僅か歪み伸び等が生じます。

その応力を均一にさせたいのでここで増し締めをします。

エンジンが常温になれば、シリンダーヘッド系のボルトは殆んど車両は4本+ヘックスボルト1・2本です。

先ず1番目、スタッドボルト4本の内1本のナットを緩め、ナット・ワッシャー・スタッドボルトのねじ部にエンジンオイルを塗布し規定トルクで締め付けてください。

続けて2番目、対角線上のスタッドボルトのナットを緩め、同様に、ナット・ワッシャー・スタッドボルトのねじ部にエンジンオイルを塗布し規定トルクで締め付けてください。(後は繰り返し)

(注意! 4本同時にナットを決して緩めてしまわないこと。個々に1ヶ所毎に作業を行う事。)

最後にボルト等も同様オイルを塗布し規定トルクで締め付けて完了です。

推奨エンジンオイル以外をお使いの方は一切保証の対象外とさせて頂いておりますので、予めご了承下さい。

サービスガイド	シリンダーヘッド	基準値 (mm)	使用限度 (mm)	バルブ/バルブガイド/バルブスプリング
A	IN バルブステム径	φ 5.445 ~ φ 5.465	φ 5.400 以下	
	EX バルブステム径	φ 5.430 ~ φ 5.445	φ 5.400 以下	
B	IN バルブガイド内径	φ 5.475 ~ φ 5.485	φ 5.500 以上	
	EX バルブガイド内径	φ 5.475 ~ φ 5.485	φ 5.500 以上	
C	IN バルブシート当たり幅	0.8 ± 0.1mm	1.3mm 以上	
	EX バルブシート当たり幅	0.8 ± 0.1mm	1.5mm 以上	
D	アウターバルブスプリング	30 ± 0.3mm	29mm 以下	

**■製品の保証について**

●製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による品質不良がありました場合は同様、同数の新しい製品とお取り替え、又は無償修理致しますが、それに伴う故障、破損、事故等についてのパーツ代金、整備費用の代償はご容赦下さい。



231227  
〒 577-0015  
東大阪市長田 3-8-13  
TEL.06-6783-5311 (代)  
FAX.06-6782-0740