

スーパーオイルクーラー KIT for Ape		No.1/2
商品コード	スーパーオイルクーラー KIT (純正右側クランクケースカバー用) 360-1122000	
適合車種	Ape50/-D (AC16/18全車種) /Ape100/-D (HC07/13全車種)	

●この度はキタコ製品をお買い求め頂き誠に有り難うございます。説明文を良く理解して正しい取付を行って下さい。

■製品、装着についての注意 (必ずお読み下さい)

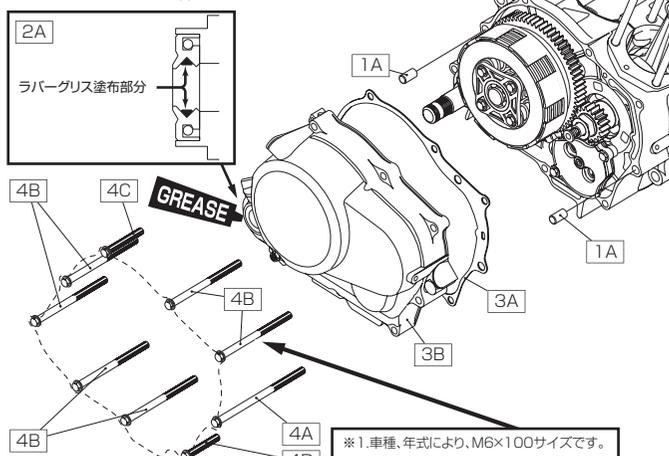
- 本製品はレース専用パーツです。クレーム等は一切利きませんので、ご理解頂いた上でご使用をお願い致します
- このパーツは燃焼で生じたエンジンオイルの熱を冷却し、熱的トラブルや性能低下を防ぐ冷却パーツです。
- 組み付け不良やセッティングミスによるミッション及び、エンジンその他関連パーツの破損やそれに伴う事故等については全て本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。
- 取付説明書の手順通りに正しい取付をして下さい。又、記載されていない追加加工はしないで下さい。破損、事故の原因にもなります。
- 組み付け及び、セッティング作業は必ず整備士資格のある方が行って下さい。また周辺部品の役割等が理解できない方は必ず、専門店の担当者又は、当社までご相談下さい。
- 取付の際、必ず車種ごとのメーカーサービスマニュアルと合わせて取付作業を進めて下さい。
- エンジンの振動により、ボルト、ナット類が緩む可能性があります。走行前は必ず、各部のボルト、ナット類の締め具合を確認して下さい。
- このパーツは車種専用で設計されていますので、他の車種への流用はできません。

 火気厳禁 作業中は引火性の非常に高いオイルを使用しますので、タバコ等は厳禁です。	 エンジン作動中、作動後はエンジンオイルが非常に熱くなっていますので、十分冷えた状態(表面が冷えていてもオイルは熱い)で作業を開始して下さい。	 エンジン作動中、作動後はシリンダーやクランクケース、マフラー等が大変高温になっていますので、不用意にふれてはいけません。	 当用紙はオートバイ整備の基本的な知識を持った方を対象にしています。技能や知識をお持ちにならない方は作業を行わないで下さい。	 06-6783-5311
---	---	---	--	---

取付手順

- [R側クランクケースカバーについて]**
- 1) エンジンオイルを抜きます。クラッチケーブルの接続を取り外し、キックペダル、ブレーキペダル、右ステップを取り外します。
 - 2) 9本の右側クランクケースカバー取り付けボルトを外して、右側クランクケースカバーボルトを取り外します。
※エンジン本体のケースに付着している古いガスケットは必ず除去して下さい。(古いガスケットが残ったまま取り付けたらOIL漏れ、又はケースが破損するので完全に取り除く)
 - 3) ケースカバー加工が必要な場合は加工手順へ→
 - 4) 右側クランクケースカバーを交換した場合、バラした時の逆の手順で組み立てます。
- 【クラッチの調整】 (通常は必要ありません。ケースカバーを交換した場合、調整が必要です。)**
- 1) クラッチケーブル、ケーブルガイドのロックナットをゆるめ、アジャスタナットを一杯にゆるめず。
 - 2) クラッチアジャストスクリューロックナットをゆるめてから、クラッチアジャストスクリューを反時計方向に回し、重くなったところ止める。
 - 3) 重くなったところから時計方向に1/8～1/4回転戻し、アジャスタスクリューを固定したままロックナットを締付ける。
 - 4) アップアジャスターで微調整を行い、ロックナットを締め付けます。(クラッチレバーの遊びは10～20mm)
- [OILクーラーについて]**
- 1) オイルクーラー本体をコの字ボルト、マウントステーを使用してヘッドパイプ下部のフレーム(プレート溶接の5～10mm下)に取り付けて下さい。[図参照]
スーパーオイルクーラーの装着位置は、フロントフェンダー、エキゾーストパイプ等に干渉しない位置に装着して下さい [図参照]
 - 2) オイルクーラー本体にオイルホースを取り付け長さを決めてカッター等で切断し、クランプ4ヶ所を入れ忘れない様にしてニップル(A)及び(B)へとオイルホースをつないで下さい。
※ホースクランプはゴムがあまり膨れあがらない程度に締め付けて下さい。
※オイルホースが、エキゾーストパイプ等に触れない様にタイラップ等で固定し、取り回してください。
 - 3) エンジンオイルを(オイルクーラー:規定量+60～80cc追加/スーパーオイルクーラー:規定量プラス150cc追加)入れて下さい。
※エンジンを始動させる前に、こぼれたガソリン、オイル等は必ずウエス等で拭き取って下さい。
※油温計などで油温管理して下さい。また始動直後は、エンジンの回転を上げないで下さい。オイルクーラー本体が少し暖かくなってから走行する様にして下さい。

●ノーマルパーツ脱着図



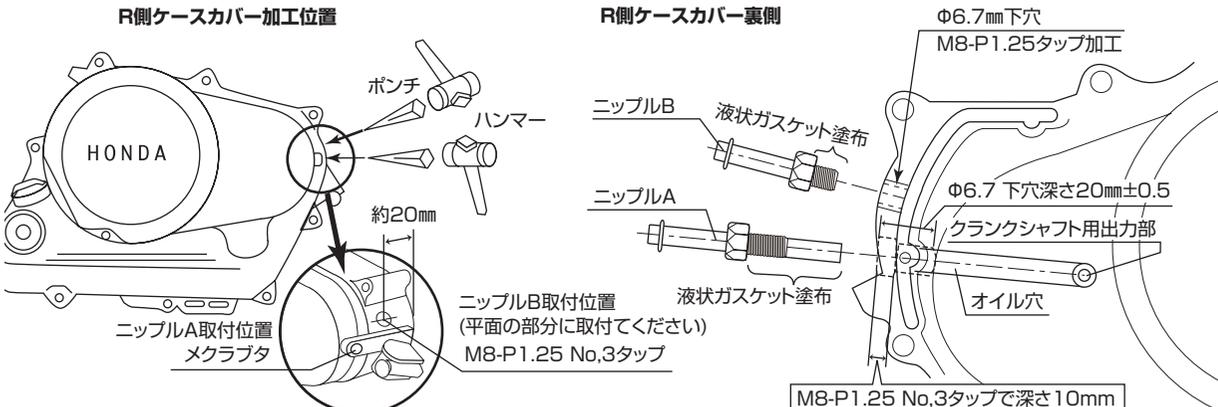
図中のパーツデータ (番号順に取り付けて下さい。)

番号	パーツ名称	サイズ	個数	備考
1A	ロックピン	8 × 14	× 2	再使用
2A	シールプラグ		× 1	再使用
3A	Rクランクケースガスケット		× 1	要新品交換
3B	Rクランクケースカバー ASSY		× 1	再使用
4A	ボルト	M6 × 100	× 1	再使用
4B	ボルト	M6 × 80	× 6	再使用 / ※1
4C	ボルト	M6 × 40	× 1	再使用
4D	ボルト	M6 × 35	× 1	再使用

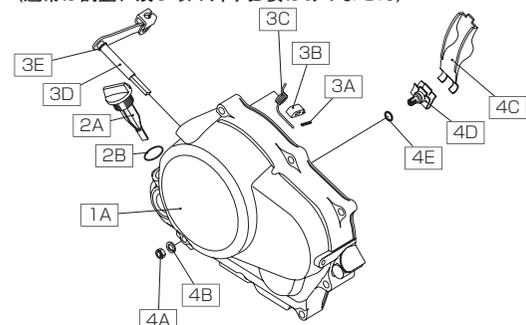
※1.車種、年式により、M6×100サイズです。

●ケースカバー加工手順

- 1) 図の様に2ヶ所にポンチマークを入れて下さい。[ケースカバー加工位置図参照]
- 2) (A)出力側はメクラプタがしてありますのでエキストラクター (ネジ抜き) で抜いてしまうことをお勧めします。その際下穴用ドリルはφ3mmぐらいがよいでしょう。
(A)出力側は、図を参考に6.7mmドリルで、下穴深さ20mm±0.5mm以内で加工して下さい。[ケースカバー裏側図参照]
※いきなり6.7mmで加工せずにφ3mmぐらいから順に大きくし、オイル穴の中心に沿うように加工して下さい。
- 3) ケースを洗浄油等で洗い、ゴミ、油分等が付かない様にし、合わせ面に付着しているガスケットは取り除いて下さい。
※タップを立てた所は特に油分が残らないようにパーツクリーナー等で拭き取ってください。
- 4) ケース加工が済みましたら、取り付けるニップルを軽く仮にねじ込んでタップが通っているか確認して下さい。確認後ニップルBのネジ部分に液状ガスケット(TB1215/TB1207B)を塗り、取り付けて下さい。アルミ製ニップルですので、あまり強く締め付けしないで下さい。
(締付トルクは8N・m/0.8kgf・m程度) ニップルAは先端の穴をふさがないようにネジ部、ネジ下部とも液状ガスケットを塗って取り付けて下さい。
(ケースカバー裏側図参照)
- 5) ケース加工が仕上がり詰まりがないかエアで必ずチェックする事、ニップル(A)はクランクシャフト入力部を指でふさいでニップル(A)よりエアを入れて他の場所から漏れがないかチェックして下さい。



クラッチアジャストレバー展開図 (通常は調整、及び取り外す必要はありません)



図中のパーツデータ

番号	パーツ名称	サイズ	個数	備考
1A	Rクランクケースカバー		× 1	
2A	オイルフィルターキャップ		× 1	再使用
2B	Oリング	18 × 3	× 1	再使用
3A	コッターピン		× 1	要新品交換
3B	クラッチリフターカム		× 1	再使用
3C	クラッチレバースプリング		× 1	再使用
3D	クラッチレバー COMP		× 1	再使用
3E	Oリング	6.8 × 1.9	× 1	再使用
4A	ナット	M6	× 1	再使用
4B	平ワッシャー	6mm	× 1	再使用
4C	クラッチアジャストレバー		× 1	再使用
4D	クラッチアジャストスクリュー COMP		× 1	再使用
4E	Oリング	6mm	× 1	再使用

スーパーオイルクーラー KIT for Ape		No.2/2
商品コード	スーパーオイルクーラー KIT (純正右側クランクケースカバー用) 360-1122000	
適合車種	Ape50/-D (AC16/18 全車種) /Ape100/-D (HC07/13 全車種)	

スーパーオイルクーラー パッキングリスト (図の番号と照合させて作業を進めて下さい)				
図番号	パーツ名	商品コード	個数	備考
A1	M6 × 100 フランジボルト	062-0560100	× 1	締付トルク 12N・m (1.2kgf・m)
A2	ニップル A (ロング/ブラック)	0900-990-90023	× 1	締付トルク 8 N・m (0.8kgf・m)
A3	ニップル B (ショート/ブラック)	0900-990-90024	× 1	締付トルク 8 N・m (0.8kgf・m)
C1	スーパーオイルクーラーコンデンサー 5段	360-0500200	× 1	
C2	ユニオンボルト (ブラック) M10 × P1.25	771-0900901	× 2	締付トルク 15N・m (1.5kgf・m)
C3	ユニオンニップル (ブラック)	990-0900901	× 2	
C4	アルミバンジョーボルト/ワッシャー	771-0500999	× 4	
C5	ステンレスバンド (φ 10-16)	995-0500016	× 4	
C6	オイルクーラーホース (100cm)	991-0000100	× 1	
D1	コンデンサーステー	330-1413104	× 1	
D2	グロメット (7.5 × 9 × 7.5)	752-9998099	× 2	
D3	グロメットカラー (6.2 × 7.5 × 7)	093-0900003	× 2	
D4	M6 × 25 キャップボルト	060-0500025	× 2	締付トルク 10N・m (1.0kgf・m)
D5	ワッシャー (6.5 × 16 × 1.6)	090-0907006	× 4	
D6	M6 × 35 × 47L コの字ボルト	060-0580040	× 1	
D7	M6 ナット	001-0500006	× 2	締付トルク 10N・m (1.0kgf・m)
D8	ワッシャー (6 × 13 × 1.0)	090-0900006	× 2	

オプションパーツ	商品コード
オイルフィルター KIT (オイルクーラーホース中継タイプ)	390-1122200
LCD デジタル油温計 タイプ 3 (ホース中継タイプ)	752-6000200

スーパーオイルクーラーの取り付けについて

※オイルクーラーの装着による油圧低下を防ぐ為別売りのスーパーオイルポンプKIT (331-1413000) との併用をお勧めします。

●先にオイルクーラーを仮組みし、取付位置を決めてからオイルホースを適度な長さに切って、各パーツにつなげて下さい。オイルホースはマフラーやエンジンに接触しないように取り回して下さい。また、タイラップ等でホースをまとめて下さい。

※**油圧が低下する為、絶対にコンデンサーの天地を逆にしての装着はしないで下さい。図の様に装着して下さい。**

●オイルクーラーコンデンサーはフロントフェンダーが干渉しない箇所に取り付けて下さい。

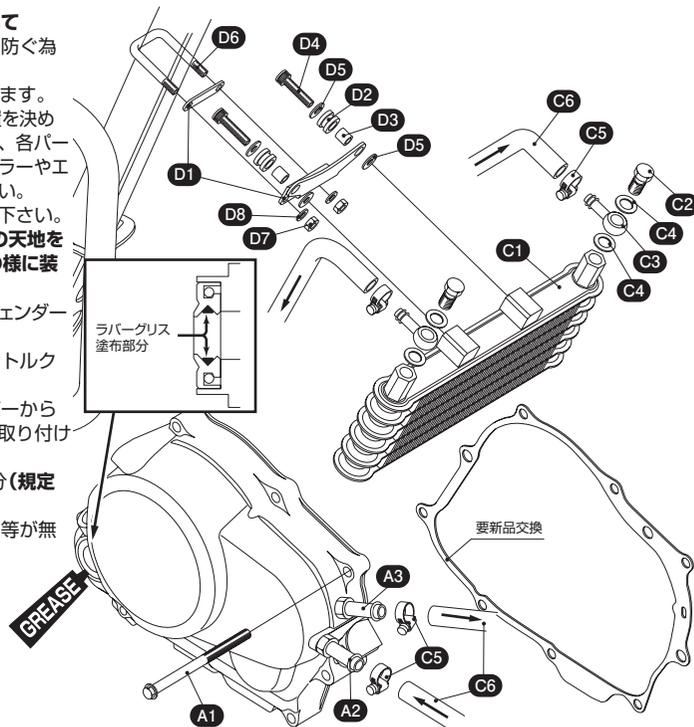
●ボルト、ナット類は記載された締め付けトルクで締め付けて下さい。

●オイルの取り出しはクラッチケースカバーから取り出します。付属のオイルニップルを取り付けて下さい。

●エンジンオイルはオイルクーラーの増加分(規定量+150cc追加)入れて下さい。

●走行前、オイル漏れやパーツにがたつき等が無いか、よく確認して下さい。

※図中の矢印はオイルが流れる方向です。



製品の保証について

●製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による品質不良がありました場合は、同様、同数の新しい製品とお取り替え又は、無償修理致します。但しそれ以外の故障、破損、事故等についてのパーツの代金、修理保証、整備費用等の代償はご容赦下さい。

●当社製品の保証期間は商品購入後から6ヶ月です。

200727 K-Y



〒577-0015
 東大阪市長田3-8-13
 TEL.06-6783-5311(代)
 FAX.06-6782-0740