

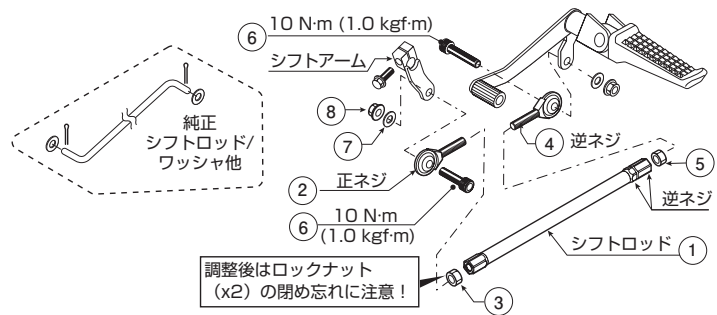
<b>シフトロッド kit</b>	商品コード：516-0240900
適合車種：XSR125 (RE46J) BVF1	

●この度はキタコ製品をお買い求め頂き誠に有り難うございます。説明文を良く理解して正しい取付を行って下さい。

### 製品、装着について (必ずお読み下さい)

- このパーツは車種専用設計されていますので、他の車種には装着できません。また記載されていない追加加工や不正な取付、改造、仕様変更はしないで下さい。
  - 組み立てミス等によるパーツ、その他関連パーツの破損やそれに伴う事故等については全て運転者本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。
  - 組み付け及び、点検作業は必ず整備士資格のある方が行って下さい。また周辺部品の役割等が理解できない方は必ず専門店の担当者又は、当社までご相談下さい。
  - 当製品はノーマル車両に取り付けることを前提としています。
  - 取付の際、必ず車種ごとのメーカーサービスマニュアルと併せて取付作業を進めて下さい。
  - エンジンの振動により、ボルト、ナット類が緩む可能性があります。走行前は必ず、各部のボルト、ナット類の締め具合を確認して下さい。
  - お気付きの点や、異常を発見した場合は直ちに走行を停止して、当社までご連絡下さい。
- ※金属製品や樹脂製品は、使用環境や経年変化により、錆や強度などが劣化しますのでご了承ください。

バックイングリスト				
図記号	パーツ名	商品コード	個数	備考
1	シフトロッド	180mm	516-9090180	x1
2	ボールエンド (正ネジ)	6mm オス	003-0601000	x1
3	ナット	6mm (ロックナット)	001-0500006	x1
4	ボールエンド (逆ネジ)	6mm オス	003-0600000	x1
5	ナット (逆ネジ)	6mm (ロックナット)	001-0623100	x1
6	キャップボルト	M6x25	060-0500025	x2
7	ワッシャ	6x13x1.0mm	090-0900006	x2
8	フランジロックナット	6-P1.00mm	001-0550006	x2



### 脱着方法

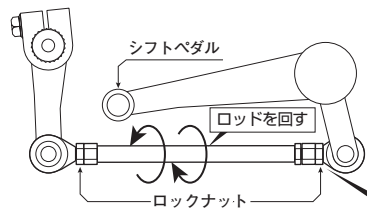
- ギヤシフトアームのリンク部分にある割ピンを取り外し、純正のシフトロッドをピロボールタイプに交換します。この時、純正と同じシフトロッド長は 230mm (出荷時) になります。

※リンク部のボールエンドの取付位置は純正同様に装着してください。

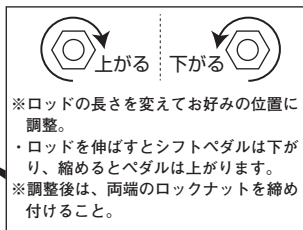
- シフトペダルの角度調整後、ロックナットを締め付けてください。

[ロッド調整範囲：下記参照]

### 調整方法

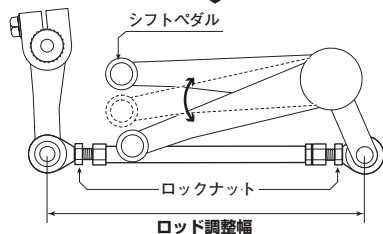


※シフトペダルの調整は振り組みの状態です。シフトロッドを回すこと。



※調整後は、両端のロックナットを締め付けること。

**ロッド調整幅 (eye to eye)**  
 約217~236mm\*  
 純正長：約230mm (出荷時)  
 \*上記の調整範囲内でご使用ください。



### 製品の保証について

- 製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による品質不良がありました場合は同様、同数の新しい製品とお取り替え又は無償修理致しますが、それに伴う故障、破損、事故等についてのパーツ代金、整備費用の代償はご容赦下さい。
- 当社製品の保証期間は商品購入後から6ヶ月です。