

オイルフィルターカバー（ホンダ type-1）

商品コード

レッド：390-1001020 | ブラック：390-1001050 | ガンメタ：390-1001090

適合車種：グロム（JC92）/ モンキー 125（JB03/05）/ ダックス 125（JB04）/ スーパーカブ C125（JA58/71）/ ハンターカブ CT125（JA65）/ スーパーカブ 50/-プロ（AA07/09）/ クロスカブ 50（AA06）/ スーパーカブ 110/-プロ（JA44/42/59）/ クロスカブ 110（JA45/60）

●この度はキタコ製品をお買い求め頂き誠に有り難うございます。
説明文を良く理解して正しい取付を行って下さい。

製品、装着について（必ずお読み下さい）

- このパーツは車種専用設計されていますので、他の車種には装着できません。また記載されていない追加加工や不正な取付、改造、仕様変更はしないで下さい。
- 組み立てミス等によるパーツ、その他関連パーツの破損やそれに伴う事故等については全て運転者本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。
- 組み付け及び、点検作業は必ず整備士資格のある方が行って下さい。また周辺部品の役割等が理解できない方は、必ず専門店の担当者又は、当社までご相談下さい。
- 取付の際、必ず車種ごとのメーカーサービスマニュアルと併せて取付作業を進めて下さい。
- エンジンの振動により、ボルト、ナット類が緩む可能性があります。走行前は必ず、各部のボルト、ナット類の締め具合を確認して下さい。
- お気付きの点や、異常を発見した場合は直ちに走行を停止して、当社まで、ご連絡下さい。
※金属製品や樹脂製品は、使用環境や経年変化により、錆や強度などが劣化します。ご了承ください。
※アルマイト製品は、経年変化により、色あせ等、発生する場合があります。ご了承下さい。

取付手順概要

- 1) オイルを抜きやすくする為、オイルレベルゲージ / オイルフィラキャップを外します。
- 2) オイルドレンボルトを外し、エンジンオイルを抜きます。
- 3) 付属の O リングやワッシャはエンジンオイルを塗布し、指定の位置（溝）に取り付けて下さい。
- 4) 新品のドレンワッシャを使用し、ドレンボルトを各車両の規定トルクで締め付けてください。
※ワッシャの形状によっては、指定の向きがあります。ご注意ください。
- 5) 純正のオイルストレーナーキャップを外してから、ストレーナーを点検、洗浄します。
- 6) 新しいオイルエレメントのバックイン(O リング)部にエンジンオイルまたはグリスを薄く塗布します。
- 7) フィルターとスプリングをクランクケースに取り付けます。
- 8) O リングを取り付けた、当社製オイルフィルターカバーを規定トルクで締め付けます。（詳しくはオイルフィルターカバーの装着手順参照）
- 9) 規定量のエンジンオイルを注入します。
- 10) エンジンで低回転（アイドリング）で始動し、オイル漏れ等がないか確認して下さい。

オイルフィルターカバーの装着手順

- 再使用するパーツに傷、へたり、摩耗等の劣化が著しい場合は新品と交換して下さい。
- 純正キャップを取り外します。（図参照）
- 当社製キャップに O リングを装着します。
※エンジンオイルまたはグリスを塗布して下さい。
- オイルフィルターカバーを規定トルクで締め付けます。（締めすぎ注意!）
- 各部に不具合や緩み等はないか確認して試運転して下さい。

注意!

O リングは指定の位置（溝）に正しく取り付けて下さい。
溝から外れた状態で締め付けると O リングの機能を損ないオイル漏れの原因となります。

※図は参考図です。実際の形状、使用箇所、個数等は車種により異なります。

O リングはエンジンオイル又はグリスを薄く塗布

※フィルターの取り外しが困難な場合は、ラジオペンチを用いて R クランクケースカバーの切り欠きを利用（左図参照）し、取り外して下さい。



注意!
R クランクケースカバーの O リング取付部にキズを付けない事（オイル漏れの原因となります）

バックリングリスト			
パーツ名	商品コード	個数	締め付けトルク
オイルフィルターカバー	-	1	カバーボルト：10N・m
フィルターカバー O リング：OH-06	70-967-31060	1	

製品の保証について

- 製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による品質不良がありました場合は同様、同数の新しい製品とお取り替え致しますが、それに伴う故障、破損、事故等についてはパーツ代金、整備費用の代償はご容赦下さい。
- 当社製品の保証期間は商品購入後から 6 ヶ月です。