

フロントフォークスプリング SET / スプリングリプレイスツール No.1/2			
5.5N & フォーク OIL ライト 500-1432300	6.0N & フォーク OIL ミディアム 500-1432310	6.5N & フォーク OIL ハード 500-1432320	7.0N & フォーク OIL ハード 500-1432330
5.5N スプリング SET (R/赤) 500-1432100	6.0N スプリング SET (Y/黄) 500-1432110	6.5N スプリング SET (G/緑) 500-1432120	7.0N スプリング SET (B/青) 500-1432130
適合車種: モンキー 125 (JB02/03/05) / ダックス (JB04/06) / グロム (JC61/75/92 全車種) / グロム (HRC レースベース車)			
注意! : ホンダサービスマニュアルでは非分解の部品の為、専門知識を持ち合わせた業者に依頼される事をお勧めします。			

- この度はキタコ製品をお買い求め頂き誠に有難うございます。説明文を良く理解し正しい取付を行って下さい。
- このパーツの取付には各種専用工具やパッキン SET が必要な場合があります。

製品、装着についての注意 (必ずお読み下さい)

- 取付の際、必ず車種ごとのメーカーサービスマニュアルと合わせて取付作業を進めて下さい。
- このパーツはレース専用設計です。従って、本来はクローズドコース専用での使用を目的としている為、一般公道で使用される場合は、道路運搬車輻法及び、道路交通法に従い、法定内での運転を心掛けて下さい。事故、道路交通法違反は、全て運転手本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんので御了承下さい。
- 組み付け不良やセッティングミスによるミッション及び、エンジンその他関連パーツの破損やそれに伴う事故等については全て本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんので御了承下さい。
- 取付説明書の手順通りに正しい取付をして下さい。又、記載されていない追加加工はしないで下さい。
- 破損、事故の原因にもなります。
- 組み付け及び、セッティング作業は必ず整備士資格のある方が行って下さい。また周辺部品の役割等が理解できない方は必ず、専門店の担当者又は、当社までご相談下さい。
- エンジンの振動により、ボルト、ナット類が緩む可能性があります。走行前は必ず、各部のボルト、ナット類の締め具合を確認して下さい。
- このパーツは車種専用設計されていますので、他の車種への流用はできません。



当用紙はオートバイ整備の基本的な知識を持った方を対象にしています。技能や知識をお持ちにならない方は作業を行わないで下さい。



火器類の使用後は、大変高熱になっていますので、不用意にふれてはいけません。防護対策をしてお持ちにならない方は作業を行わないで下さい。



お気付きの点や、異常を発見した場合は直ちに走行を停止して、当社まで、ご連絡下さい。

整備情報	
推奨フォークオイル: キタコ K-OIL (動粘度: ライト #190・ミディアム #230・ハード #320)	※動粘度は 40℃時のおおよその数値です。
推奨油面 (全屈時): 70 ~ 85 mm (純正指定値: 75mm)	

スプリングデータ		
街乗り (排気量ノーマル) ~ ライトチューン車両向け (K-OIL: ライト~ミディアム) 推奨		
5.5N (RED)	公道 (街乗り)	ライダー体重: ~ 65kg 前後 推奨油面: 75 ~ 80mm
	サーキット (ロードコース)	ライダー体重: ~ 65kg 前後 推奨油面: 75 ~ 80mm
	サーキット (カートコース)	ライダー体重: 小人 ~ 50kg 後半まで 推奨油面: 大人の場合 75 ~ 80mm
ノーマル~ライトポアアップ車両向け (K-OIL: ミディアム) 推奨		
6.0N (YELLOW)	公道 (街乗り)	ライダー体重: ~ 75kg 前後 推奨油面: (~ 65kg 前後) 80 ~ 85mm / (65kg ~) 75 ~ 80mm
	サーキット (ロードコース)	ライダー体重: ~ 75kg 前後 推奨油面: (~ 65kg 前後) 80 ~ 85mm / (65kg ~) 75 ~ 80mm
	サーキット (カートコース)	ライダー体重: ~ 75kg 前後 推奨油面: (65kg ~) 70 ~ 75mm
ハイチューン車両向け (NEO181cc 等 / ブレーキ改造等) (K-OIL: ハード) 推奨		
6.5N (GREEN)	公道 (街乗り)	推奨油面: 75 ~ 80mm
	サーキット (ロードコース)	推奨油面: 80 ~ 85mm
7.0N (BLUE)	公道 (街乗り)	推奨油面: 75 ~ 80mm
	サーキット (ロードコース)	推奨油面: 80 ~ 85mm

フォーク OIL & フォークスプリング SET パッキングリスト					
パーツ名	商品コード	5.5N	6.0N	6.5N	7.0N
フロントフォークスプリング SET	5.5N~7.0N	-	1SET	1SET	1SET
	ライト #190	9681432100	x1	-	-
	ミディアム #230	968-1432110	-	x1	-
	ハード #320	968-1432120	-	-	x1

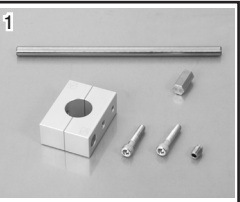
フォークオイル使用推奨イメージ	
OIL グレード	パネレート
ライト #190	5.5N
ミディアム #230	6.0N
ハード #320	6.5N
	7.0N

フォークスプリング SET パッキングリスト			
パーツ名	商品コード	個数	備考
フロントフォークスプリング	-	x2	5.5N~7.0N
O リング (1.9x21.0)	500-1432102	x2	
O リング (2.4x23.3)	500-1432103	x2	

リプレイスツール パッキングリスト			
パーツ名	商品コード	個数	備考
ホーローセット M10	004-1432001	x 1	回り止めピン
キャップボルト M8x40	080-0500040	x 2	
フロントフォーククランプ	674-1432501	x 2	
六角柱	674-1432502	x 1	
ラウンドバー M12	674-1432503	x 1	

▼必須一般工具及び専用工具
純正工具につきましてはサービスマニュアルに準じています。作業方法によってはこの限りではございません。

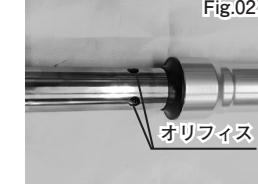
専用工具	品名	商品コード	用途
1	リプレイスツール	674-1432500	インナーフォーク分解、組立時の固定具他
-	バイス (万力)	-	リプレイスツールの固定具
-	ネジロック	-	ロアフォークブーツの固定
-	ガスバーナー / トーチ	-	ネジロックの融解時



取り外し要領

※ メーカーサービスマニュアルと合わせて取付作業を進めて下さい。

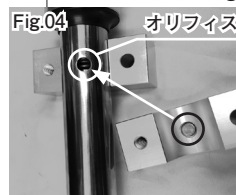
- 1 サービスマニュアルを参考にトップキャップとフォークボルトを外して、フォークオイルを全部抜き取りします。
- 2 オリフィスの穴が見える位置までフォークを伸ばします。
※ オイルが残っているとオリフィスからオイルが飛び散る為、ウェスをまいておく事をお勧めします。 [Fig.02]



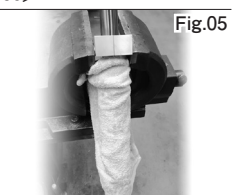
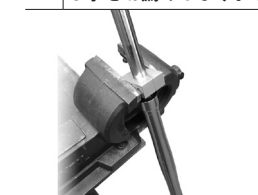
- 3 専用工具 1 のリプレイスツールを用意します。片側に回り止めピンを (少し飛び出す程度) に調整します。 [Fig.03]



- 4 リプレイスツールの回り止めピンをインナーフォークのオリフィスの穴に合わせて固定します。固定時、工具に付属している M8 ボルトは均等に締めつけ、締めすぎ注意する事。 [Fig.04]



- 5 リプレイスツールを取り付けたフォークをバイスタで、リプレイスツール位置にしっかりと挟んでください。(挟む方向に注意する事)
※ アウターチューブが傷つかない様、ウェス等で保護する事をお勧めします。 [Fig.05]



- 6 ガスバーナーでフォークブーツ部分の全周を (約 2分) まんべんなく炙り、ネジロック剤を融解させます。
※ 塗料が変色する場合があります。

- 7 ツールに付属のΦ 12 ラウンドバーをアクスルシャフトの穴に挿し、時計回り (逆ネジ) に回してフォークブーツを緩めます。(バイスでしっかり固定し、2人での作業をお勧めします)
※ やけど注意! 緩まない場合は再度、熱します。

- ※ やけど注意! 巻いているウェス等に燃え移らない様に注意

- 8 フォークブーツが軽く回るぐらいまで緩めてから、引き上げてを取り外します。 [Fig.08]



[別紙 No.2 へ続く]

フロントフォークスプリング SET / スプリングリプレイスツール No.2/2

5.5N & フォーク OIL ライト 500-1432300	6.0N & フォーク OIL ミディアム 500-1432310	6.5N & フォーク OIL ハード 500-1432320	7.0N & フォーク OIL ハード 500-1432330
5.5N スプリング SET (R/赤) 500-1432100	6.0N スプリング SET (Y/黄) 500-1432110	6.5N スプリング SET (G/緑) 500-1432120	7.0N スプリング SET (B/青) 500-1432130

適合車種: モンキー 125 (JB02/03/05) / ダックス (JB04/06) / グロム (JC61/75/92 全車種) / グロム (HRC レースベース車)

注意! : ホンダサービスマニュアルでは非分解の部品の為、専門知識を持ち合わせた業者にご依頼される事をお薦めします。

取り付け要領

9 フォークブーツを取り外した後に現れるインナーフォークキャップを、リプレイスツールに付属の 14mm 六角柱で、反時計回り (正ネジ) で緩めます。 [Fig.09]

※ 注意! フォークキャップを外す時にスプリングが飛び出す恐れあり

Fig.09



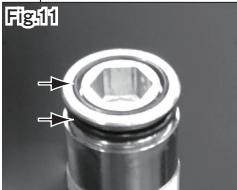
10 冷却後、純正スプリングと当社製スプリングを交換します。(熱い場合はフック等で引っ掛けます。)

※ キタコ製スプリングを入れる際は、識別カラーを上 (フォークブーツ側) に入れる事をお薦めします。



11 フォークキャップの Oリング 2ヶ所が変形、破損している場合は、付属の Oリングと要交換 [Fig.11]

Fig.11



12 フォークキャップを取り付けて、14mm 六角柱で、時計回りに締め付ける。締め付トルク: 30N・m



13 古いネジロック剤を取り除き、ネジ部の全周をネジロック剤で均等に薄く塗布してください。

※ 塗りすぎ注意!



14 フォークブーツをインナーフォークに被せてからツールに付属のΦ12 ラウンドバーをアクスルシャフトの穴に挿し、反時計回り (逆ネジ) に回してブーツを締め付けます。 [Fig.14]



15 フォークをバイスタ台から取り外し、リプレイスツールを取り外します。

16 サービスマニュアル及び、当社のスプリングデータ (別紙 No.1) を参考にフォークオイルを注入し、油面調整を行ってからフォークボルトを取り付ければ完成です。

製品の保証について

- 製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上による品質不良がありました場合は、同様、同数の新しい製品とお取り替え又は、無償修理致します。但しそれに伴う故障、破損、事故等についてのパーツの代金、修理保証、整備費用等の代償はご容赦下さい。
- 当社製品の保証期間は商品購入後から 6ヶ月です。

KITACO
株式会社 キタコ

〒577-0015 240830 Y-H
東大阪市長田 3-8-13
TEL.06-6783-5311 (代)
FAX.06-6782-0740