



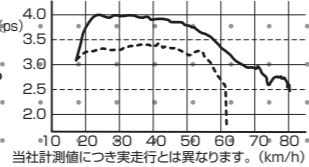
No.3

# YAMAHA パワードライブKIT type-X

加速性能、最高速の向上※1、  
全てを新設計!!  
完全新設計ドライブユニット。

JOG/DX/ZR (4st)

— パワードライブKIT typeX  
— hmap インジェクションコントローラー  
— GPRダウンマフラー type M-T  
--- ノーマル



当社計測値につき実走行とは異なります。(km/h)

# KITACO

Racing Company



# パワードライブKIT type-X

加速性能、最高速の向上、全てを煮詰め直した! 完全新設計スクータードライブユニット。

スクーター駆動系(パーツ)の中で変速機能をもつプリーとスパードライブフェイスをセットにしたチューニングパーツです。軽量及び強度を配慮し外径を拡大、独自のローラーガイドを採用し理想的な変速特性を得ることが出来ます。

**■ 取り付け方法** この取付方法はフルノーマル車に組み付ける事を対象に表記しています。

- 1.車両を平坦な場所に置き、Lクランクケースカバーを取り外します。
- 2.プリー側(フロント側)のプライマリーフィックスドシープをユニバーサルホルダーで固定し、プライマリーシープナットを外します。コニカルスプリングワッシャ、ワンウェイクラッチ、プライマリーフィックスドシープ、カラー、ドライブベルト、プライマリースライディングシープ(裏側のランプレートを押さえて外す)をAssyにて取り外します。  
★ユニバーサルホルダー 674-0500000
- 3.プリーホルダーを使用し、クラッチ側(リア側)のフランジナットを外しクラッチハウジングだけ取り外します。  
★プリーホルダー 674-0500900
- 4.ユニバーサルホルダーとドリブロックレンチを使用してクラッチキャリア取付ナットを一回転緩め、クラッチASSYとVベルトを取り外します。  
★ドリブロックレンチ 674-0500401
- 5.クラッチキャリア取付ナットを外し、クラッチキャリアアセンブリーのクラッチウエイトスプリングを、付属のクラッチスプリングと交換し、逆手順でクラッチASSYを組み付けて下さい。
- 6.2で外した部品を、パワードライブKIT typeXiに組み替え、逆手順で組み付けて下さい。

※サービスマニュアルを参考に消耗パーツ(スライダ、ドライブベルト等)は使用限度を確認し、使用限度を越えている場合は必ず交換して下さい。  
※ウエイトローラー、スライダを交換する場合は、プリーグリスを少量塗布することにより摩擦係数が低下し、また耐久性能も向上します。(キタコ製プリーグリスをお勧めします。)  
※センターロックナットの締め付けはサービスマニュアルを参考にし、締め付けて下さい。  
※クランクケースカバーのガスケットに破損がないかを確認して下さい。  
※組み込み後、暖機運転時、もしくは走行時に異音が発生した場合はエンジンをすぐに停止し、組み込み部及び、各部をチェックして下さい。

**■ 取付作業の注意**

- ★組み付けの際、必ずトルクレンチとプリーホルダー等を使用し、規定のトルクで締め付けを行って下さい。
- ★インパクトレンチ使用厳禁! (インパクトレンチを使用すると、フェイスの変形、ねじ切れ等が発生し、クランクシャフト、プリー、フェイスが破損する恐れがあります。)
- ★ドライブフェイスとカラーとの接触面は必ず、脱脂して下さい。油分が付着していると、ゆるみの原因となります。

**△ ご注意** ご使用に際しての重要事項が記載されていますので、必ずお読み下さい。

- 車両調整等により付属のウエイトローラーではセッティングが合わない場合があります。その際は別途販売でYAMAHA車系ウエイトローラー(φ15 3.0g~12.0g (3.0~9.0gまで0.5g刻み以降1.0gから1g刻み))を使用してセッティングを行って下さい。一般的にエンジンが最大出力を発生する回転数の少し手前で変速するのがベストですが、走行特性の好みや、車両の状態やあなたの体重等の諸条件によりベストセッティングのローラーの重量が変わります。
- ウエイトローラーの重量が軽すぎるとエンジンの最高回転に達しても変速が行われなため最高速が落ちる場合があります。逆に重すぎるとクラッチミート以前に変速し、発進→加速等が強くなる場合があります。
- プリーやフェイスのベルトスライド面に、グリス等の油脂が付着すると変速が正しく行われませんので、必ず脱脂してから装着して下さい。
- ウエイトローラー、スライダには寿命があります。1,000km走行毎に点検し片減り、破損がある場合は交換して下さい。(チューニング度合いが高いほど消耗が早くなります。)
- 製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による不具合等がありました場合は、同等、同数の新しい製品とお取り替え、又は無償修理致しますが、それに伴う事故、破損、故障、パーツ代金、整備費用の代金はご容赦願います。

**△ 高速回転部が含まれますので、必ずクランクケースを取付け、確実にボルトスクリューの締め付けを行ってから、エンジンを始動して下さい。**

**△ エンジン作動中、作動後はエンジン、マフラー等が大変高熱になりますので、不用意に触れてはいけません。**

**△ 当用紙の説明はオートバイ整備の基本的知識を持った方を対象としています。技能や知識をお持ちでない方は記載された作業を行わないで下さい。**

**△ パッケージの取扱い注意** 透明樹脂カバーの切り口や止め金具で手等を切らないように十分ご注意下さい。

商品コード	JOG/DX/ZR(4st) 3P31~39/3B~3E, BW550(4st) 1VC1, VOX 3B31~35/3D~3V
489-0089000	VINO(4st) 5ST全車種, VINO(4st/FI) 13P2~4/A~V, VINO/MOLFE 37B1~6

〒577-0015 東大阪市長田3丁目8-13  
TEL.06-6783-5311(代) FAX.06-6782-0740

150709 Y.H