

速度パルス変換ユニット&センサー (Z125 PRO 5速ミッション対応) No.1/2

商品コード：752-4030900

適合車種：Z125 プロ (BR125H) 5速クロスミッション装着車

備考
 ※社外品のスプロケットボルトによっては、ボルト頭の出力が変わりセンサーが反応しない場合があります。その場合は位置の調整、またはボルトを変更する必要があります。
 ※社外品では作動しない場合があります。

●この度はキタコ製品をお買い求め頂き誠に有り難うございます。説明文を良く理解して正しい取付を行って下さい。
 ※補修用単品パーツについては説明書が入りませんので、この説明書は大切に保管して下さい。

■製品、装着についての注意

- 組み付けミス及び、セッティング不良等によるエンジンその他関連パーツの破損、それに伴う事故等については全て運転者本人の責任とし当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。
- 組み付け及び、セッティング作業は必ず、整備士資格のある方が行って下さい。また周辺部品の役割等が理解できない方は必ず、専門店の担当者又は、当社までご相談下さい。
- 説明書に記載されていない改造や仕様変更等は絶対にしないで下さい。故障、破損の原因にもなります。また精密機械ですので、強い衝撃等を与えたり、分解したりしないで下さい。
- 取付の際、必ず車種ごとのメーカーサービスマニュアルと合わせて取付作業を行って下さい。
- お気付きの点や、異常を発見した場合は直ちに走行を停止して、当社までご連絡下さい。

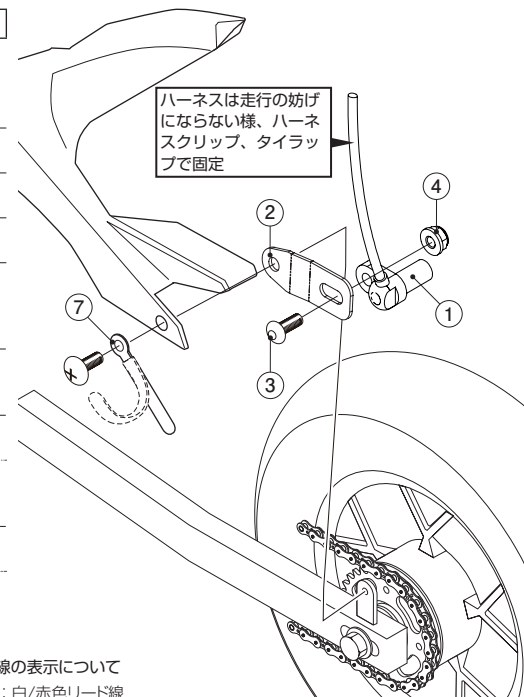
製品概要
 ノーマルの4速ミッションではクランクケースに内蔵のセンサーで、ギヤの回転数を読み込んでいますが、5速ミッションを使用するとギヤのレイアウト等が変わる為、ノーマルのセンサーではギヤの回転数を読めません。そこで、本製品ではリアスプロケットのボルトから回転数を取得し、ノーマルメーター用にパルスを変換しています。またタイヤサイズの変更や、ボルトの数の変化にも対応できるように、「タイヤ外周長設定」「ポイント数設定」を搭載している。

- 注意事項 (必ずお読み下さい)**
- ▼装着及びご使用にあたって
 - 本製品は、電装系統の特殊な部品を装着された車輛に対する、動作保障はいたしかねます。(HID・音響製品その他)
 - 当製品は完全防水ではありません。雨天走行、洗車時に集中的に水がかかると浸水する恐れがありますので、雨等を回避できる場所に設置して下さい。
 - 配線加工は、付属の配線図の指定位置と、同じ場所に行って下さい。
 - 精密機器の為、振動等の多い所に設置しますと本来の性能を発揮できないばかりか、最悪の場合、破損する恐れがあります。装着には、できるだけ防振対策を施すなど振動が伝わらない様に設置して下さい。またエンジン横にマウントしますと振動や熱などにより、誤作動する可能性があります。※熱や振動による故障は保障対象外となりますのでご注意ください。
 - 誤動作の原因となりますので、配線はIGコイル・ハイテンションコード等の近くに配置しないで下さい。
 - 当製品は、非分解式ですので決して分解は行わないで下さい。誤動作や故障の原因となります。

バックングリスト			
図番号	商品コード	部品名称	数量
1	752-1432901	スピードセンサー	1
2	752-4030901	スピードセンサーステー	1
3	060-0550015	ボタンキャップボルト M6 × 15	1
4	001-0550006	フランジロックナット M6	1
5	752-4030900	パルス変換ユニット (Z125/リア)	1
6	755-4030902	変換ハーネス	1
7	0900-751-09002	ハーネスクリップ	1
8	700-0500100	タイヤラップ	2

取付概要

- ※ 当製品を装着するには、外装パーツの脱着作業が必要です。必ず純正サービスマニュアルを参考の上、取付作業を行って下さい。
 - ※ 思わぬ事故につながりますので、必ずバッテリーを外してから配線の接続を行ってください。
- 1 Lクランクケースにある車速センサー (3P カブラ) の接続を外し、付属のダミーカブラを装着します。
 - 2 付属のスピードセンサーを仮組みの状態を取り付けます。(スピードセンサーの取付について参照)
 - 3 車速センサーハーネス (3P カブラ) から、車種変換ハーネスを割り込ませて接続します。(結線図参照)
 - 4 別紙 No.2 を参照の上、速度センサーユニット (タイヤ外周長 / 回転数) の設定を行ってください。

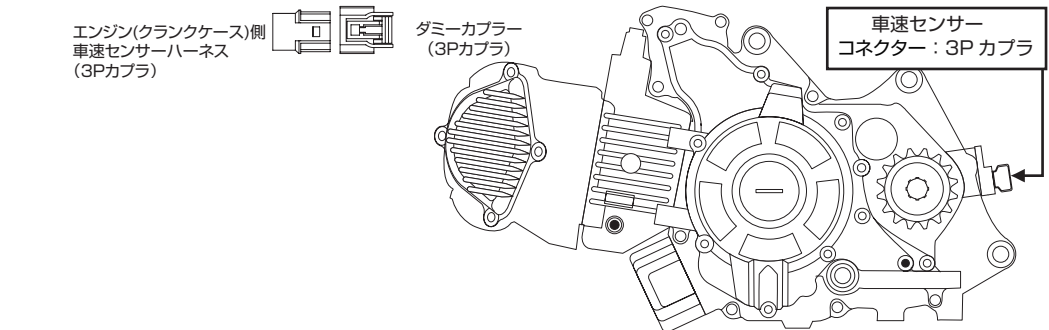
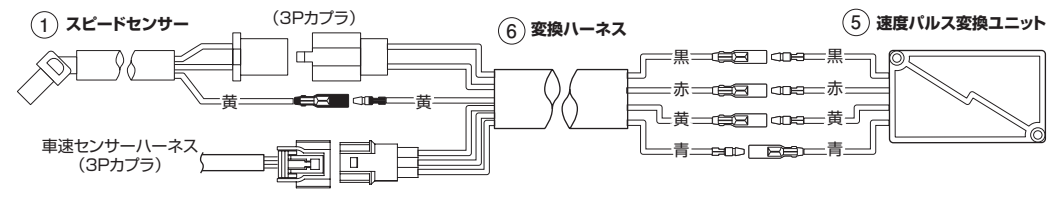


スピードセンサーの取付

- スピードセンサー、スピードセンサーステーを仮組みします。
- 純正のチェーンガード (R フェンダー) 取付ボルト (M6 × 12) でハーネスクランプ、スピードセンサーステーと共締めしてください。
- 取付後、フロントホイールを回転させ、センサーとスプロケットボルトの接触等はないか、位置関係を確認して下さい。
- ※社外品のスプロケットボルトによっては、ボルト頭の出力が変わりセンサーが反応しない場合があります。その場合、位置を調整するかボルトを変更する必要があります。
- スピードセンサーのハーネスを付属のハーネスクリップ、タイヤラップで、フレーム等に沿わせて配線します。
- ※ハーネスは走行の妨げにならない様、取り廻しにはご注意ください。

●結線図

※結線箇所とカブラ部分には必ずビニールテープ等を巻いて防水処理を施して下さい。
 ※結線図での2色リード線の表示について
 表示例：白/赤色リード線
 白色
 赤色ライン



速度パルス変換ユニット&センサー (Z125 PRO 5 速ミッション対応) No.2/2

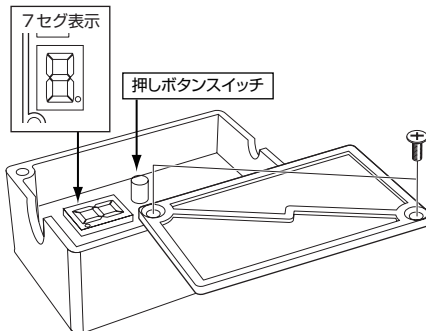
商品コード：752-4030900

適合車種：Z125 プロ (BR125H) 5速クロスミッション装着車

備考 ※社外品のスプロケットボルトによっては、ボルト頭の出量が変わりセンサーが反応しない場合があります。その場合は位置の調整、またはボルトを変更する必要があります。
※社外品では作動しない場合があります。

設定・操作方法

- 1 タイヤ周長/回転数の補正入力設定をパルス変換ユニット本体で行います。設定の際、本体内部にカウンターとスイッチ(押しボタン)がありますので、蓋を外す(ビス×2留め)外してください。
※【デフォルト設定は「タイヤ外周長(mm) = 1500」【スプロケットボルト等の検出物のポイント数 = 4】になっています】
- 2 ボタンを押した状態でイグニッションの電源を投入すると、タイヤ外周長/ポイント(回転)数設定モードに入ります。【設定表を参照】
- 3 設定モードの終了
「L」→「P」を順番に表示し、「L」まで戻ってから電源を切ります。
※表示が「L」の状態、各種設定項目が保存されます。
走行前にパーツにがたつき等が無い、よく確認してから安全な場所で試走を行い、メーターが正常に表示しているか確認してください。
※公道での設定はお控え下さい。設定を誤った状態での走行は道路交通法違反となります



●タイヤ外周長/ポイント(回転)数設定表

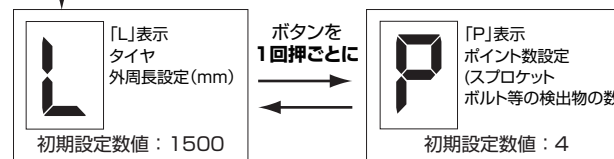
起動方法

STEP1 ボタンスイッチを押しながら、電源(イグニッションキー ON)を投入。
ボタンを押す

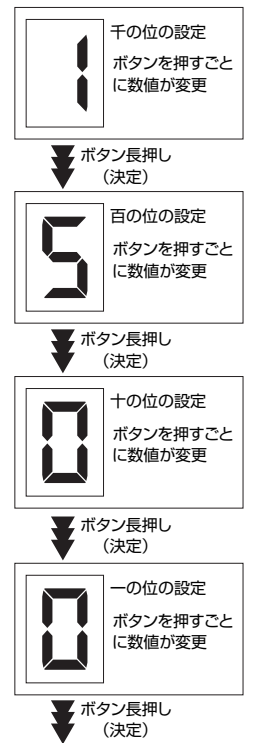
STEP2 ボタンを押しながらキー ON
ON

STEP3 7セグLED(L表示)点灯後、ボタンを離す。

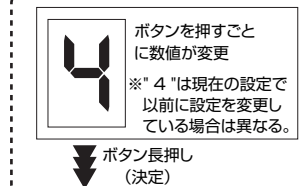
注意!
("L"以外を表示する場合は、イグニッションキーOFFにしてから、再度"L"表示をするまで先程の工程を行って下さい)



タイヤ外周長設定モード



ポイント数設定モード



※表示が「L」の状態、各種設定項目が保存されます。
↓
"L"表示の状態、電源を切る(キーOFF)
設定終了

※設定を保存する場合は、ボタンを押し、「L」表示に切り替えます。

↓ 「P」表示
ポイント数値設定へ移行

■製品の保証について

- 製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による品質不良がありました場合は同様、同数の新しい製品とお取り替え、又は無償修理致しますが、それに伴う故障、破損、事故等についてのパーツ代金、整備費用の代償はご容赦下さい。
- 当社製品の保証期間は商品購入後から6ヶ月です。



220127 M-T
〒577-0015
大阪府市長田 3-8-13
TEL.06-6783-5311 (代)
FAX.06-6782-0740