

SPL カムチェーンテンショナーアーム SET No.1/2

商品コード：303-1432820

適合車種：グロム (FNO,JC61-1000001 ~ 1299999/JC61-1300001 ~ /JC75) / モンキー 125 (JB02)

- この度はキタコ製品をお買い求め頂き誠に有り難うございます。説明文を良く理解し正しい取付を行って下さい。
- このパーツの取付には各種専用工具やパッキン SET が必要な場合があります。

製品、装着についての注意 (必ずお読み下さい)

- 取付の際、必ず車種ごとのメーカーサービスマニュアルと合わせて取付作業を進めて下さい。
- このパーツはレース専用部品となり保障対象外となります。組み込んだ車両での一般公道走行はできません。組み立てミス、セッティング不良等による事故、パーツの破損等については全て本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんので御了承下さい。
- 組み付け不良やセッティングミスによるミッション及び、エンジンその他関連パーツの破損やそれに伴う事故等については全て本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。
- 取付説明書の手順通りに正しい取付をして下さい。又、記載されていない追加加工はしないで下さい。破損、事故の原因にもなります。
- 組み付け及び、セッティング作業は必ず整備士資格のある方が行って下さい。また周辺部品の役割等が理解できない方は必ず、専門店の担当者又は、当社までご相談下さい。
- エンジンの振動により、ボルト、ナット類が緩む可能性があります。走行前は必ず、各部のボルト、ナット類の締め具合を確認して下さい。
- このパーツは車種専用設計されていますので、他の車種への流用はできません。



当用紙はオートバイ整備の基本的な知識を持った方を対象にしています。技能や知識をお持ちにならない方は作業を行わないで下さい。



エンジン作動中、作動後のエンジンオイルは高温状態の為、十分に冷してから(表面は低温でもオイルは高温につき注意)作業を開始して下さい。



火気厳禁
作業中は引火性の非常に高いガソリンを使用しますのでタバコ等は厳禁です。



回転しているギヤや他の回転している部分に手を触れないこと。タイヤ等回さないように注意して下さい。



エンジン作動中、作動後はシリンダーやクランクケース、エキパイ等が大変高温になっていますので、不用意にふれてはいけません。



お気付きの点や、異常を発見した場合は直ちに走行を停止して、当社まで、ご連絡下さい。

- 仕様
- 材質
 - テンショナーアーム：アルミ削り出し (ハードアルマイト処理)
 - プッシュロッドヘッド：耐摩耗性エンジニアリングプラスチック
 - ※テンショナーローラー交換可能

パッキンリスト

パーツ名	商品コード	個数	備考
プッシュロッドヘッド	303-1083703	× 1	テンショナーキャップ
SPL カムチェーンテンショナー ASSY	303-1432800N	× 1	出荷時、組立済み
カムチェーンテンショナーローラー	303-1432803	(× 1)	
シム 16x10xT0.3	303-1432805	(× 1)	
スナッピング M10	303-1432806	(× 1)	

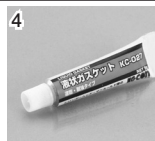
オプションパーツ

パーツ名	商品コード	個数	備考
カムチェーンテンショナーローラー	303-1432803	× 1	補修用
Lクランクケースガスケット	70-966-12005	× 1	

▼必須一般工具及び専用工具

純正工具につきましてはサービスマニュアルに準じています。作業方法によってはこの限りではございません。

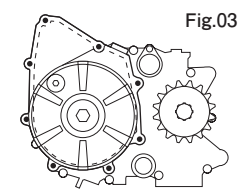
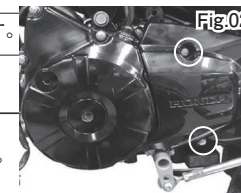
	品名	商品コード	用途
専用工具	1 プーリーホルダー (フライホイールホルダー)	キタコ：674-0500900 ホンダ純正：07725-0040001	フライホイールの脱着
	2 フライホイールプーラー 30mm	キタコ：674-0500130	
	油圧プレスまたはプラスチックハンマー	-	プッシュロッドヘッドの圧入
3	トルクレンチ 1/4inch	キタコ：674-0100100	計測範囲 6 ~ 30 N-m
	トルクレンチ 3/8inch	キタコ：674-0100200	計測範囲 10 ~ 80 N-m
4	液状ガスケット KC-027	キタコ：0900-969-00010	シール剤



取り外し要領

※ メーカーサービスマニュアルと合わせて取付作業を進めて下さい。

- 1 ドレンボルトを外して、エンジンオイルを全て抜き取ります。
- 2 フランジボルト M6x25(2pcs) を緩め、スプロケットカバーを取り外します。[Fig.02]
- 3 フランジボルト M6x28(2pcs)、M6x35(6pcs) を対角上に数回に分けて緩めてLクランクケースカバーを取り外します。[Fig.03]



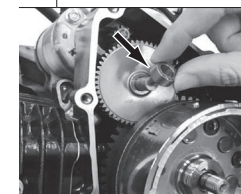
- 4 ガスケットが残っている場合は、スクレーパ等で綺麗に除去する。



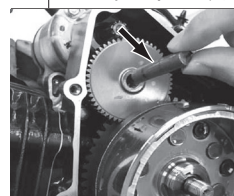
- 5 プーリーホルダー (専用工具) でフライホイールを固定し、フランジナット 12mm を取り外します。
プーリーホルダー
KITACO Part
No.674-0500900



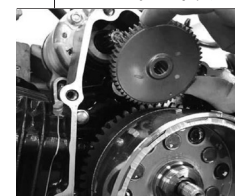
- 6 スターターリダクションカラーを取り外します。



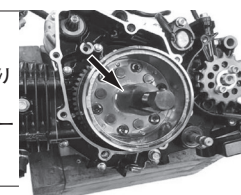
- 7 リダクションギヤシャフトを取り外します。



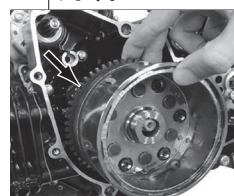
- 8 スターターリダクションギヤを取り外す。



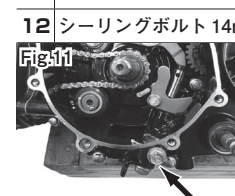
- 9 フライホイールプーラー (専用工具) で、フライホイールを取り外します。
フライホイールプーラー
KITACO Part
No.674-0500130



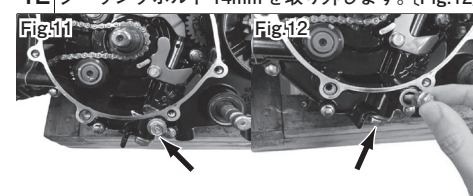
- 10 スタータードリブンギヤを落とさない様、フライホイールを取り外します。



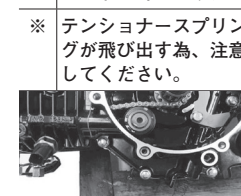
- 11 フランジボルト M6x18 を取り外します。[Fig.11]



- 12 シーリングボルト 14mm を取り外します。[Fig.12]

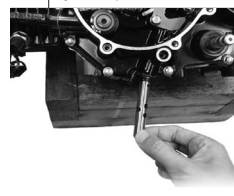


- 13 テンショナー Springs を取り外します。

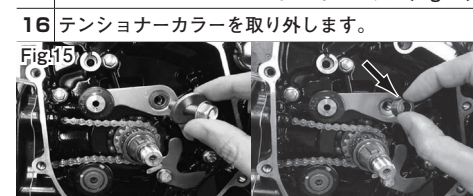


※ テンショナー Springs が飛び出す為、注意して下さい。

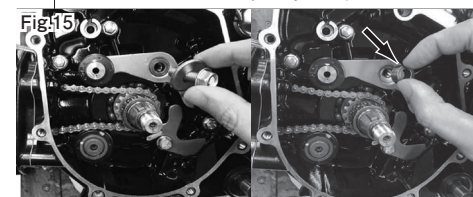
- 14 プッシュロッドを取り外します。



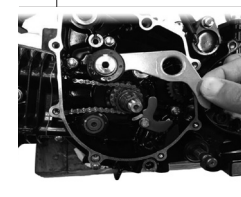
- 15 カムチェーンテンショナーアームのフランジボルト M8x25 とワッシャーを取り外します。[Fig.15]



- 16 テンショナーカラーを取り外します。



- 17 純正カムチェーンテンショナーアームを取り外します。(No.2 へ)



取り付け要領

- 18 プッシュロッドから純正プッシュロッドヘッド [1] を取り外します。

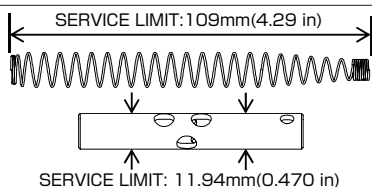


展開図 (詳しい脱着要領はNo.2をご参照下さい)

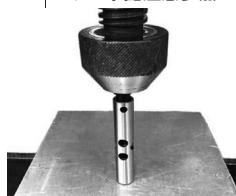
※純正パーツに摩耗、傷等がある場合は新品に交換して下さい。

マークはオイルを塗布
 注意マークは取付要領参照

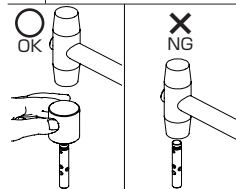
- 19 テンショナー Springs の自由長及び、プッシュロッド外径を測定して下さい。
 ※ 使用限度に達している部品は交換してください。



- 20 プレス機またはプラスチックハンマーで、プッシュロッドヘッド (キタコ製) を圧入します。下記注意参照!

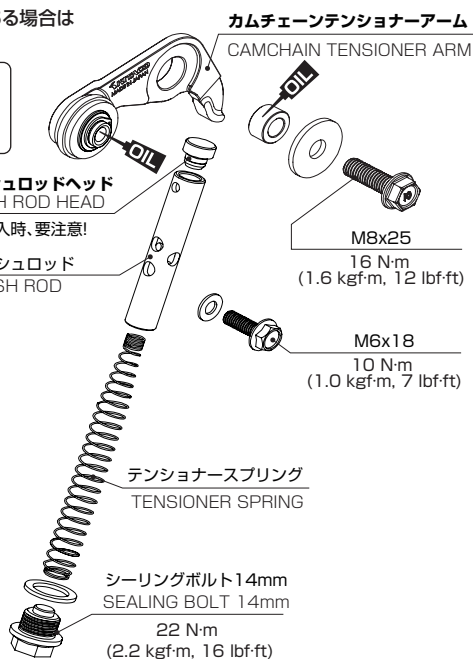


- 20 注意!
 プラスチックハンマーを使用する場合は、プッシュロッドヘッドを直接叩かないこと。

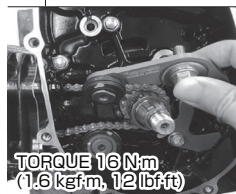


- 21 テンショナーカラーにオイルを塗布し、SPL カムチェーンテンショナーアームに挿入します。

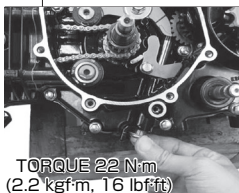
- ※ スターターリダクションカラーと間違えないよう注意。



- 22 テンショナー/カラー、ワッシャーにフランジボルト M8x25 を通し、指定トルクで締め付けます。

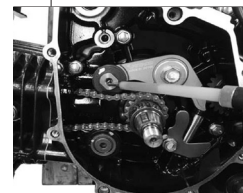


- 23 プッシュロッド、テンショナー Springs、新品のシーリングワッシャ、シーリングボルト 14mm を取り付けます。

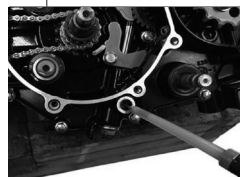


TORQUE 22 N-m (2.2 kgf-m, 16 lbf-ft)

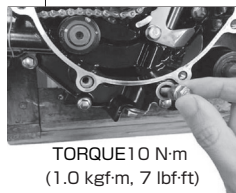
- 24 摺動部にエンジンオイルを塗布します。



- 25 ボルト穴からプッシュロッドに 4cc のエンジンオイルを注入します。

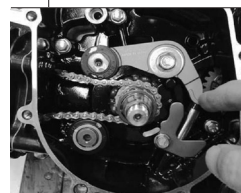


- 26 フランジボルト M6x18 と新品のシーリングワッシャを指定トルクで締め付けます。

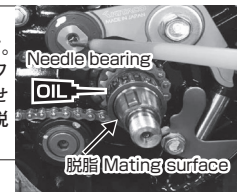


TORQUE 10 N-m (1.0 kgf-m, 7 lbf-ft)

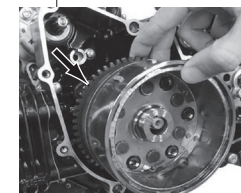
- 27 テンショナーに張りがあるか確認します。



- 28 ニードルベアリングにエンジンオイルを塗布。クランクシャフトとフライホイールの合わせ面 (テーパー部) を脱脂します。



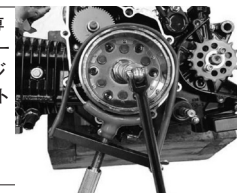
- 29 スタータードリブンギヤを落とさない様、フライホイールを取り付けます。



- 30 ウッドラフキーとフライホイールのキー溝を合わせてから取り付けます。



- 31 プーリーホルダー (専用工具) でフライホイールを固定し、フランジナット 12mm を指定トルクで取り付けます。TORQUE 64 N-m (6.5 kgf-m, 47 lbf-ft)



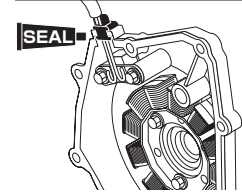
- 32 スターターリダクションギヤを取り付け、穴位置を合わせます。



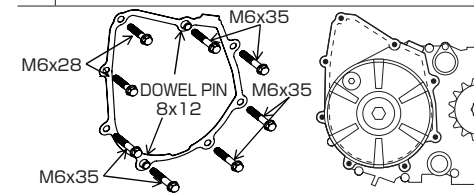
- 33 エンジンオイルを塗布し、シャフト、カラーを取り付けます。



- 34 AC ジェネレータワイヤグロメット座面に液状ガスケット (KC-027) を塗布します。



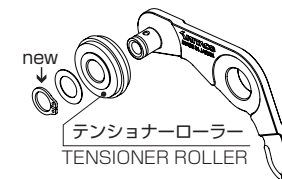
- 35 新品の L クランクケースカバーガスケットを使用し、フランジボルト M6x28 (2pcs) と M6x35 (6pcs) を対角上に数回に分けて均等に指定トルクで L クランクケースカバーを取り付けます。TORQUE 10 N-m (1.0 kgf-m, 7 lbf-ft)



- 36 オイルを規定量入れて下さい。
 ● オイル容量 (標準時) 交換時 0.9 l / 分解時 1.1 l
 ※ オイルクーラーを使用の際は、オイルクーラーの容量に合わせてオイル量を追加して下さい。

テンショナーローラーの交換

- 1 テンショナーアームシャフトからスナップリングを取り外し、新品のテンショナーローラーと交換します。
 スナップリングは、新品をご使用ください。



製品の保証について

●製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による品質不良がありました場合は、同様、同数の新しい製品とお取り替え又は、無償修理致します。但しそれに伴う故障、破損、事故等についてのパーツの代金、修理保証、整備費用等の代償はご容赦下さい。
 ●当社製品の保証期間は商品購入後から 6 ヶ月です。