

オイル交換フル SET (K-PIT)

商品コード：70-390-00070

適合車種 ※詳しくは最新の適合表を参照：

FZR250R (FN0,3LN-218110)～・ジール 250 (FN0,3XY-000101)～・FZ400 (4YR1)・FZR400RR (FN0,3TJ-111101)～・FZR400RR-SP (FN0,3TJ-141101)～ / (FN0,3TJ-154101)～・XJR400/S (FN0,4HM-000101)～ / (FN0,4HM-050101)～・XJR400R (4HMA～L)・XJR400R2 (FN0,4HM-096101)～・ディバージョン 400 (FN0,4BP-000101)～・YZF-R6/-S (5SL1/7)・ディバージョン 600 (FN0,4HK-000101)～・YZF-R7(WGP60th 舎) (BEB8/BEBL/BEBY)・MT-07/A (1WS3/K/N/1XB4/G/K)・MT-07A (BU28/B4C6/B/M)・MT-07A (BAT9/L)・XSR700 (B2G1/6/BDS1)・XSR700 (BEE1/BMC1)・テネレ 700 ABS (BAU4/BHL5/BMB1)・FZR-750ROW01 (FN0,3FV-000101)～・YZF750SP (FN0,4JD-000101)～・SCR950 (BL36)・XVS950CR ボルト R スペック / ABS (B336/9)・XVS950CU-A ボルト / R スペック (BP67/D/J/BDT1/BS57/E/M/BDU1/2)・XVS950CU ボルト (2CY1～3/1TP4)・XVS950CU ボルト C スペック / R スペック / ABS (2DXF/6/8/N/P)・FZ-1N (2D1A/2D1X/1EC7/1EC8)・FZ-1S (3C3G/1CA8/1CAJ/1CAT/1CAU/1CAV)・FZ-1 フェザー (2DV7)・YZF-R1 (5PW1/7)・YZF-R1 (45B1～6)・V マックス 1200 (3UF4/5)・FJR1300A (1MC8/P/B887/H/R)・FJR1300AS (1MD3/6/B953/8/C)・ロイヤルスター 1300/ ツークラシック (4WY1～6)・ロードスター 1600 (5JA3/6)・V マックス 1700 (2S37/2S3V/2CEU)・ロードスター 1700 ('04)～・ロードスター 1700 ウォーリア ('02)～ 他

- この度はキタコ製品をお買い求め頂き誠に有り難うございます。説明文を良く理解して正しい取付を行って下さい。

お取扱い上の注意！

- 当製品は、オートバイ用のエンジンオイル交換時に必要な、ろ過装置（フィルター）、パッキン（Oリング、ワッシャ）などオイル周りのシール類も一新できるセット商品です。
- 車種専用のセット内容です。他車種への流用はできません。必ず適合車種をご確認下さい。
- オイルエレメントの交換は、初回は1ヵ月もしくは1000～2000km 走行時、2回目以降は、5000～6000km 走行毎に交換して下さい。

取付け時の注意！

- 各構成パーツ及び、周辺部分の役割等が理解できない方は絶対に無理をせず、取付け前必ずお近くの専門店の担当者、又は当社までご相談下さい。
- カートリッジ式のエレメントを脱着する際は専用工具が必要です。サイズをご確認の上、別途ご用意下さい。
- エレメント交換時は、エンジンオイル（規定量）をご用意し、オイル交換と同時にを行います。
- エレメント交換時は、必ずエンジンオイルが冷えた状態の時に行ってください。
- 取付けを行う車両は、必ず安定した平地に置き、作業中に倒れない様安全にご配慮下さい。
- 取付け作業は車種専用のサービスマニュアルに従って正しく取付けて下さい。当用紙では、交換手順の概要のみを記しています。実際の作業内容とは、若干異なる場合がありますのでご了承下さい。取付けミスによる故障、破損等については当社は責任を負いませんので御了承下さい。

取付手順概要

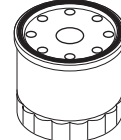
- 1) オイルを抜きやすくする為、オイルレベルゲージ / オイルフィラキャップを外します。
- 2) オイルドレンボルトを外し、エンジンオイルを抜きます。
- 3) オイルエレメント（フィルター）を外します。
 - カードリッジ式のオイルエレメントは、専用工具をご使用下さい。
 - エレメントのみのタイプは、エンジン（クランクケース）内にセットされていますので、オイルエレメントカバーの取り付けボルトを外し、中のオイルエレメント及びパッキンを外します。
- 4) 新しいオイルエレメントのパッキン（Oリング）部にエンジンオイルまたはグリスを薄く塗布します。
- 5) 新しいオイルエレメントを純正時と同様、形状を確認してから装着します。
 - ※取り付けボルトの締め付けトルクは、各車両の規定トルクに従って下さい。
- 6) 付属のOリングやワッシャはエンジンオイルを塗布し、指定の位置（溝）に取り付けて下さい。
 - ※ワッシャの形状によっては、指定の向きがあります。ご注意ください。
- 7) 付属のドレンワッシャを使用し、ドレンボルトを各車両の規定トルクで締め付けてください。
- 8) 規定量のエンジンオイルを注入します。
- 9) エンジンで低回転（アイドリング）で始動し、オイル漏れ等がないか確認して下さい。

注意！

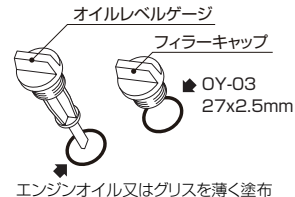
Oリングは指定の位置（溝）に正しく取り付けて下さい。
溝から外れた状態で締め付けるとOリングの機能を損ないオイル漏れの原因となります。

※図は参考図です。実際の形状、使用箇所、個数等は車種により異なります。

カートリッジ式
オイルエレメント
規定トルクで締め付け！



エンジンオイル
又はグリスを薄く塗布



パッキングリスト			
パーツ名	商品コード	個数	締め付トルク
オイルエレメント（カートリッジ）：H-08	70-390-11080	1	17 N・m
ドレンワッシャー：DWY-1	092-9013001	1	43 N・m
フィラーキャップ Oリング：OY-03	70-967-30030	1	

製品の保証について

- 製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による品質不良がありました場合は同様、同数の新しい製品とお取り替え致しますが、それに伴う故障、破損、事故等についてのパーツ代金、整備費用の代償はご購入後から6ヶ月です。
- 当社製品の保証期間は商品購入後から6ヶ月です。



〒577-0015 東大阪市長田 3-8-13
TEL.06-6783-5311 (代) FAX.06-6782-0740

230710