

GEARS ショックアブソーバー No.1/3	適合車種：ADV160 (KF54)
商品コード :520-1461100	
備考：●自由長 396mm (純正同等) ●2本 1set 販売 ●調整範囲：-3 ~ +4mm	

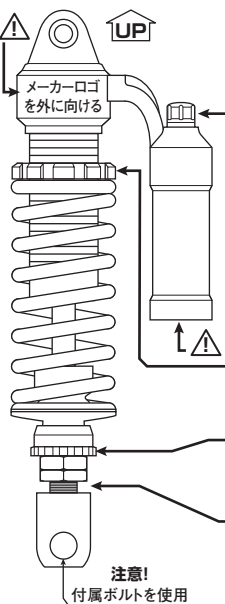
この度はキタコ製品をお買い求め頂き誠に有り難うございます。説明文を良く理解して正しい取付を行って下さい。

製品、装着について (必ずお読み下さい)

- 本製品はノーマル状態に取り付けることを前提としています。
 - 組み付け及び、セッティング作業は必ず整備士資格のある方が行って下さい。また周辺部品の役割等が理解できない方は必ず、専門店の担当者又は、当社までご相談下さい。
 - 組み付け不良等によるパーツの破損、それに伴う事故等については、全て運転者本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。
 - 装着後、ノーマルリアショックと比べ、操縦安定性が変わりますので、慎重な運転を心がけて下さい。
 - 取付の際、必ず車種ごとのメーカーサービスマニュアルと合わせて取付作業を進めて下さい。
 - エンジンの振動により、ボルト、ナット類が緩む可能性があります。走行前は必ず、各部のボルト、ナット類の締めり具合を確認して下さい。
 - 記載されていない追加加工や改造、不正な取付、所定の位置以外の取付はしないで下さい。破損、事故の原因にもなります。
 - お気付きの点や、異常を発見した場合は直ちに走行を停止して、当社まで、ご連絡下さい。
- ※金属製品や樹脂製品は、使用環境や経年変化により、錆や強度などが劣化しますのでご了承ください。

パッキングリスト		
パーツ名	商品コード	個数
Gears リアショック ADV160	-	2
フックレンチ Gears 用	-	1
ボルト ロア側		2

機能・調整について



警告! 分解・改造の禁止 (Don't Touch !)
当製品のオイル量およびガス圧の変更はできません。リザーバータンク底のガス廃棄(六角)バルブには絶対に触れないで下さい。六角バルブを緩めるとガスが抜けてしまい、緩衝性能は悪化し、再使用できなくなります。ボルト等も緩めないでください。また、当社でのガスの封入は行っておりませんのでご注意ください。

注意! 廃棄方法
このショック内にはガスが高圧で封入しています。廃棄する際は、ガス廃棄バルブからガスを抜き取ってスクラップ処理をして下さい。ガスを抜かず処理すると、爆発の危険があります。リアショックの廃棄は、危険が伴いますので整備工場や解体業者等の専門家に依頼して下さい。

減衰力調整(圧側) ダイヤル(14段階)【調整範囲外の使用は厳禁】
+ : 沈む速度を遅くする (High compression) / - : 沈む速度を速める (Slow compression)

プリロード調整(無段階)
フックレンチ等でスプリングシート
の位置を調整して行います。
スプリングシート

減衰力調整(伸び側) ダイヤル(14段階)【調整範囲外の使用は厳禁】
+ : リバウンド速度を遅くする(slower return) / - : リバウンド速度を速める(faster return)

車高調整(無段階)
許容調整範囲【調整範囲外の使用は厳禁】
・純正長基準から±(車種により異なります)
・ロア側(ネジ部)を回して長さを調整します。
※調整後は必ず、ロックナットで固定すること。

注意!
付属ボルトを使用

アフターメンテナンス

- サスペンションは構造原理上、ご使用に比例して摩耗やオイルの劣化が進みます。専門技術者によるオーバーホールを定期的に行うことにより本来の性能を長期にわたり維持することが可能になります。
 - オーバーホール間隔の推奨値 (推奨値はあくまでも目安です)
ストリートユースでは約1年または5000km 毎
レーシングユースでは1シーズン毎
 - 消耗部品等は交換してお届けさせて頂きます。
- ※オーバーホールには別途費用が発生します。(詳しくは GEARs JAPAN にご相談ください)

各所調整方法



- ※調整は必ず安全な場所に停車して行ってください。
- ※調整前に、調整部分のゴミや水分をきれいに取り除いてください。
- ※調整ダイヤルの過剰な締め戻しは摩耗を早めオイル漏れの原因になります。

■プリロード調整(イニシャル)

- ・乗員の体重や荷物の重さに合わせて、イニシャル状態でのスプリングの圧縮量を調節します。
- ・プリロード調整は六角レンチと付属の専用レンチを使って調整します。

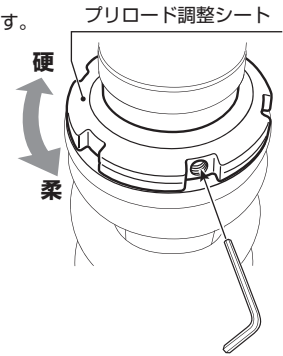
※必ずタイヤを浮かせた状態で設定してください

- 1) プリロード調整シートの側面にあるイモネジを六角レンチで緩めます。
- 2) ボディーのネジ部分を保護するためシリコン系潤滑スプレーを塗布してください。調整後は必ず拭き取ってください。
- 3) 専用レンチでプリロード調整シートを回して調整を行います。右に回すと硬くなり、左に回すと柔らかくなります。
- 4) 最後にイモネジを軽く(0.2 ~ 0.3kgf-m) 締め付けてロックします。

※締め過ぎによるネジ部分の破損にご注意ください。

※ジャッキアップ状態に対する乗車時の縮み量のことをサグと呼び、全ストローク量の三分の一が目安とされています。

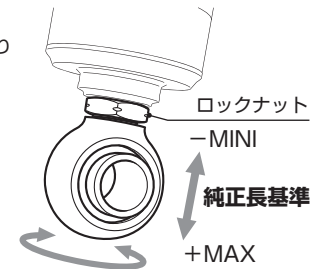
※なお、空車サグは5mm以上を確保してください。



■車高調整

- ・プリロード調整の結果、本来の車高が保てない場合に調整します。
- ・車高調整機能は、純正長基準から±(プラス/マイナス)が可能です。(車種により異なります)
- ・調整は車体より取り外した状態で行ってください。

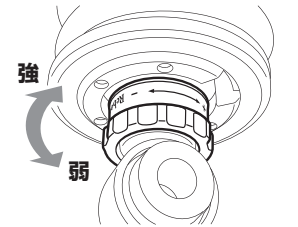
- 1) ロックナットを左に回して緩めてください。
 - 2) ピローボール部を左に回すと車高が上がり、右に回すと車高が下がります。
 - 3) ロックナットを締めてから車体に取り付けてください。
- ※調整範囲外の使用は厳禁 (下記の調整範囲でご使用ください)
※車高調節用ロックナットは振動等で緩む場合がありますので、定期的に締め付け確認を行ってください。



■伸び側減衰力調整(リバウンド) 14段階式

- ・走行中のサスペンションの伸びる速度を遅く(減衰)します。
- ・ダイヤル式、またはマイナスドライバーにて調整してください。
- ※製品によって回転方向が異なりますので、本体の表示を確認してください。

- (+) 方向に回すと減衰力が強く(伸び側の速度が遅く) なります。フワフワと落ち着かないと感じた場合は (+) 方向に回してください。
- (-) 方向に回すと減衰力が弱く(伸び側の速度が速く) なります。ゴツゴツと硬く乗り心地が悪く感じた場合は (-) 方向に回してください。



取り付け後の確認

- ・取り付け後、シャフト部に油分が多少出てきますがオイル漏れではありません。製造時に塗布されているグリースです。グリースの量が多い場合は、やわらかい布などで拭き取ってください。
- ・必ず定期的に各ボルト、ナットの緩みが無いことを確認してください。緩んでいる場合は規定のトルクまで増し締めしてください。
- 調整範囲 (ADV160 の場合) -3 ~ +4mm (純正長基準 : 0)

GEARS ショックアブソーバー No.2/3	適合車種：ADV160 (KF54)
商品コード：520-1461100	
備考：●自由長 396mm (純正同等) ●2本 1set 販売 ●調整範囲：-3 ~ +4mm	

取付手順

※作業中、車体が不安定になりますので2名での作業をお奨めします。
 ※再使用するパーツに傷、へたり、摩耗等の劣化が著しい場合は新品と交換して下さい。

- 1) センタースタンドを使用して車体を確実に支えます。
- 2) 下記を参考にマフラーの取付ボルト及びエアクリーナ取付ボルト類等、必要に応じて取り外します。

外装類の脱着

- ① グラブレード、ラゲージボックス、リヤセンター/サイドカバー等の外装類を外す。
 ※リアショックのアップパー/ロアマウントボルト脱着時、工具が干渉するなど作業が困難な場合、②③の作業が必要です。但し、工具が干渉しない場合は、リアショックの交換3)に進んでください。
- ② マフラーの固定ボルト(フランジ部/サイレンサー部)を緩めてからマフラーを除去(マフラーを外さず)、リアショックが脱着できる範囲の隙間を作る。
- ③ エアクリーナの固定ボルトを外してからエアクリーナを除去(エアクリーナを外さず)、リアショックが脱着できる範囲の隙間を作る。

リアショックの交換

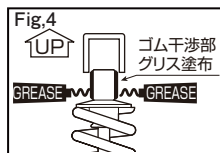
- 3) R側ショックの取り外し
 - ① 右(R側)リアショック 下側(ロアマウント)のボルトを外す。
 (リアタイヤを少し持ち上げる様に支えると、ボルトが外しやすくなります)
 - ② R側リアショックのロアマウント部を後方に傾けながら外す。
 - ③ 同じく、上側(アップパーホルダー)のボルトを外す。
 - ④ 取り外しと逆の手順でリアショックを装着します。(車両側にアップパーホルダーが入らない場合、リアショックのアップパーゴム部にシリコングリス等を塗布して下さい。Fig4参照)

※ロア側は付属のボルトをご使用ください。
 ※アップパー/ロアマウントボルトを規定トルクで締め付けて下さい。(下記の※印参照)

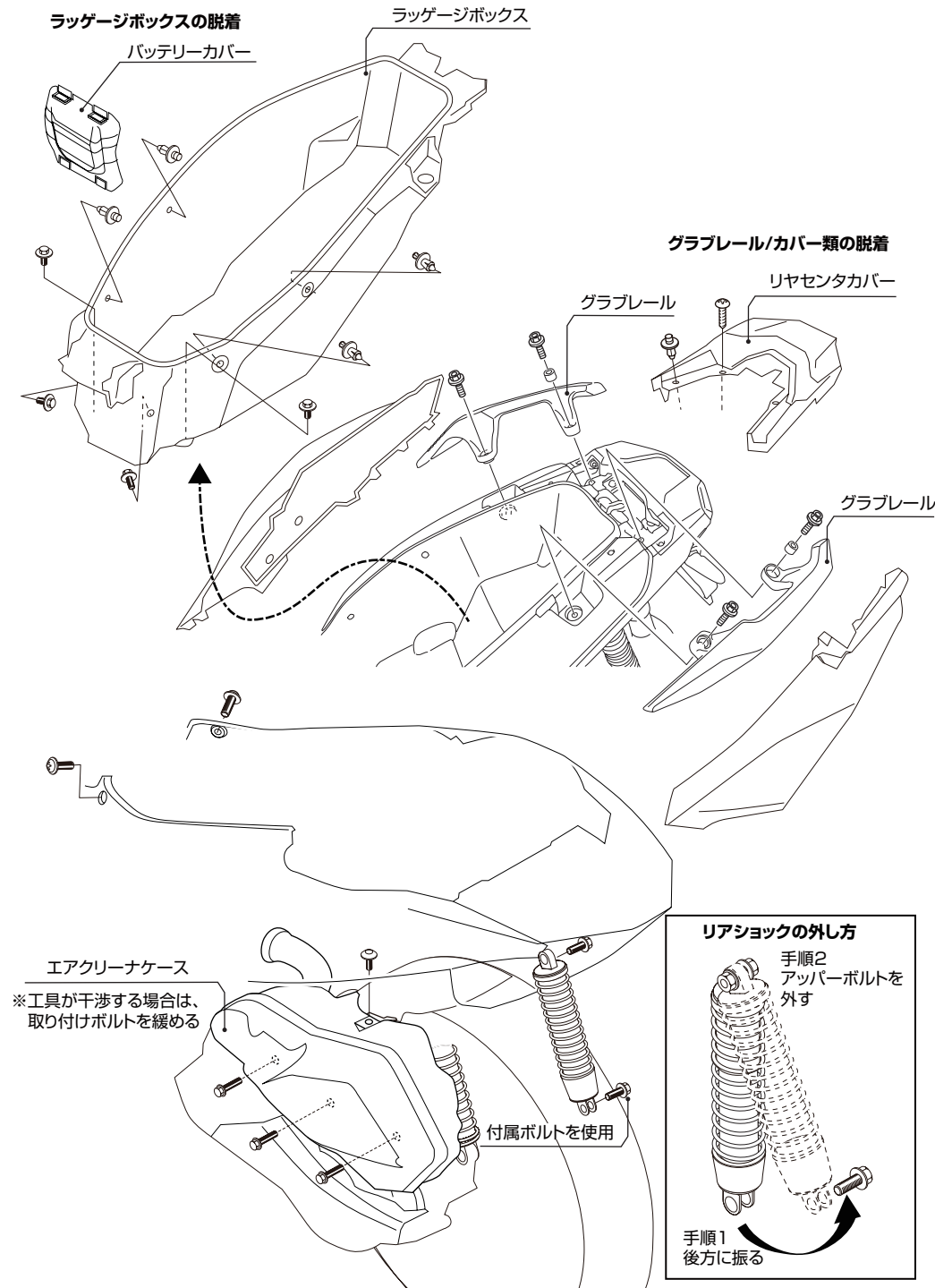
- 5) R側と同様に、L側ショック下側のロアボルトを外してから上側のアップパーボルトを外す。

※最後にL側リアショックを装着します。
 ※アップパー/ロアマウントボルトを規定トルクで締め付けて下さい。

- 6) 各部の調整を行い、ぐらつき等はないか確認してから走行して下さい。



外装類の脱着図 (参考図に付き、必ずメーカーサービスマニュアルを参照して下さい)



■製品の保証について

- 製造には万全を期していますが、万一当社の製造上による品質不良がありました場合は同様、同数の新しい製品とお取り替え又は、無償修理致します。但し、それに伴う故障、破損、事故等についてのパーツの代金、修理保証、整備費用等の代償はご容赦下さい。
- 当社製品の保証期間は商品購入後6ヶ月です。

製造元

GEARS
MADE FOR SPEED

A&A (ギアーズジャパン事業部)
 〒571-0024 大阪府門真市野口820番地
 TEL: 072-883-0750 FAX: 072-883-0707
 MAIL: info@gears-japan.com

販売元

KITACO
株式会社 キタコ

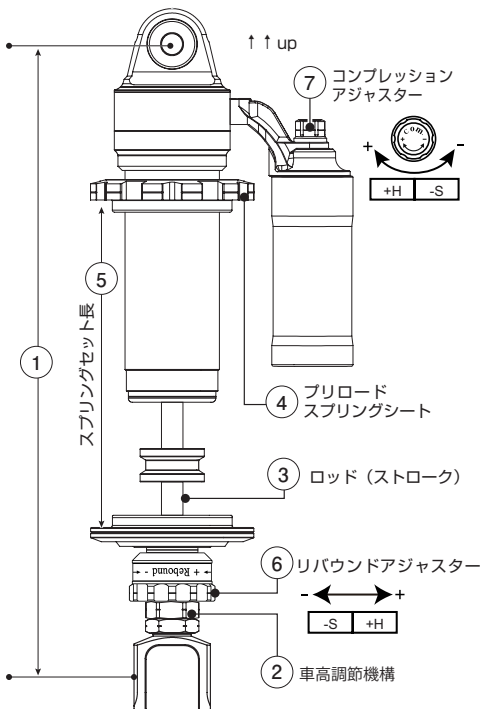
240305 Y-H
 〒577-0015
 東大阪市長田3丁目8-13
 TEL.06-6783-5311 (代) FAX.06-6782-0740

GEARS ショックアブソーバー No.3/3

適合車種：ADV160 (KF54)

商品コード :520-1461100

備考：●自由長 396mm (純正同等) ●2本 1set 販売 ●調整範囲：-3 ~ +4mm



初期 (出荷時) 設定

図記号	車種	ADV160
-	Type	TWIN FULL ADJUSTABLE
1	全長 (eye to eye)	396 mm
2	車高調整範囲	-3 ~ +4 mm
3	ストローク	85 mm
-	スプリングレート	2 Kg/mm
-	スプリング自由長	220 mm
4	出荷時プリロードセット位置	8 mm
5	スプリングセット長	212 mm
6	リバウンドアジャスター数	14 クリック
	初期位置	全締めから7クリック戻し
7	コンプレッションアジャスター数	14 クリック
	初期位置	全締めから7クリック戻し