

ビッグスロットルボディ KIT No.1/4

商品コード	(STD) ノーマルシリンダーヘッド用: 403-1432000	(NEO) NEO シリンダーヘッド用: 403-1432100
適合車種	グロム (JC61) ポアアップ仕様車* *対応仕様車 (排気量): 181cc LIGHT/164cc LIGHT ポアアップ KIT [ハイカムシャフト type 1/2 付属品] に限る [対応カムシャフト] ハイカムシャフト Type1 及び Type2 [対応マフラー] GPR マフラー / エクストリーム R マフラー / レーシングマフラー	グロム (JC61) NEO ポアアップ仕様車
備考	※ 133cc 及び ノーマル排気量及び、純正カムシャフトには対応しません。	

●この度はキタコ製品をお買い求め頂き誠に有り難うございます。説明文を良く理解して正しい取付を行って下さい。

⚠️ 取付時の注意

- 純正車両から仕様が変わる為、インジェクションコントローラー (i-Map) が必要です。また i-Map の設定に無い組み合わせ (マフラー、カム、排気量) の場合は高い確率で再セッティングが必要になります。
- 大容量インジェクタ (商品コード 403-0501000) を必ず使用して下さい。
※ 181ccLIGHT 及び 164cc LIGHT ポアアップ KIT カムシャフト付きの KIT には付属しています。
- ビッグスロットルボディ KIT に対応した i-Map の燃調マップは、日本 (大阪府下) での設定であり、他の地域や国外、個体差や指定のパーツ (マフラー等) の組み合わせであってもベストな燃調セッティングが出ていない可能性があります。またオールシーズンには対応できなく、気候等の環境に合わせた再セッティングが必要になる可能性があります。
- スロットルボディを変更により、ファストアイドルソレノイド (IAC) バルブが機能しなくなります。IAC バルブはエンジン始動時のエア量を調整している為、機能しなくなることによりエンジン始動性が悪くなります。ノーマルの制御に暖気モードが存在すると思われ、エンジン始動後は一定時間 (条件) 燃料噴射量が異なります。ビッグスロットルボディは、IAC バルブが機能しない為エンジン始動後、暖気モードが終了するまではスロットルを少し開け、エンジン回転数を上げて暖気を行う必要があります。

■ 製品、装着についての注意

- このパーツはレース専用設計です。従って、本来はクロズドコース専用での使用を目的としている為、一般公道で使用される場合は、道路運搬車輛法及び、道路交通法に従い、法定内での運転を心掛けて下さい。事故、道路交通法違反は、全て運転手本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんので御了承下さい。
- 組み立てミス、セッティング不良等による事故、パーツの破損等については全て本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんので御了承下さい。
- 組み付けミス及び、セッティング不良等によるエンジンその他関連パーツの破損、それに伴う事故等については全て運転手本人の責任とし当社は一切の責任を負いませんので御了承下さい。
- 組み付け及び、セッティング作業は必ず、整備士資格のある方が行って下さい。また周辺部品の役割等が理解できない方は必ず、専門店の担当者又は、当社までご相談下さい。
- 説明書に記載されていない改造や仕様変更等は絶対にしないで下さい。故障、破損の原因にもなります。また精密機械ですので、強い衝撃等を与えたり、分解したりしないで下さい。
- 取付の際、必ず車種ごとのメーカーサービスマニュアルと合わせて取付作業を行って下さい。
- このパーツを装着することにより、出力特性がノーマルと異なりますので、その出力に見合ったブレーキの強化、操縦安定性の向上等を施し、十分注意してライディングして下さい。
- スパークチェックの為、シリンダー外でプラグをスパークさせる行為は、絶対に行わないで下さい。引火し、爆発しますのでご注意下さい。
- お気付きの点や、異常を発見した場合は直ちに走行を停止して、当社までご連絡下さい。

パッキングリスト		STD	NEO
図記号	パーツ名	商品コード	個数
1	スロットルボディ	403-1432001	1
2	スロットルボディインシュレーター	999-1432090	1
3	インシュレーターバンド	999-1432099	2
4	スタッドボルト M6 × 25	303-1432500	1
5	インシュレーター (28mm)	999-1432000	-
6	Oリング (33.2 × 2.4)	967-1432000	-
7	マニホールド (28mm)	100-1432128	-
	マニホールド (21.5mm)	100-1432028	-
8	フランジ付ナット M6	001-0552006	1
9	フランジカラー	093-1432010	1
10	スーパーパワークリーナー	515-6000460	1
11	シュラウドステア A	403-1432900	1
12	シュラウドステア B	403-1432910	1
13	フランジ付六角ボルト	062-0561012	4
14	スプリングワッシャー 6mm	091-0500006	4
15	スロットルボディハーネス	403-1432970	1
16	ジャンパハーネス	764-9011001	1
17	サービスコネクタ	764-9011002	1
-	カット用型紙 (別紙 No.3/4)	-	1

オプションパーツ (別売り)			
パーツ名	商品コード	備考	
ユニ・ブリーザーフィルター UP-121	515-3001121		
インジェクションコントローラー (i-map) Ver.2.0	763-1432010	※	
PC インターフェイスケーブル	763-0500900		

※ i-map 「ビッグスロットルボディ対応マップ」のダウンロードサービスについて (別売) PC インターフェイスケーブルを使用して当社ホームページ (<http://www.kitaco.co.jp>) のダウンロードサービスより「ビッグスロットルボディ対応マップ」をユーザー設定マップ領域にインストールして下さい。(すでに i-map をお持ちの場合も同様にインストールが必要です)

純正パーツ			
図記号	パーツ名	ホンダ純正品番	個数
N 1	インシュレーター (21.5mm)	17119-K26-900	1
N 2	Oリング (29 × 2.4)	91304-KPH-700	2

取付要領

- 下記のセンサーのリセット作業を行ってください。
- スロットル開度センサのリセット
ECU に DTC* が保存されていない状態で、この作業を行って下さい。DTC が保存されている状態だとリセットはできません。保存されている場合は DTC の消去を行ってください。(消去手順の詳細は下記参照)

*DTC = 診断トラブルコード / Diagnostic Trouble Codes

- 1 メインスイッチを "OFF" にして下さい。
- 2 シートを取り外すと、シートレール右側 (バッテリー横) のサービスチェックコネクタからカバーを取り外し、サービスコネクタを接続して下さい。 [Fig.11 / Fig.12]
- 3 シリンダー左側の油温センサ (黒) コネクタを取り外し、ジャンパハーネスを接続して下さい。 [Fig.13]
- 4 メインスイッチを "ON" にしてください。
- 5 PGM-FI 警告灯が点滅を開始し、10 秒以内に油温センサ (黒) コネクタに接続されているジャンパハーネスを取り外します。
- 6 PGM-FI 警告灯の点滅を確認して下さい。 [Fig.14]
- 7 ジャンパハーネスの接続を外すと警告灯が点滅を開始します。 [リセット完了]
- ※ 10 秒以内にジャンパハーネスを外さない場合、PGM-FI 警告灯は点灯したままの状態。 [リセット失敗]
- 7 メインスイッチを "OFF" にして下さい。
- 8 油温センサ (黒) コネクタを接続し、サービスチェックコネクタからサービスコネクタを取り外して下さい。

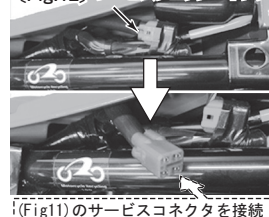
- 保存されている DTC* の消去手順 *DTC = 診断トラブルコード / Diagnostic Trouble Codes

- 1 メインスイッチを "OFF" にして下さい。
- 2 サービスチェックコネクタからカバーを取り外し、サービスコネクタを接続して下さい。 [Fig.11 / Fig.12]
- 3 メインスイッチを "ON" にしてください。
- 4 サービスチェックコネクタから、サービスコネクタを取り外して下さい。
- 5 PGM-FI 警告灯が点灯を開始してから、5 秒以内にサービスコネクタを再接続します。 [Fig.14]
- 6 PGM-FI 警告灯が消灯して点滅を開始した場合、保存された DTC は消去しています。 [完了パターン]
- ※ PGM-FI 警告灯が消灯した後に点灯状態になります。 [失効パターン]

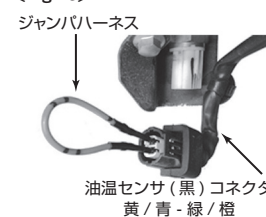
[Fig.11]



[Fig.12] サービスチェックコネクタ



[Fig.13]



[Fig.14]



- R 側シュラウドの切断作業 (FNO,JC61-1000001 ~ 1299999) の場合

※ (FNO,JC61-1300001 ~) 以降の車種も同様に、外装の加工が必要ですが、別紙 No.4 の型紙をご使用ください。

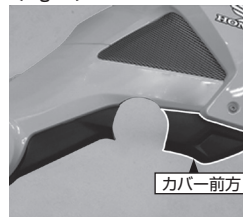
スロットルボディの取り付けレイアウトの変更により、付属のエアクリーナーが、R 側シュラウドが干渉する為、加工が必要です。 [Fig.20] 切断後のカバー (黒色) 前方側は残さずに取り外しても構いません。

※ 必ず純正サービスマニュアルを参考の上、取付作業を行って下さい。

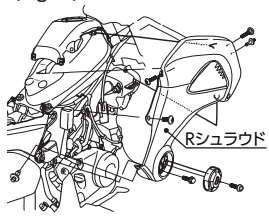
- 1 R 側シュラウドをサービスマニュアルを参照の上、カバー類の爪を損傷しないよう注意しながら取り外して下さい。 [Fig.21]
- 2 付属の型紙を用いて、R シュラウドの一部を切り取ります。 [Fig. 22]

※ [Fig. 23] の矢印のエッジに型紙を合わせ、ボディに沿わせて下さい。

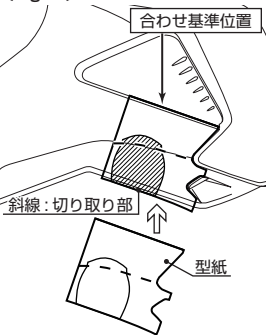
[Fig.20]



[Fig.21]



[Fig.22]



[Fig.23]

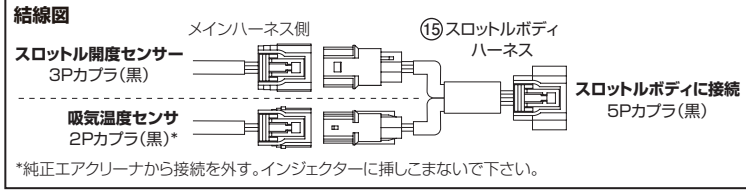


ビッグスロットルボディ KIT No.2/4

商品コード (STD) ノーマルシリンダーヘッド用: 403-1432000 (NEO) NEO シリンダーヘッド用: 403-1432100

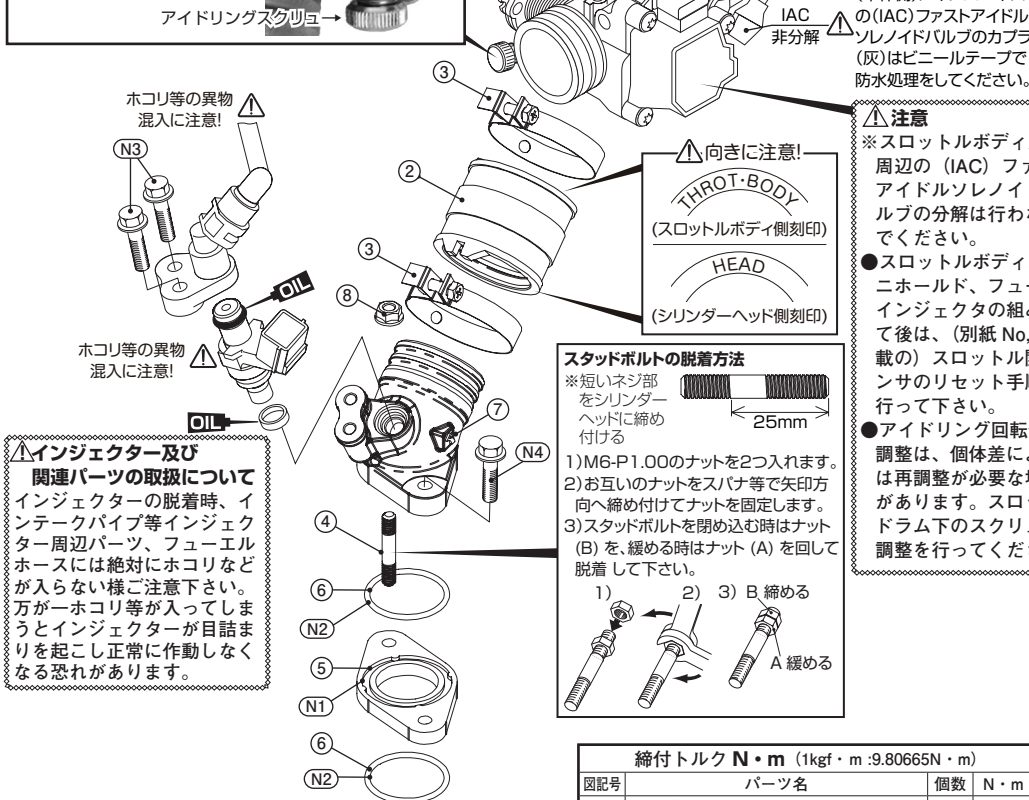
スロットルボディ展開図

図は、ビッグスロットルボディの部品及び、それに関係する純正部品を記載しています。他の部品の記載は省略しています。
※純正パーツに摩耗、傷等がある場合は新品に交換して下さい。



アイドリング回転数について

出荷時に調整は行っていますが、IACバルブが動作しない等の影響で、個体差によっては再調整が必要な場合があります。アイドリング回転数の調整はスクリューで行ってください。



N 純正再使用

OIL マークは使用するエンジンオイルを塗布

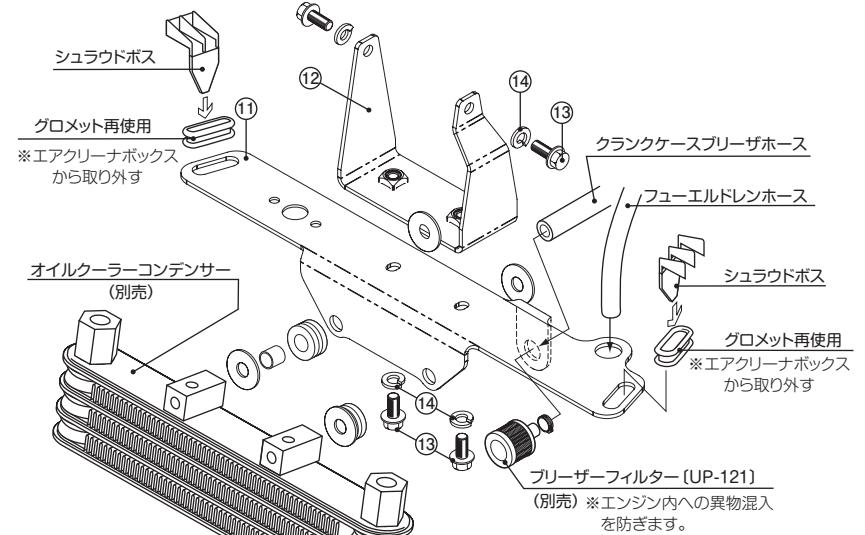
締付トルク N・m (1kgf・m : 9.80665N・m)			
図記号	パーツ名	個数	N・m
N3	インジェクターマウントボルト	2	12
N4	インテークパイプボルト M6 × 30	1	12
4	スタッドボルト M6 × 25	1	12
8	フランジ付ナット M6	1	12

シュラウドステーについて

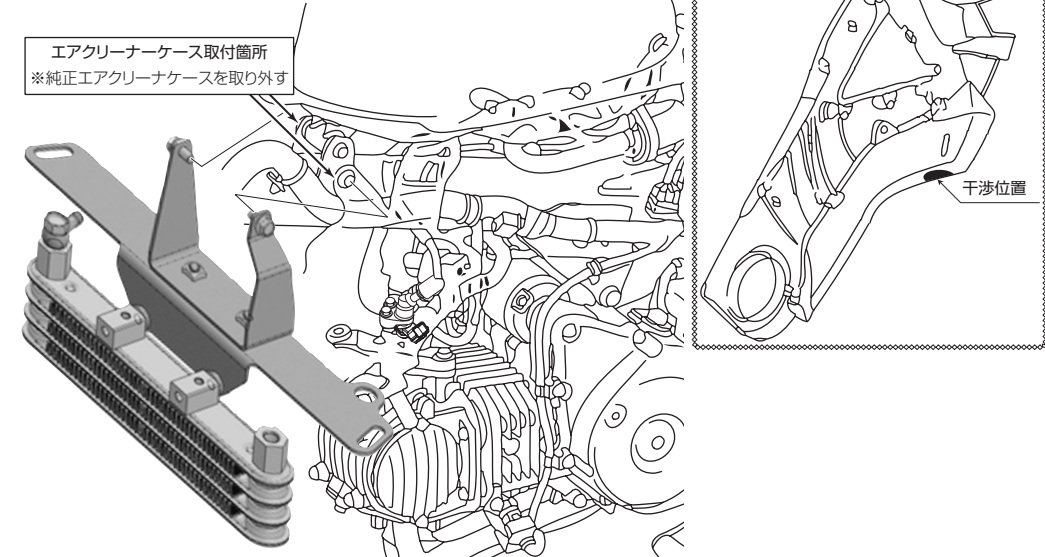
- エアクリーナを取り外した後に、エアクリーナの取付箇所を利用しシュラウドステーを装着します。
- シュラウドステーには、オイルクーラーコンデンサーを取り付ける事も可能です。
- ※すでにスーパーオイルクーラー KIT を装着している場合は、ホースの取り直し変更に伴い、ホース長の再調整が必要です。別途オイルクーラーホース (991-0000100) が必要です。
- (FNO,JC61-1000001 ~ 1299999)の車種は、L側シュラウドとオイルクーラーコンデンサーの一部が干渉しますので、シュラウドの干渉箇所を切り取ってください。

シュラウドステー展開図

図は、シュラウドステーの部品及び、それに関係する純正部品を記載しています。他の部品の記載は省略しています。
※純正パーツに摩耗、傷等がある場合は新品に交換して下さい。



シュラウドステー装着位置



△ L側シュラウドの干渉箇所 (FNO,JC61-1000001 ~ 1299999) 車に限る

ビッグスロットルボディ KIT No.3/4

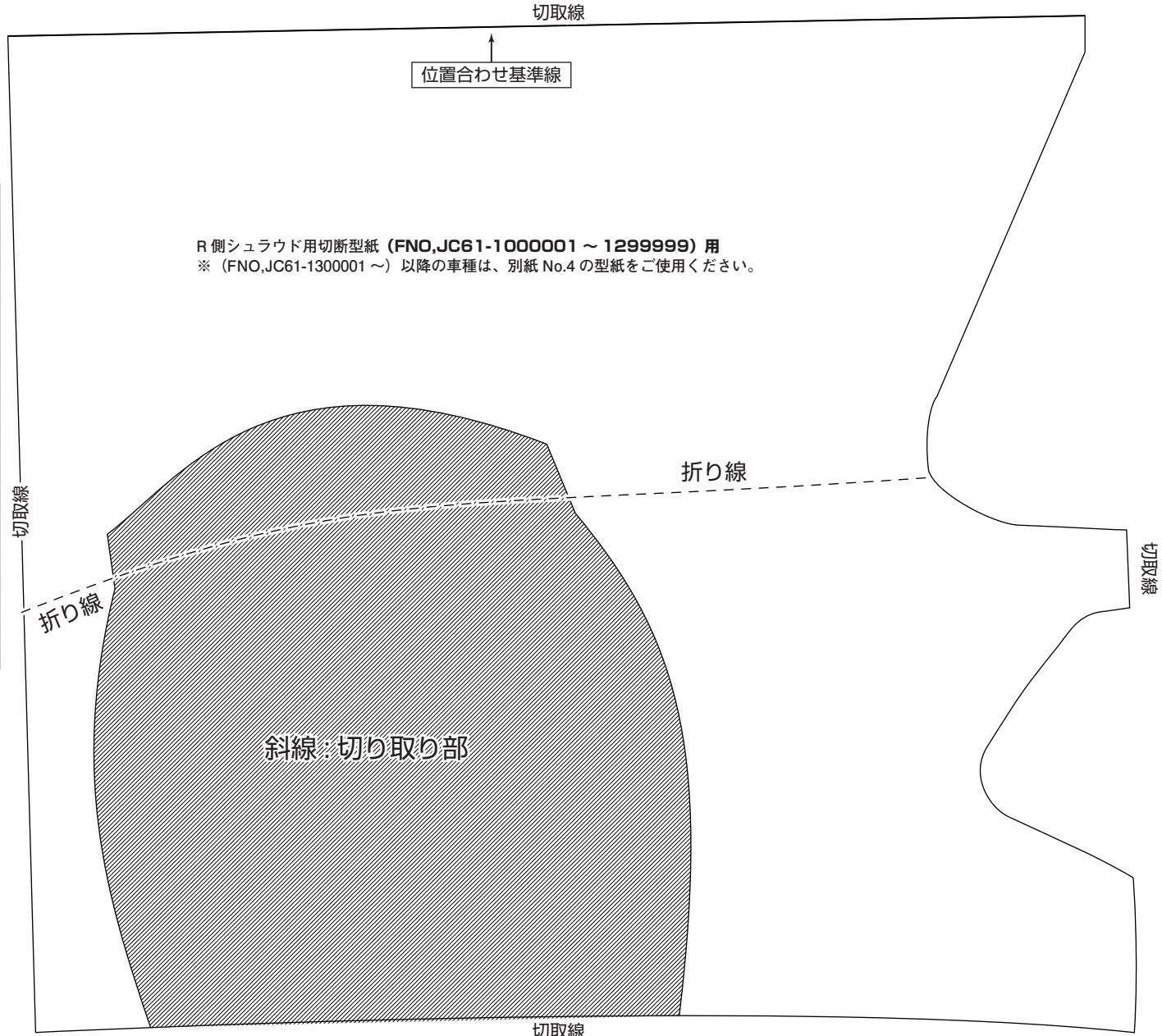
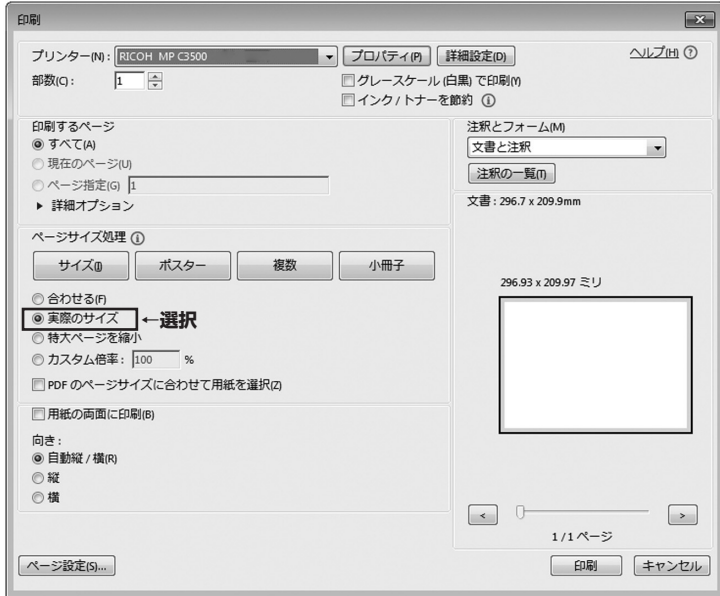
商品コード (STD) ノーマルシリンダーヘッド用: 403-1432000 (NEO) NEO シリンダーヘッド用: 403-1432100

- R側シュラウド用型紙 (FNO,JC61-1000001 ~ 1299999) 用
- ※ (FNO,JC61-1300001 ~) 以降の車種は、別紙 No.4 の型紙をご使用ください。

重要!

型紙の印刷設定について

取付説明書 (特に No.3 の型紙) をご自身で印刷される場合、印刷設定のサイズオプションは必ず、“実際のサイズ” (下記の□枠) を選択してください。
 “実際のサイズ” (下記の□枠) 以外では、型紙のサイズが実物より小さく印刷される為、指示とは異なる位置に穴をあけてしまうなど修正できない為、ご注意ください。
 サイズ違いによる加工ミスは、保障対象外となります。ご了承の上、印刷して下さい。
 使用ソフト: Adobe Acrobat Reader DC



R側シュラウド用切断型紙 (FNO,JC61-1000001 ~ 1299999) 用
 ※ (FNO,JC61-1300001 ~) 以降の車種は、別紙 No.4 の型紙をご使用ください。

製品の保証について

- 製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上による品質不良がありました場合は同様、同数の新しい製品とお取り替え、又は無償修理致しますが、それに伴う故障、破損、事故等についてのパーツ代金、整備費用の代償はご容赦下さい。
- 当社製品の保証期間は商品購入後から6ヶ月です。



210402 M-T
 〒 577-0015
 東大阪市長田 3-8-13
 TEL.06-6783-5311 (代)
 FAX.06-6782-0740

ビッグスロットルボディ KIT No.4/4

商品コード (STD) ノーマルシリンダーヘッド用: 403-1432000 (NEO) NEO シリンダーヘッド用: 403-1432100

● R側シュラウドの切断作業 (FNO,JC61-1300001 ~) の場合

スロットルボディの取り付けレイアウトの変更により、付属のエアクリーナーが、R側シュラウドが干渉する為、加工が必要です。[Fig.20]

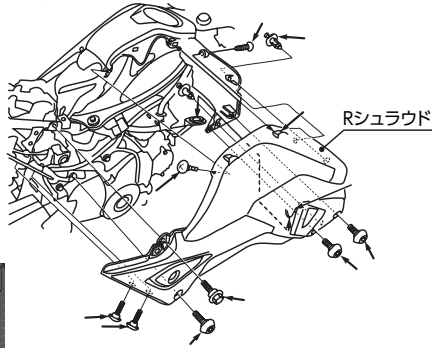
※ 必ず純正サービスマニュアルを参考の上、取付作業を行って下さい。

1 R側シュラウドをサービスマニュアルを参照の上、カバー類の爪を損傷しないよう注意しながら取り外して下さい。[Fig.21]

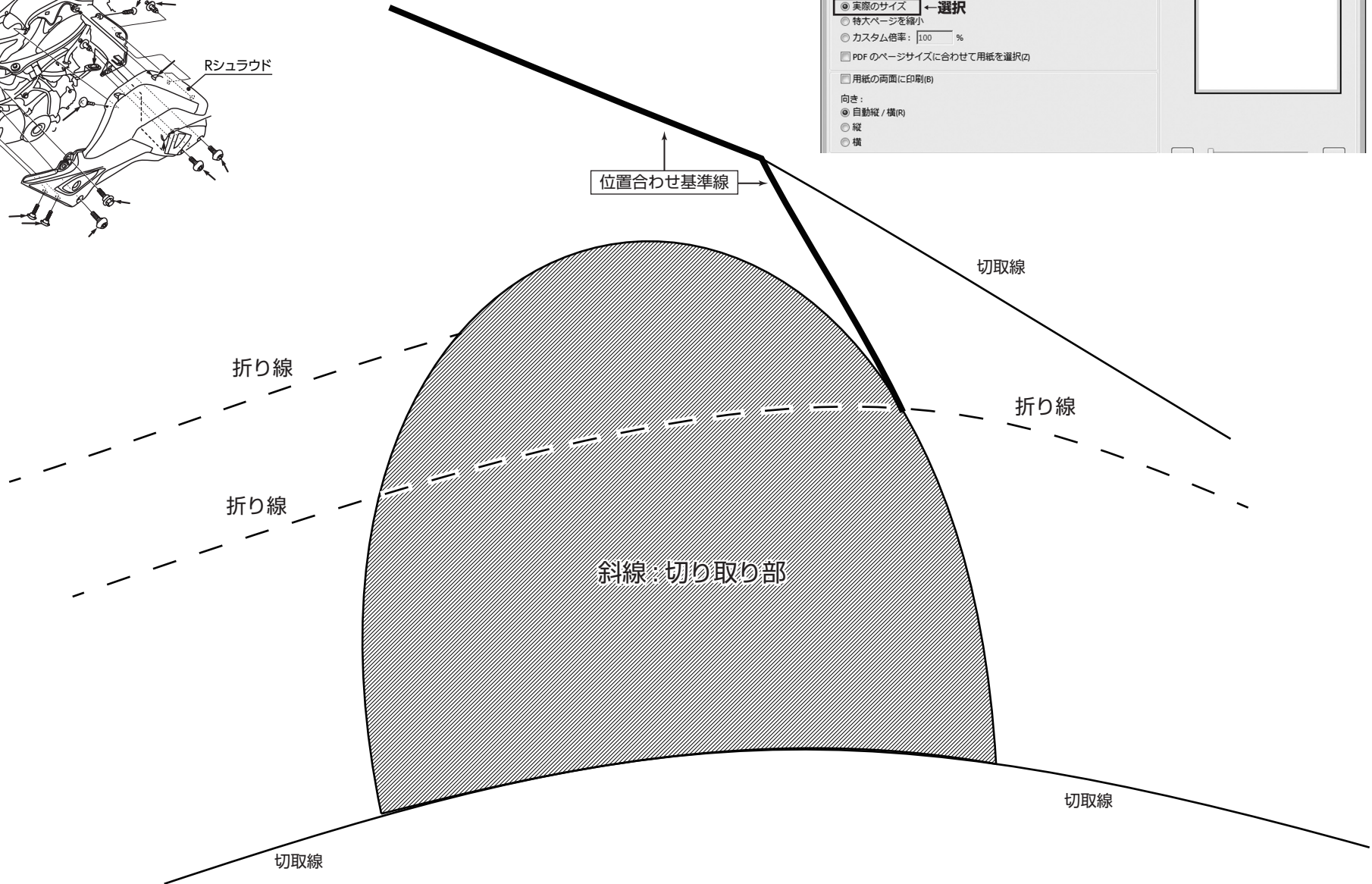
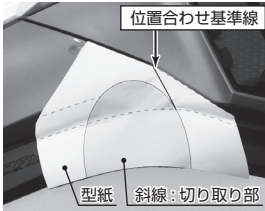
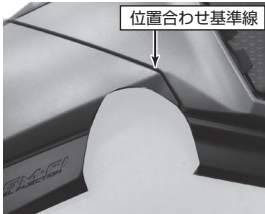
2 付属の型紙を用いて、Rシュラウドの一部を切り取ります。[Fig. 22]

※ [Fig. 22] の矢印の角に型紙を合わせ、ボディに沿わせて下さい。

[Fig.20] 加工完成イメージ [Fig.21]



[Fig.22]



重要! 型紙の印刷設定について
取付説明書 (特に No.3 の型紙) をご自身で印刷される場合、印刷設定のサイズオプションは必ず、“実際のサイズ” (下記の□枠) を選択してください。
“実際のサイズ” (下記の□枠) 以外では、型紙のサイズが実物より小さく印刷される為、指示とは異なる位置に穴をあけてしまうなど修正できない為、ご注意ください。
サイズ違いによる加工ミスは、保障対象外となります。ご了承の上、印刷して下さい。
使用ソフト：
Adobe Acrobat Reader DC

