

バックステップ KIT No.1/3

商品コード：516-1432100

適合車種：GROM (JC61)

●この度はキタコ製品をお買い求め頂き誠に有難うございます。説明文を良く理解して正しい取付を行って下さい。
※補修用部品パーツについては説明書が入っていませんので、この説明書は大切に保管して下さい。

■製品、装着についての注意 (必ずお読み下さい)

- このパーツの装着によりステップ位置が後方に移動させ、よりレーシーなポジションを得られます。装着時はノーマルと比べてライディングポジションが変わりますので、慎重な運転を心がけて下さい。
- このパーツは車種専用設計されていますので、他の車種には装着できません。また、記載されていない追加加工や不正な取付、改造、仕様変更はしないで下さい。
- 組み立てミス等によるパーツ、その他関連パーツの破損やそれに伴う事故等については全て運転者本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。
- 組み付け及び、点検作業は必ず整備士資格のある方が行って下さい。また、周辺部品の役割等が理解できない方は必ず、専門店の担当者又は、当社まで、ご相談下さい。
- 取付の際、必ず車種ごとのメーカーサービスマニュアルと併せて取付作業を進めて下さい。
- エンジンの振動により、ボルト、ナット類が緩む可能性があります。走行前は必ず、各部のボルト、ナット類の締め具合を確認して下さい。
- この説明書はノーマル状態に取り付けることを前提とした取付説明書です。



当用紙はオートバイ整備の基本的な知識を持った方を対象にしています。技能や知識をお持ちにならない方は作業を行わないで下さい。



説明書に記載されていない改造や、仕様変更等は絶対にしないで下さい。



お気付きの点や、異常を発見した場合は直ちに走行を停止して当社まで、ご連絡下さい。

バックリングリスト (別紙 No.2 の展開図の番号と照合させて下さい)

図番号	パーツ名	商品コード	個数
A ↓	R プレート ASSY	516-1432110	× 1
A1	R ベースプレート	516-1432010	(× 1)
A2	ストップスイッチステー	516-1123028	(× 1)
A3	ボタンキャップボルト	M6 × 8 060-0550008	(× 1)
A4	ボタンキャップボルト	M6 × 10 060-0550010	(× 2)
A5	リターンスプリング	516-1123029	(× 1)
A6	R ステップバーベースプレート	516-1432022	(× 1)
A7	キャップボルト	M8 × 25 080-0500025	(× 2)
A8	R ヒールガード	516-1432014	(× 1)
A9	サラキャップボルト	M6 × 35 063-0603035	(× 1)
A10	SPL ボルト	M6 × 40 063-0604040	(× 1)
A11	スぺーサーカラー	6.2 × 13 × 8 0900-093-00007	(× 2)
A12	スプリングワッシャ	6mm 091-0500006	(× 2)
A13	ナット	6mm 001-0500006	(× 3)
A14	カラー	Φ 24-35 × 12.2 × 37.5 L 516-1432030	(× 1)
A15	カラー	Φ 18-25 × 8.5 × 13.5 L 516-1432028	(× 1)
A16	キャップボルト	M8 × 35 080-0500035	(× 1)
A17	ブレーキフルードホース (リザーバー側) 200mm	771-9900020	(× 1)
A18	リアマスターシリンダーリザーバーステー	516-1432024	(× 1)
A19	キャップボルト	M6 × 10 060-0500010	(× 1)
A20	フランジキャップボルト	M6 × 15 060-0560015	(× 1)
A21	フランジロックナット	6mm 001-0550006	(× 1)
B ↓	R ペダル ASSY	516-1432130	× 1
B1	ブレーキペダル COMP	516-1432050	(× 1)
B2	サラキャップボルト	M4 × 30 043-0603030	(× 1)
B3	ロックナット	4mm 001-0559040	(× 1)
B4	ステップバー	60 × 100mm 516-1417005	(× 1)
B5	ステップエンド CAP	516-1417014	(× 1)
B6	平ワッシャー	8 × 14 × 1.0 090-0905008	(× 2)
B7	フランジキャップボルト	M8 × 50 080-0560050	(× 1)
B8	ペグラバー	516-1123027	(× 1)
B9	L ベグ	41mm 516-1123026	(× 1)

図番号	パーツ名	商品コード	個数
B10	平ワッシャー	6 × 13 × 1.0 090-0900006	(× 1)
B11	サラキャップボルト	M6 × 25 063-0600025	(× 1)
C ↓	マスターシリンダーピボット	-	-
C1	ボタンキャップボルト	M6 × 40 060-0550040	(× 1)
C2	カラー	Φ 6.5 × 16.5 516-1432029	(× 1)
C3	ボールエンド	8mm メス (R) 003-0602900	(× 1)
C4	フランジロックナット	6mm 001-0550006	(× 1)
D ↓	R タンデムステップホルダー ASSY	516-1432170	× 1
D1	R タンデムステップホルダー	516-1432012	(× 1)
D2	ボタンキャップボルト	M8 × 20 080-0550020	(× 2)
D3	R タンデムステップヒールガード	516-1432019	(× 1)
D4	ボタンキャップボルト	M6 × 15 060-0550015	(× 2)
D5	タンデムステップクランプ	516-1432020	(× 1)
D6	サラキャップボルト	M8 × 20 083-0600020	(× 1)
D7	スぺーサーシム	8.5 × 18 × 1.0 090-0602085	(× 1)
D8	スぺーサーカラー	8.2 × 18 × 5 0900-093-00014	(× 1)
D9	サラキャップボルト	M6 × 25 063-0600025	(× 1)
D10	平ワッシャー	6 × 13 × 1.0 090-0900006	(× 1)
D11	フランジロックナット	6mm 001-0550006	(× 1)
E ↓	L プレート ASSY	516-1432140	× 1
E1	L ベースプレート	516-1432011	(× 1)
E2	L ステップバーベースプレート	516-1432023	(× 1)
E3	キャップボルト	M8 × 25 080-0500025	(× 2)
E4	L ヒールガード	516-1432015	(× 1)
E5	ボタンキャップボルト	M6 × 10 060-0550010	(× 2)
E6	カラー	Φ 24-35 × 12.2 × 18.5L 516-1432031	(× 1)
E7	カラー	Φ 18-25 × 8.5 × 13.5L 516-1432028	(× 1)
E8	キャップボルト	M8 × 35 080-0500035	(× 1)
F ↓	L ペダル ASSY	516-1432150	× 1
F1	L ペダル COMP	516-1432060	(× 1)
F2	ステップバー	60 × 100mm 516-1417005	(× 1)

ご使用についての注意

- ブレーキホースは、チェーン引き及び、ステップポジションの設定によっては純正ホースの長さでは対応できない場合があります。またホースの取り直しによっても異なります。別売のブレーキホースが必要です。必ず実測の上、必要なブレーキホースをお買い求め下さい。(ブレーキフルード：純正指定のフルードをご使用ください)

推奨オプションパーツ (必要に応じて別途ご購入下さい)		
商品名	商品コード	
ステンメッシュブレーキホース (リア/バックステップ用) GROM	773-1432290	
(補修) STF センターホース 570mm	773-9000570	
(補修) 当社製ステンブレーキホースフィッティング A タイプ (0°) マスターシリンダー側	773-0000010	
(補修) 当社製ステンブレーキホースフィッティング C タイプ (45°) キャリパ側	773-0000030	

取付手順

- ※出荷時は、すべて仮組み状態ですので、必ずネジロック等を使用し組み直して下さい。
- 1) 車体にレーシングスタンド等をかけて倒れないように固定します。(スイングアームのピボットボルト、ナットを取り外します)
- 2) ノーマルステップ及び、サイドスタンド、シフトペダル、ブレーキペダル、リアブレーキランプスイッチを取り外します。
リアブレーキのリザーバータンクから、ブレーキフルードを抜き取り、リザーバーホースを取り外します。(リザーバータンクの脱着は外装パーツを取り外す必要があります)
- 3) KITの左右のステップ及び、ペダルを取り付けます。この時(A1/E1)各ベースプレートにある5タイプのステップポジションを選択して下さい。(詳しくはNo.2注意&補足を参照)
- 4) (G1)シフトロッド、(G8)シフトカムを左側ステップに取り付け、ステップ位置を調整しながら車両のシフトスピンドルに取り付けます。
※シフトロッドの(G7)ナットが外装パーツ(チェーンガード)に干渉します。干渉部分を削って下さい。(詳しくはNo.3注意&補足を参照)
- 5) (A5)ブレーキリターンスプリングをマスターシリンダーの(A10)ボルトと(B2/B3)ペダルストッパーボルト/ナットに取り付けます。
※(A5)ブレーキリターンスプリングはペダルの角度により、長さ調整(曲げ)が必要です。(詳しくはNo.2注意&補足を参照)
- 6) ノーマルのストップランプスイッチを(A2)ストップスイッチステーの取付穴に差し込み、ストップランプスイッチのスプリングは(B2/B3)ボルト/ナットに引っ掛けます。
※リアブレーキのマスターシリンダーリザーバーを移動します。外装にホース用スリットが必要です。(詳しくはNo.3注意&補足を参照)
- 7) リアブレーキのリザーバーにブレーキフルードを入れて確実にエア抜き作業を行い、正常にリアブレーキが効くか良く確認して下さい。
- 8) ペダルの位置、シフトタッチ、ブレーキタッチを調整し、各部増し締めを行って下さい。

図番号	パーツ名	商品コード	個数
F3	ステップエンド CAP	516-1417014	(× 1)
F4	平ワッシャー	8 × 14 × 1.0 090-0905008	(× 2)
F5	スぺーサー オフセットピース	516-1432018	(× 1)
F6	フランジキャップボルト	M8 × 50 080-0560050	(× 1)
F7	ペグラバー	516-1123027	(× 1)
F8	L ベグ	41mm 516-1123026	(× 1)
F9	平ワッシャー	6 × 13 × 1.0 090-0900006	(× 1)
F10	サラキャップボルト	M6 × 25 063-0600025	(× 1)
F11	ボタンキャップボルト	M6 × 20 060-0550020	(× 2)
G ↓	シフトリンケージ SET	516-1432160	× 1
G1	シフトロッド	155mm 516-1432021	(× 1)
G2	ボールエンド	6mm オス (R) 003-0601000	(× 1)
G3	ナット	6mm 001-0500006	(× 1)
G4	ボールエンド	6mm オス (逆ネジ) 003-0600000	(× 1)
G5	ナット	6mm (逆ネジ) 002-0500006	(× 1)
G6	ボタンキャップボルト	M6 × 25 060-0550025	(× 2)
G7	フランジロックナット	6mm 001-0550006	(× 2)
G8	シフトカム C	516-1123038	(× 1)
G9	ボタンキャップボルト	M6 × 18 060-0550018	(× 1)
H ↓	L タンデムステップホルダー ASSY	516-1432180	× 1
H1	L タンデムステップホルダー	516-1432013	(× 1)
H2	ボタンキャップボルト	M8 × 20 080-0550020	(× 2)
H3	L タンデムステップヒールガード	516-1432019	(× 1)
H4	ボタンキャップボルト	M6 × 15 060-0550015	(× 2)
H5	タンデムステップクランプ	516-1432020	(× 1)
H6	サラキャップボルト	M8 × 20 083-0600020	(× 1)
H7	スぺーサーシム	8.5 × 18 × 1.0 090-0602085	(× 1)
H8	スぺーサーカラー	8.2 × 18 × 5 0900-093-00014	(× 1)
H9	サラキャップボルト	M6 × 25 063-0600025	(× 1)
H10	平ワッシャー	6 × 13 × 1.0 090-0900006	(× 1)
H11	フランジロックナット	6mm 001-0550006	(× 1)

バックステップ KIT No.2/3

商品コード：516-1432100

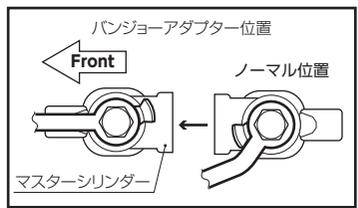
適合車種：GROM (JC61)

※出荷時は、すべて仮組み状態ですので、必ずネジロック等を使用し組み直して下さい。
 ※付属されていないパーツは基本的にノーマルパーツを再使用します。
 再使用するパーツに傷、へたり、摩耗等の劣化が著しい場合は新品と交換して下さい。

注意&補足 注意&補足説明図参照

GREASE マークはグリスを塗布

N・m マークは規定トルクで締付け



注意：リアブレーキホースについて

ブレーキホースは、チェーン引き及び、ステップポジションの設定によっては、純正ホースの長さでは対応できない場合があります。またホースの取り廻しによっても異なります。別売のブレーキホースが必要です。

推奨オプションパーツ	
商品名	商品コード
ステンメッシュブレーキホース (リア/バックステップ用)	773-1432290

注意&補足

ステップ(ベースプレート)装着位置図

※サイズはノーマルステップ比
 UP : 約100mm
 BACK: 約146mm

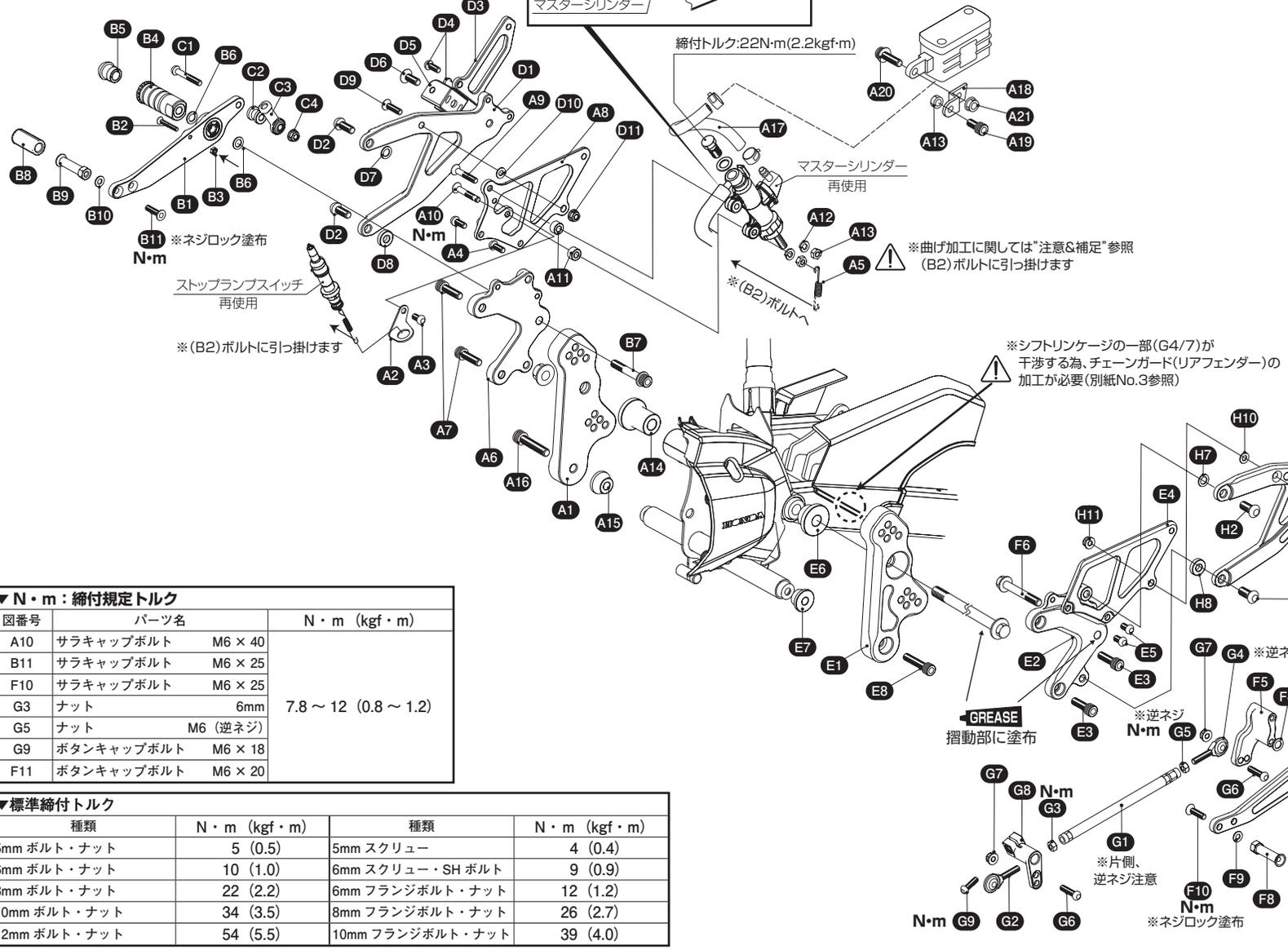
(A1)Rベースプレート

UP : 約92mm
 BACK: 約138mm

UP : 約84mm
 BACK: 約146mm

UP : 約84mm
 BACK: 約162mm

ポジション1



(A5)ブレーキリターン springsの加工

ペダルの角度により、長さ調整(曲げ)が必要です。

▼ N・m : 締付規定トルク

図番号	パーツ名	N・m (kgf・m)
A10	サラキャップボルト M6 × 40	7.8 ~ 12 (0.8 ~ 1.2)
B11	サラキャップボルト M6 × 25	
F10	サラキャップボルト M6 × 25	
G3	ナット 6mm	
G5	ナット M6 (逆ネジ)	
G9	ボタンキャップボルト M6 × 18	
F11	ボタンキャップボルト M6 × 20	

▼標準締付トルク

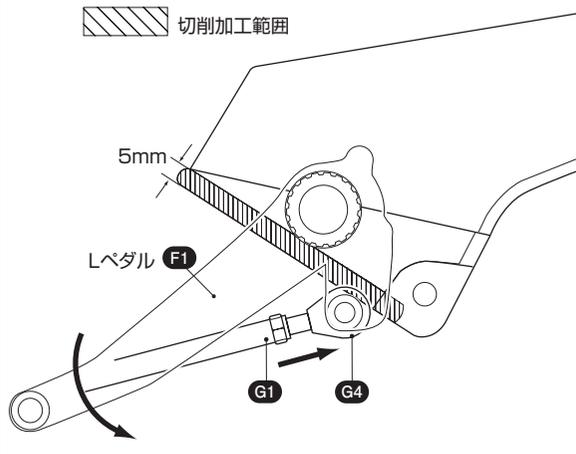
種類	N・m (kgf・m)	種類	N・m (kgf・m)
5mm ボルト・ナット	5 (0.5)	5mm スクリュー	4 (0.4)
6mm ボルト・ナット	10 (1.0)	6mm スクリュー・SH ボルト	9 (0.9)
8mm ボルト・ナット	22 (2.2)	6mm フランジボルト・ナット	12 (1.2)
10mm ボルト・ナット	34 (3.5)	8mm フランジボルト・ナット	26 (2.7)
12mm ボルト・ナット	54 (5.5)	10mm フランジボルト・ナット	39 (4.0)



⚠ 注意&補足

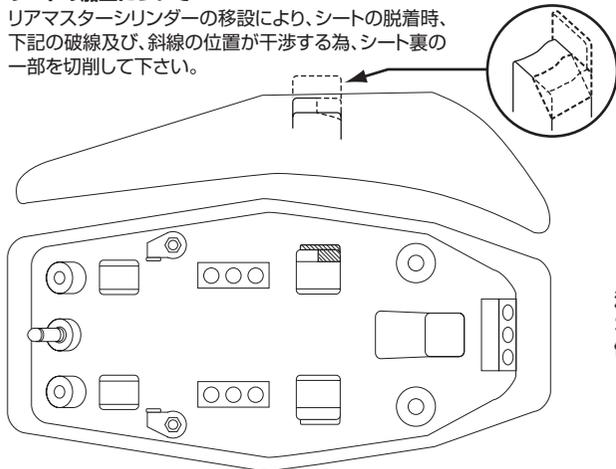
外装(カバー)類の加工について

Lペダル(F1)可動時、シフトリンケージ(G1)の一部(G4/7)が干渉する為、チェーンガード(リアフェンダー)の切削加工をして下さい。

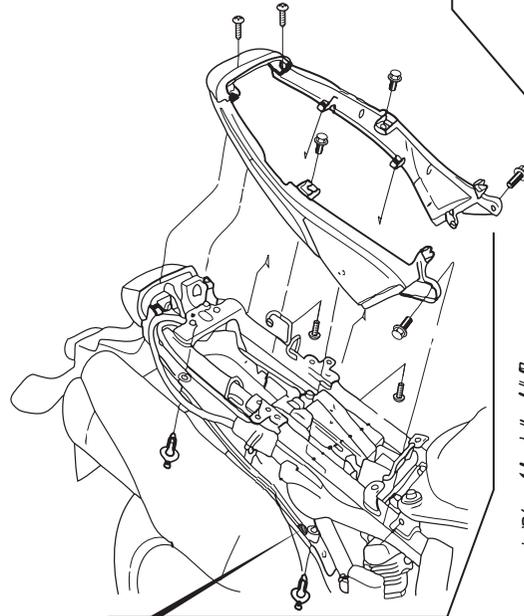


シートの加工について

リアマスターシリンダーの移設により、シートの脱着時、下記の破線及び、斜線の位置が干渉する為、シート裏の一部を切削して下さい。



リアフェンダーBにリアマスターシリンダーリザーバーの移設による、ホース用スリットの切削加工が必要です。

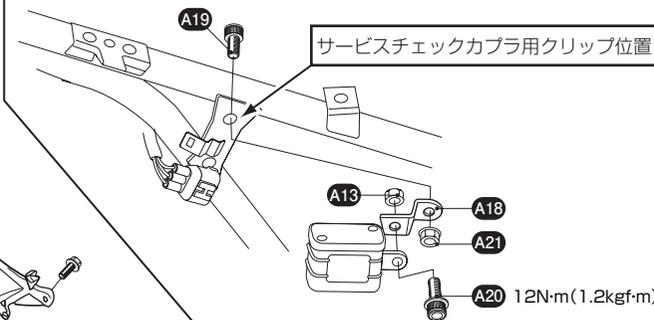


要切削加工: リザーバーホース用スリット

切削加工範囲

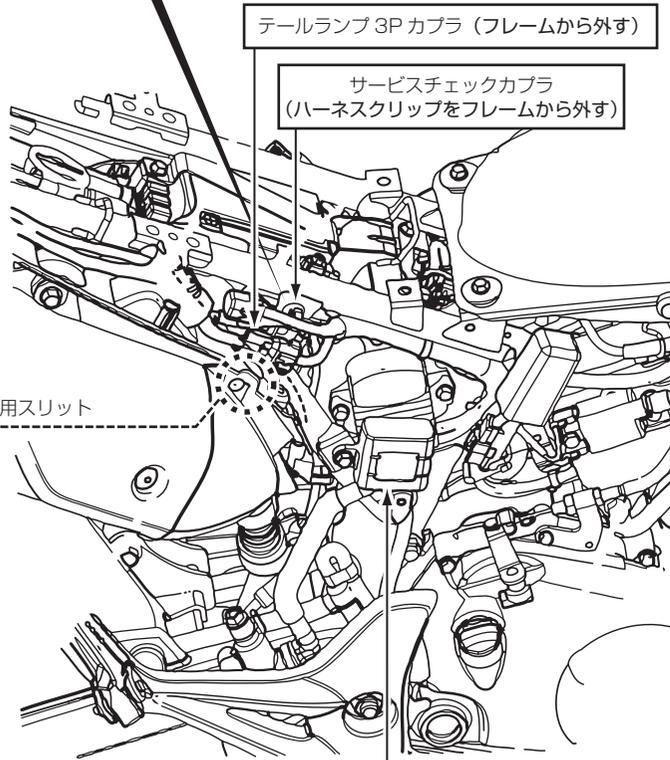
注意!
ホースがマフラーに干渉しない位置に切削加工して下さい。

リアマスターシリンダーリザーバーの設置 (移設)



テールランプ 3P カブラ (フレームから外す)

サービスチェックカブラ (ハーネスクリップをフレームから外す)



リアマスターシリンダーリザーバー (純正位置)

■製品の保証について

- 製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による品質不良がありました場合は同等、同数の新しい製品とお取り替え又は、無償修理致します。但し上記以外の故障、破損、事故等についてのパーツの代金、修理保証、整備費用等の代償はご容赦下さい。
- 製造上、傷及び打痕等がありますが、品質及び使用上、問題はありませんので返品等についてはご容赦下さい。

アルマイト製品について 経年変化により、色あせ等、発生する場合があります。あらかじめご了承下さい。