

## スーパーオイルクーラー KIT (3段 / モンキー FI)

商品コード	360-1137700 (当社製ライトボアアップ用)
適合車種	モンキー FNO,AB27-1900001 ~ ※フューエルインジェクション車 ※当社製シリンダー
備考	

●この度はキタコ製品をお買い求め頂き誠に有難うございます。説明文を良く理解して正しい取付を行って下さい。

### ■製品、装着についての注意 (必ずお読み下さい)

- 本製品はレース専用パーツです。クレーム等は一切利きませんので、ご理解頂いた上でご使用をお願い致します。
- このパーツは燃焼で生じたエンジンオイルの熱を冷却し、熱的トラブルや性能低下を防ぐ冷却パーツです。
- 組み付け不良やセッティングミスによるミッション及び、エンジンその他関連パーツの破損やそれに伴う事故等については全て本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。
- 取付説明書の手順通りに正しい取付をして下さい。又、記載されていない追加加工はしないで下さい。破損、事故の原因にもなります。
- 組み付け及び、セッティング作業は必ず整備士資格のある方が行って下さい。また周辺部品の役割等が理解できない方は必ず、専門店の担当者又は、当社までご相談下さい。
- 取付の際、必ず車種ごとのメーカーサービスマニュアルと合わせて取付作業を進めて下さい。
- エンジンの振動により、ボルト、ナット類が緩む可能性があります。走行前は必ず、各部のボルト、ナット類の締め具合を確認して下さい。
- このパーツは車種専用設計されていますので、他の車種への流用はできません。

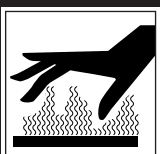


### 火気厳禁

作業中は引火性の非常に高いオイルを使用しますので、タバコ等は厳禁です。



エンジン作動中、作動後のエンジンオイルは高温状態の為、十分に冷してから (表面は低温でもオイルは高温につき注意) 作業を開始して下さい。



エンジン作動中、作動後はシリンダーやクランクケース、マフラー等が大変高温になっていますので、不用意にふれてはいけません。



当用紙はオートバイ整備の基本的な知識を持った方を対象としています。技能や知識をお持ちにならない方は作業を行わないで下さい。



お気付きの点や、異常を発見した場合は直ちに走行を停止して、当社まで、ご連絡下さい。

### ■製品の保証について

- 製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による品質不良がありました場合は、同様、同数の新しい製品とお取り替え又は、無償修理致します。但しそれに伴う故障、破損、事故等についてのパーツの代金、修理保証、整備費用等の代償はご容赦下さい。
- 当社製品の保証期間は商品購入後から6ヶ月です。

130717 M-T



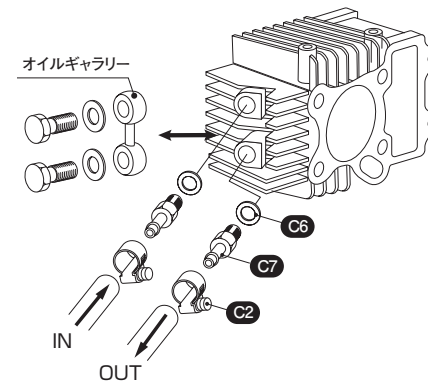
〒577-0015  
東大阪市長田3-8-13  
TEL.06-6783-5311 (代)  
FAX.06-6782-0740

### シリンダーのオイルライン (取り出し) について

- エンジンが冷えているのを確認して作業を進めます。
- オイルラインからオイルギャラリをを外し、付属のオイルニップル、アルミワッシャに交換して下さい。

### コンデンサーの取付

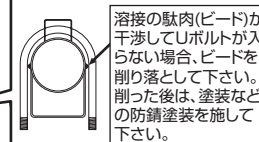
- 1) フレームのクランパーをラジオベンチ等で外しハーネス、ケーブル類をフレーム横に移動させます。移動後、タイラップ等でハーネス、ケーブル類をフレームにくっつけて下さい。
  - 2) コンデンサーに付属のユニオンボルト、ユニオンニップル、アルミワッシャを仮締めします。
  - 3) 付属のUボルト及び、M6ナット、平ワッシャでコンデンサステーを取り付けます。図の様に付属のコンデンサステーに付属のM5キャップボルトとM5ナットで取り付けます。(位置合わせ用)
  - 4) 取り付けたコンデンサステーにコンデンサーを付属のトラスボルトで取り付けます。
  - 5) 付属のオイルホースを適度な長さに切って、付属のホースバンドでコンデンサーと取り出しユニットを接続します。
- ※この時ホースの取り回しに無理が無いように、ユニオンニップルの向きを調整し、各部ユニオンボルトを締め付けて下さい。
- 6) 使用するエンジンオイルを約75~100cc (コンデンサー容量分) 追加して下さい。オイル漏れが無い、がたつきが無い、よく確認して走行して下さい。
- ※エンジンを始動する際、いきなり吹かささないで下さい。オイルクーラーの容量分、シリンダーヘッドの潤滑にタイムラグが生じる為、アイドルで十分にオイルを廻して下さい。



オイルギャラリ

IN  
OUT

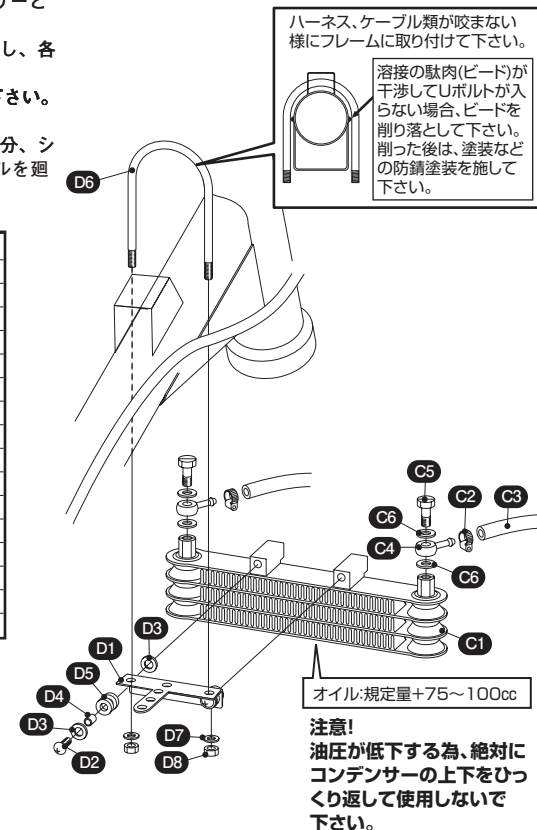
ハーネス、ケーブル類が咬まない様にフレームに取り付けて下さい。



溶接の駄肉(ビード)が干渉してUボルトが入らない場合、ビードを削り落として下さい。削った後は、塗装などの防錆塗装を施して下さい。

### バックングリスト (図の番号と照合させて作業を進めて下さい)

図記号	パーツ名	商品コード	個数	備考
C1	オイルクーラーコンデンサー 3段	360-0500100	× 1	
C2	ホースバンド (Φ8~12)	995-0500012	× 4	
C3	オイルホース (100cm)	991-0000100	× 1	
C4	ユニオンニップル (ブルー)	990-0900900	× 2	
C5	ユニオンボルト (レッド)	771-0900900	× 2	15N・m (1.5kgf・m)
C6	10mm バンジョーアルミワッシャ	771-0500999	× 6	
C7	オイルニップル (ブルー)	990-0900800	× 2	15N・m (1.5kgf・m)
D1	コンデンサステー	330-1083105	× 1	
D2	M6 × 25 トラスビス	066-0500025	× 2	12N・m (1.2kgf・m)
D3	ワッシャ (6.5 × 16 × 1.6)	090-0907006	× 4	
D4	グロメットカラー	093-0900003	× 2	
D5	グロメット	752-9998099	× 2	
D6	Uボルト	060-0571064	× 1	
D7	M6 ワッシャ	090-0900006	× 2	
D8	M6 ナット	001-0500006	× 2	12N・m (1.2kgf・m)



オイル:規定量+75~100cc

注意!  
油圧が低下する為、絶対にコンデンサーの上下をひっくり返して使用しないで下さい。