

フロントフォックスプリング SET SPEC II / スプリングリプレースツール No.1/3			
5.0N スプリング SET (W/ 白) 500-1432400	5.5N スプリング SET (R/ 赤) 500-1432410	6.0N スプリング SET (Y/ 黄) 500-1432420	6.5N スプリング SET (G/ 緑) 500-1432430
適合車種: モンキー 125 (JB02/03/05) / ダックス (JB04/06) / グロム (JC61/75/92 全車種) / グロム (HRC レースベース車)			
注意! : ホンダサービスマニュアルでは非分解の部品の為、専門知識を持ち合わせた業者に依頼される事をお勧めします。			

- この度はキタコ製品をお買い求め頂き誠に有り難うございます。説明文を良く理解し正しい取付を行って下さい。
- このパーツの取付には各種専用工具やバックイン SET が必要な場合があります。

製品、装着についての注意 (必ずお読み下さい)

- 取付の際、必ず車種ごとのメーカーサービスマニュアルと合わせて取付作業を進めて下さい。
- このパーツはレース専用設計です。従って、本来はクローズドコース専用での使用を目的としている為、一般公道で使用される場合は、道路運搬車輛法及び、道路交通法に従い、法定内での運転を心掛けて下さい。事故、道路交通法違反は、全て運転手本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんので御了承下さい。
- 組み付け不良やセッティングミスによるミッション及び、エンジンその他関連パーツの破損やそれに伴う事故等については全て本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。
- 取付説明書の手順通りに正しい取付をして下さい。又、記載されていない追加加工はしないで下さい。
- 破損、事故の原因にもなります。
- 組み付け及び、セッティング作業は必ず整備士資格のある方が行って下さい。また周辺部品の役割等が理解できない方は必ず、専門店の担当者又は、当社までご相談下さい。
- エンジンの振動により、ボルト、ナット類が緩む可能性があります。走行前は必ず、各部のボルト、ナット類の締め具合を確認して下さい。
- このパーツは車種専用設計されていますので、他の車種への流用はできません。

	当用紙はオートバイ整備の基本的な知識を持った方を対象にしています。技能や知識をお持ちにならない方は作業を行わないで下さい。		火器類の使用後は、大変高熱になっていますので、不用意にふれてはいけません。防護対策をしてから作業を行ってください。		お気付きの点や、異常を発見した場合は直ちに走行を停止して、当社まで、ご連絡下さい。
---	---	---	---	---	---

整備情報

推奨フォークオイル: キタコ K-OIL (動粘度: ライト #190・ミディアム #230・ハード #320)
※動粘度は 40℃時のおおよその数値です。

推奨油面 (全屈時): 70 ~ 85 mm (純正指定値: 75mm)

フロントフォックスプリング SPEC2 データ			
バネレート	推奨オイル (K-OIL)	推奨油面	参考推奨体重 (街乗り)
5.0N (WHITE)	ライト / ミディアム	80 ~ 85mm	小人 ~ 50Kg 前半
5.5N (RED)	ライト / ミディアム	80 ~ 85mm	小人 ~ 50Kg 後半
6.0N (YELLOW)	ミディアム / ハード	85 ~ 90mm	60Kg ~ 75Kg
6.5N (GREEN)	ミディアム / ハード	85 ~ 90mm	65kg ~ 85Kg 以上

(オプション) フォークオイル K-OIL	
パーツ名	商品コード
ライト #190	968-1432100
ミディアム #230	968-1432110
ハード #320	968-1432120

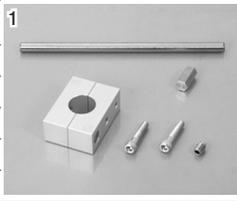
パーツ名	商品コード	備考
イニシャルアジャスター SET	502-1432100	(推奨オプション)

調整範囲: 0 ~ 12 mm (1回転 = 1mm)

▼必須一般工具及び専用工具

純正工具につきましてはサービスマニュアルに準じています。作業方法によってはこの限りではございません。

品名	商品コード	用途
専用工具 1 リプレースツール	674-1432500	インナーフォーク分解、組立時の固定具他
- バイス (万力)	-	リプレースツールの固定具
- ネジロック	-	ロアフォークブーツの固定
- ガスバーナー / トーチ	-	ネジロックの融解時

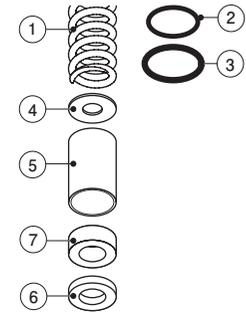
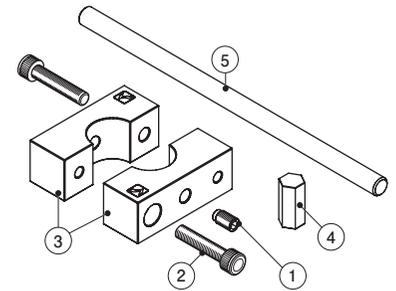


フォックスプリング SET spec2 バックインリスト				
図記号	パーツ名	商品コード	個数	備考
1	F フォックスプリング spec-2	-	x2	5.0N ~ 6.5N
2	O リング (1.9x21.0)	500-1432102	x2	
3	O リング (2.4x23.3)	500-1432103	x2	
4	シートワッシャ 11x25xT1.6	090-1103250	x2	
5	スプリングカラー	500-1432402	x2	
6	カラー T5mm	500-1432403	x2	イニシャル用
7	カラー T10mm	500-1432404	x2	イニシャル用

初期イニシャル	15mm	10mm	5mm	0mm
組み合わせ	T5+10mm	T10mm	T5mm	カラー無
↑ UP				
スプリングカラー + シートワッシャ				
イニシャルカラー	T 10mm			
	T 5mm			
イニシャルアジャスター (推奨) オプション			(必須)	(必須)

注意!
・スプリングカラーとシートワッシャ (T1.6mm) は必ず使用すること
・別売のイニシャルアジャスターとの併用を強くお勧めします。
(イニシャル設定: O カラー無 / 5mm は必ずご使用ください)

(オプション) リプレースツール バックインリスト				
図記号	パーツ名	商品コード	個数	備考
1	ホーローセット M10	004-1432001	x1	回り止めピン
2	キャップボルト M8x40	080-0500040	x2	
3	フロントフォーククランプ	674-1432501	x2	
4	六角柱	674-1432502	x1	
5	ラウンドバー M12	674-1432504	x1	



フロントフォークスプリング SET SPEC II / スプリングリプレースツール No.2/3			
5.0N スプリング SET (W/ 白) 500-1432400	5.5N スプリング SET (R/ 赤) 500-1432410	6.0N スプリング SET (Y/ 黄) 500-1432420	6.5N スプリング SET (G/ 緑) 500-1432430
適合車種: モンキー 125 (JB02/03/05) / ダックス (JB04/06) / グロム (JC61/75/92 全車種) / グロム (HRC レースベース車)			
注意! : ホンダサービスマニュアルでは非分解の部品の為、専門知識を持ち合わせた業者に依頼される事をお勧めします。			

取り外し要領

※ メーカーサービスマニュアルと合わせて取付作業を進めて下さい。

1 サービスマニュアルを参考にトップキャップとフォークボルトを外して、フォークオイルを全部抜き取ります。

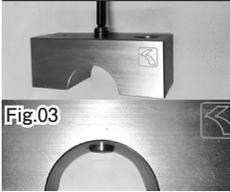


2 オリフィスの穴が見える位置までフォークを伸ばします。

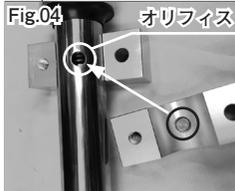
※ オイルが残っているとオリフィスからオイルが飛び散る為、ウェスをまいておく事をお勧めします。 [Fig.02]



3 専用工具1のリプレースツールを用意します。片側に回り止めピンを、少し飛び出す程度に調整します。 [Fig.03]



4 リプレースツールの回り止めピンをインナーフォークのオリフィスの穴に合わせて固定します。固定時、工具に付属している M8 ボルトは均等に締めつけ、締めすぎ注意する事。 [Fig.04]



5 リプレースツールを取り付けたフォークをバイス台で、リプレースツール位置にしっかりと挟んでください。(挟む方向に注意する事)

※ アウターチューブが傷つかない様、ウェス等で保護する事をお勧めします。 [Fig.05]



6 ガスバーナーでフォークブーツ部分の全周を(約2分)まんべんなく炙り、ネジロック剤を融解させます。

※ 塗料が変色する場合があります。

※ やけど注意! 巻いているウェス等に燃え移らない様に注意



7 ツールに付属のφ12ラウンドバーをアクスルシャフトの穴に挿し、時計回り(逆ネジ)に回してフォークブーツを緩めます。(バイスでしっかり固定し、2人での作業をお勧めします)

※ やけど注意! 緩まない場合は再度、熱します。

8 フォークブーツが軽く回るぐらいまで緩めてから、引き上げて取り外します。 [Fig.08]



取り付け要領

9 フォークブーツを取り外した後に現れるインナーフォークキャップを、リプレースツールに付属の14mm六角柱で、反時計回り(正ネジ)で緩めます。 [Fig.09]

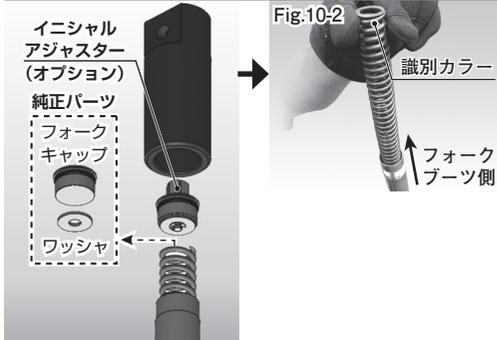
※ 注意! フォークキャップを外す時にスプリングが飛び出す恐れあり



10 純正のインナーフォークキャップとワッシャを使用しない場合は非分解構造につき、補修パーツは無い為、保管してください。

10 冷却後、当社製スプリングを交換している場合は向きを確認します。 [Fig.10-2]

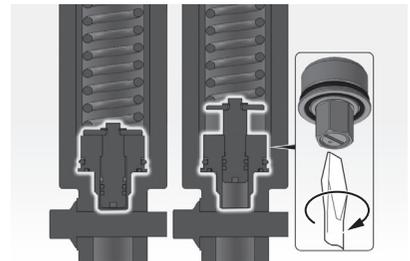
※ キタコ製スプリングを入れる際は、識別カラーを上(フォークブーツ側)に入れる事をお勧めします。



パーツ名	商品コード	備考
インニシャルアジャスター SET	502-1432100	(推奨オプション)

●インニシャルアジャスター調整方法

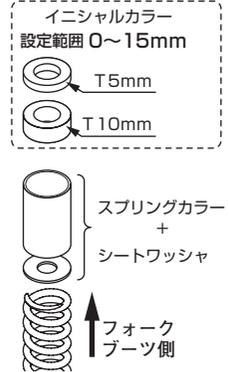
調整範囲: 0 ~ 12 mm (1回転 = 1mm) 正ネジ
アジャスターロッドをマイナスドライバーで調整してください。
※ インニシャル調整時は、アクスルシャフトの脱着が必要です。



10 付属のスプリングカラーとシートワッシャ (T1.6) をフォークブーツ側に設置します。(必ず使用)

10 プリロードインニシャルの初期設定は付属のカラー (T5/T10mm) で設定します。

※ 初期インニシャル設定範囲
T5+10 = 15mm
T10 = 10mm
T5 = 5mm
カラー無し* = 0mm
*(スプリングカラー+シートワッシャのみ)



11 別売のインニシャルアジャスターまたはフォークキャップのOリング2ヶ所が変形、破損している場合は、付属のOリングと要交換 [Fig.11]



12 フォークキャップを取り付けて、14mm六角柱で、時計回りに締め付ける。締め付トルク: 30N・m



[別紙 No.3 へ続く]

フロントフォークスプリング SET SPEC II / スプリングリプレイスツール No.3/3

5.0N スプリング SET (W/ 白) 500-1432400	5.5N スプリング SET (R/ 赤) 500-1432410	6.0N スプリング SET (Y/ 黄) 500-1432420	6.5N スプリング SET (G/ 緑) 500-1432430
--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------

適合車種: モンキー 125 (JB02/03/05) / ダックス (JB04/06) / グロム (JC61/75/92 全車種) / グロム (HRC レースベース車)

注意! : ホンダサービスマニュアルでは非分解の部品の為、専門知識を持ち合わせた業者にご依頼される事をお薦めします。

取り付け要領

13 古いネジロック剤を取り除き、ネジ部の全周をネジロック剤で均等に薄く塗布してください。

※ 塗りすぎ注意!



14 フォークブーツをインナーフォークに被せてからツールに付属のΦ12ラウンドバーをアクスルシャフトの穴に挿し、反時計回り(逆ネジ)に回してブーツを締め付けます。
[Fig.14]



Fig.14

15 フォークをバイスタから取り外し、リプレイスツールを取り外します。

16 サービスマニュアル及び、当社のスプリングデータ(別紙 No.1)を参考にフォークオイルを注入し、油面調整を行ってからフォークボルトを取り付ければ完成です。

製品の保証について

- 製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による品質不良がありました場合は、同様、同数の新しい製品とお取り替え又は、無償修理致します。但しそれに伴う故障、破損、事故等についてのパーツの代金、修理保証、整備費用等の代償はご容赦下さい。
- 当社製品の保証期間は商品購入後から6ヶ月です。



250519 Y-H
〒577-0015
東大阪市長田3-8-13
TEL.06-6783-5311 (代)
FAX.06-6782-0740