

フェンダーレス KIT (ナンバー取付ステー) NO.1/2

商品コード：691-1827000

適合車種：CRF250L/ ラリー (FNo.MD47-1000001 ~ 1199999)

●この度はキタコ製品をお買い求め頂き誠に有り難うございます。説明文を良く理解して正しい取付を行って下さい。

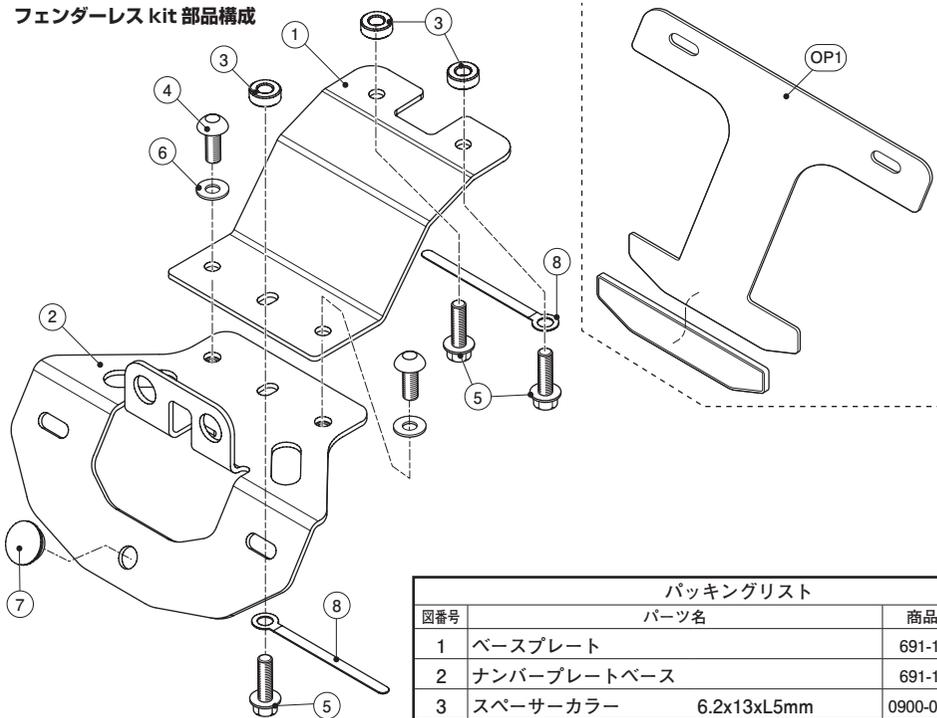
■製品、装着について (必ずお読み下さい)

- 当製品は純正車輛に取り付けることを前提とします。
- このパーツはドレスアップパーツです。他の用途には使用しないで下さい。
- このパーツは車種専用設計されていますので、他の車種には装着できません。また、記載されていない追加加工や不正な取付、改造、仕様変更はしないで下さい。
- 組み付けミス等によるパーツ、その他関連パーツの破損やそれに伴う事故等について、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。
- 組み付け及び、点検作業は必ず整備士資格のある方が行って下さい。また、周辺部品の役割等が理解できない方は必ず専門店の担当者又は、当社までご相談下さい。
- 取付の際、必ず車種ごとのメーカーサービスマニュアルと併せて取付作業を進めて下さい。
- エンジンの振動により、ボルト、ナット類が緩む可能性があります。走行前は必ず、各部のボルト、ナット類の締め具合を確認して下さい。
- お気付きの点や、異常を発見した場合は直ちに走行を停止して、当社まで、ご連絡下さい。

注意!

- 道路運送法の保安基準(第三十八条)により赤色の後部反射器(リフレクター)を装着する。(抜粋)が定められています。リフレクター (赤) の装備されていない車両は公道走行出来ません。
- ナンバープレートおよびプレートホルダー周辺に、別売のナンバープレートベースなどのアクセサリ関連は装着しないでください。耐荷重を超える恐れがあり破損の原因となりますのでご注意ください。

フェンダーレス kit 部品構成



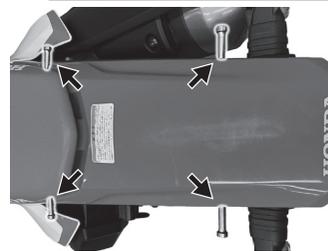
バックングリスト			
図番号	パーツ名	商品コード	個数
1	ベースプレート	691-1827001	x1
2	ナンバープレートベース	691-1827002	x1
3	スペーサーカラー 6.2x13xL5mm	0900-093-00006	x3
4	ボタンキャップボルト M6x15	060-0551015	x2
5	フランジ六角ボルト M6x20	062-0561020	x3
6	ワッシャ 6.2x13x1.0	090-0900106	x2
7	ホールプラグ (ナンバープレート)	657-9000002	x1
8	ハーネスクリップ 6mm	751-9000002	x2

オプションパーツ			
図番号	パーツ名	商品コード	個数
OP1	リフレクター KIT (126cc ~用)	801-0800300	x1
-	リフレクター (スリム) 19x98x5.0mm	0900-801-90012	(x1)

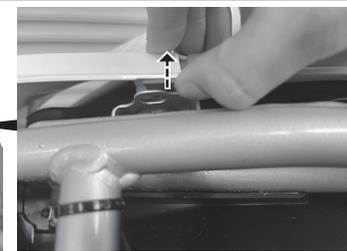
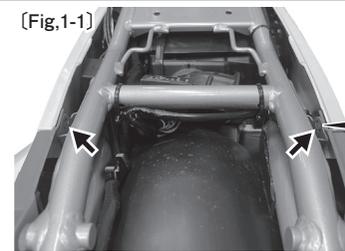
1 純正パーツの取り外し (リアフェンダー/ナンバープレートブラケット)

1 M8 のフックボルト/ツバ付カラー (4カ所) を外してシートとリヤカウルを外します。

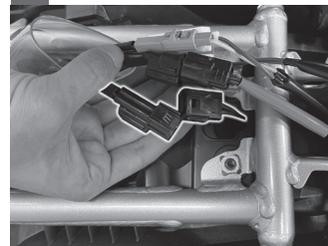
※ リヤカウルを外すときは突起部分と (サイドカバーのグロメット部) を [Fig.1-1] のようにフレームから片方ずつ外側に押し後ろに引くようにすると外れます。



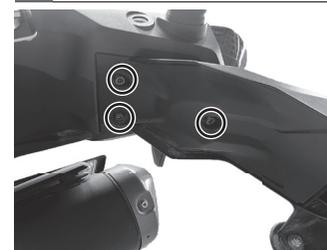
[Fig.1-1]



2 テールカウルを外すとコネクター類があるので、透明のコネクターカバー内のライセンスランプコネクター (2P 茶・緑線) を外します。



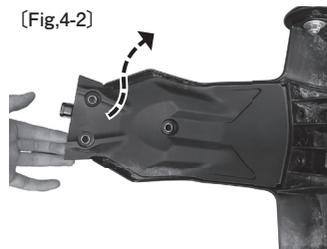
3 3カ所のボルトを外すと車体からナンバープレートブラケットが外れます。



4 [Fig.4-1] ナンバープレートブラケット裏側にあるボルト2点を外して裏側のカバーを取り外します。[Fig.4-2] のように隙間に指を入れて矢印方向に引くと取りやすくなります。[Fig.4-3] 参照



[Fig.4-1]



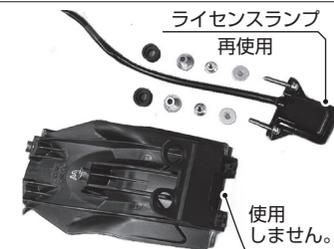
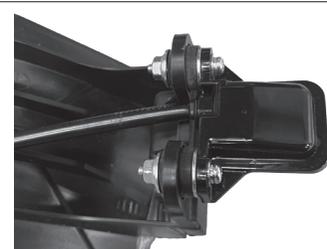
[Fig.4-2]



[Fig.4-3]

5 4で取り外したカバーから、純正ライセンスランプと取付ボルト・ナット・ワッシャー・カラー・グロメットを外します。以上でライセンスランプの取り外しは完了です。

※ 純正のライセンスランプと取付ボルト類は再使用します。



フェンダーレス KIT (ナンバー取付ステー) NO.2/2

商品コード：691-1827000

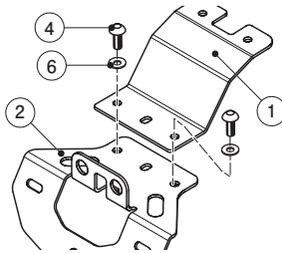
適合車種：CRF250L/ ラリー (FNo.MD47-1000001 ~ 1199999)

2 フェンダーレス kitの取付

1 付属のワッシャーとボタンキャップボルトで①ベースプレートと②ナンバープレートベースを組んでください。[Fig.1-1]



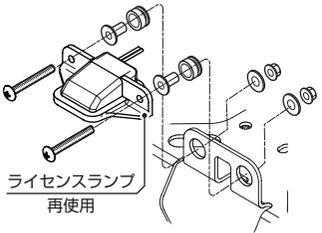
[Fig.1-1]



締付トルク
M6 ボルト：10N・m

2 ナンバープレートベースに純正ライセンスランプを取り付けます。[Fig.2-1 ~ 2]

※ 純正のライセンスランプと取付ボルト類は再使用します。



ライセンスランプ
再使用



[Fig.2-1]

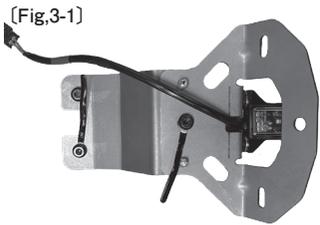


[Fig.2-2]

3-1 付属のフランジ付き六角ボルトとハーネスクリップ [Fig.3-1]、スペーサーカラー [Fig.3-2] を所定の位置に付けます。

3-2 純正のナンバーブラケットの取り付け位置にフェンダーレス KIT を取り付けます。[Fig.3-3/-4]

(画像は純正ボルトですが、付属のボルトをご使用ください)

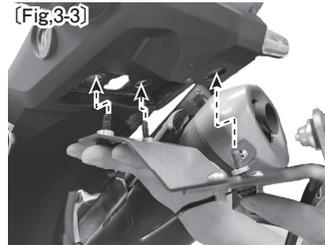


[Fig.3-1]



[Fig.3-2]

カラー x 3



[Fig.3-3]

締付トルク
M6 ボルト：10N・m



[Fig.3-4]

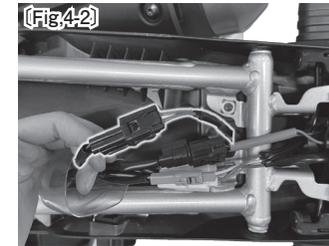
4 [Fig.4-1] ライセンスランプのコネクターを穴に通して元のコネクターに接続して [Fig.4-2]、ハーネスクリップでハーネスを固定します。[Fig.4-3]

※ ハーネスは垂れ下らない様にハーネスクリップでしっかり固定してください。



[Fig.4-1]

ハーネス



[Fig.4-2]



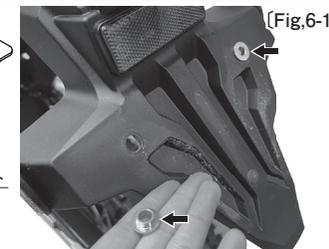
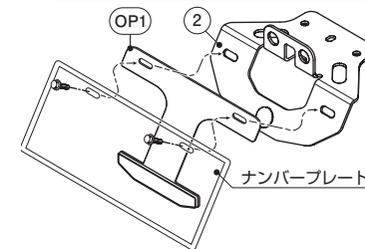
[Fig.4-3]

5 防振ラバーを装着してナンバープレートベースに取り付けます。



6 最後にナンバープレートの取り付け位置に (OP1) 別売のリフレクター KIT を装着する事でフェンダーレス KIT の取り付けは完了です。

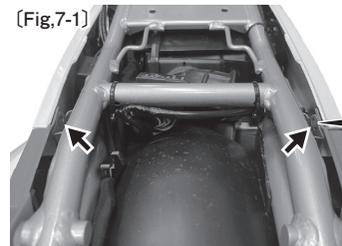
※ 純正フェンダーのツバ付きカラーは再使用しません。[Fig.6-1]



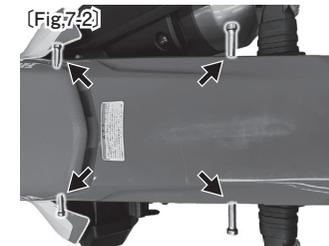
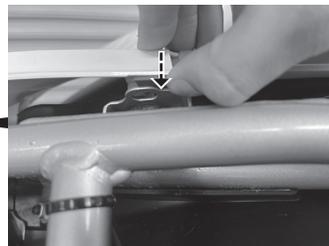
[Fig.6-1]

7 取り外したシートとリヤカウルを M8 のフックボルト / ツバ付カラー (4 か所) で取り付けます。[Fig.7-2]

※ リヤカウルを外すときは突起部分と (サイドカバーのグロメット部) を [Fig.7-1] のようにフレームステーの穴に片方ずつ取り付けます。



[Fig.7-1]



[Fig.7-2]

締付トルク
M8 ボルト：21N・m

8 仮締めしているボルト類は本締めして下さい。最後に各部ぐらつきが無い、各ランプ類が正常に作動するか良く確認してから走行して下さい。

■製品の保証について

- 製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上による品質不良がありました場合は同様、同数の新しい製品とお取り替え又は無償修理致しますが、それに伴う故障、破損、事故等についてのパーツ代金、整備費用の代償はご容赦下さい。
- 当社製品の保証期間は商品購入後から6ヶ月です。