

アンブユニット (データロガー / オプションパーツ)

商品コード	762-000090
適合	本製品の使用にはデータロガーが必要です
備考	

- この度はキタコ製品をお買い求め頂き誠に有り難うございます。説明文を良く理解して正しい取付を行って下さい。
- 装着後も当用紙をセッティングマニュアルとして、ご使用下さい。
- ※補修用単品パーツについては説明書が入っていませんので、この説明書は大切に保管して下さい。

■製品、装着について

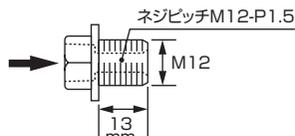
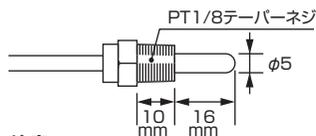
- この製品は精密機器ですので、強い衝撃を与えたりしないで下さい。破損、故障の原因にもなります。また記載されていない追加工や不正な取付、改造、仕様変更はしないで下さい。
- 組み立てミス等によるパーツ、その他関連パーツの破損やそれに伴う事故等については全て運転者本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。
- 組み付け及び、点検作業は必ず整備士資格のある方が行って下さい。また周辺部品の役割等が理解できない方は必ず専門店の担当者又は、当社までご相談下さい。
- この説明書はノーマル状態に取り付けることを前提とした取付説明書です。
- 取付の際、必ず車種ごとのメーカーサービスマニュアルと併せて取付作業を進めて下さい。
- お気付きの点や、異常を発見した場合は直ちに走行を停止して、当社までご連絡下さい。
- エンジンの振動により、ボルト、ナット類が緩む可能性があります。走行前は必ず、各部のボルト、ナット類の締め具合を確認して下さい。

製品概要	本製品は、データロガー用オプションパーツであり、様々なセンサー類を接続する為の信号変換アンブボックスです。 追加接続可能なセンサは以下4種類 ○温度センサ×2 ○ストロークセンサー ○O2センサー ○汎用アナログ×2
動作環境	●誤動作、トラブルの原因になりますので、イグニッションコイル等、強度のノイズ発生源付近への本体の取り付け、配線は回避して下さい。 ●本製品は、電装系統がノーマルの状態において、正常動作する物であり、それ以外の特殊な部品を装着された車両に対する、動作保障はいたしかねます。 (スパークプラグ・プラグキャップ・ハイテンションコード・イグニッションコイル等・HID・音響製品その他)
注意事項 (必ずお読み下さい)	▼取扱いについて ●当製品は完全防水ではありません。雨天走行、洗車時等に集中的に水がかかると浸入する恐れがありますので、できるだけ避けて下さい。また車両保管時も雨が掛かる場所は避けて下さい。湿度の高い日はガラス面が曇る場合があります。 ●精密機器の為、振動等の多い所に設置しますと本来の性能を発揮できないばかりか、最悪の場合、破損する恐れがあります。従って装着には必ず防振対策を施すなど振動が伝わらない様に設置してください。またエンジン横にマウントしますと振動や熱などにより、誤動作する可能性があります。 ※熱や振動による故障は保障対象外となりますのでご注意ください。 ●当製品は、非分解式ですので決して分解は行わないで下さい。誤動作や故障の原因となります。

パッキングリスト			OP : オプションパーツ (別売り)		
パーツ名	商品コード	個数	パーツ名	商品コード	個数
アンブユニット (JT-01-B)	762-000091	× 1	ストロークセンサー KIT	762-000080	× 1
ギボシ (オス) CA104	755-0900610	× 2			
ギボシ (メス) CB104	755-0900611	× 2			
スリーブ (オス/マル) P-2.5	755-0900640	× 2			
スリーブ (メス/マル) KS-2.5	755-0900641	× 2			
110型4極カブラー (オス) 6030-4991	755-0900706	× 1			
110型平端子 (オス) 1800-2097	755-0900660	× 4			

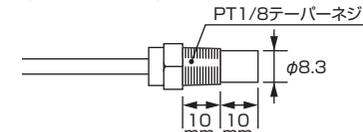
【別売】温度センサーについて

- センサー(センサー形状:細)
(752-0500341)
- センサーアタッチメントD-1(ボルト)
(752-0500342)



- 注意!**
- 締付トルク:8Nm(0.8kgf-m)
 - フランジ面にシールテープ又は液状ガスケットを使用して下さい。
 - リード線がエキパイやエンジン等の高温部に干渉しないように取り回しに注意して下さい。

- センサー(センサー形状:太)
(752-0500351)



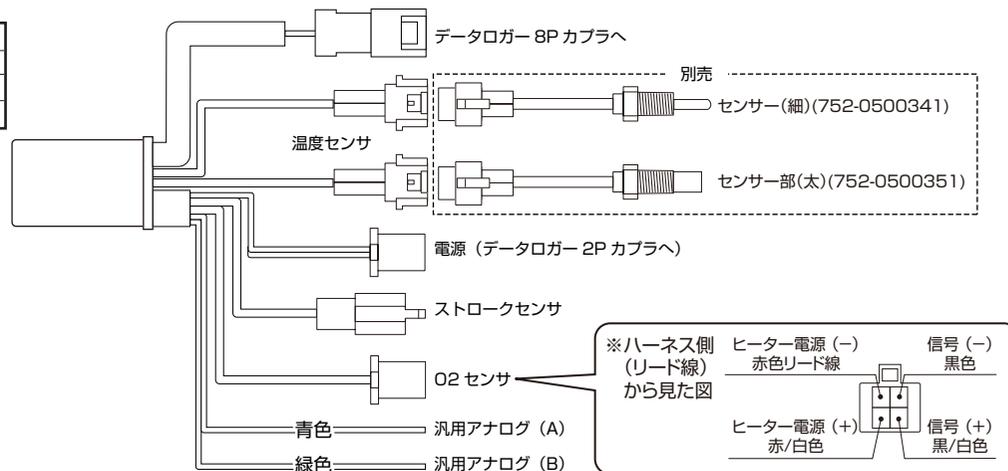
(定格±8% 約25℃/10kΩ
約80℃/1.26kΩ 約95℃/790Ω)

- 注意!**
- D-1アダプター使用不可
 - 締付トルク:8~10Nm(0.8~1kgf-m)
 - フランジ面にシールテープ又は液状ガスケットを使用して下さい。
 - リード線がエキパイやエンジン等の高温部に干渉しないように取り回しに注意して下さい。

各センサについて
○温度センサ 別売の温度センサー (商品コード:752-0500341/752-0500351) を最大2個、接続する事が可能です。外気温 & 水温、水温 & 油温等、組み合わせてデータの取得管理が可能です。測定範囲は、-5℃~150℃です。
○O2センサ 空燃比を測定するセンサです。測定範囲は、12.4~17.0です。(空燃比は、数値が小さいほど“濃い”) O2センサは、理論空燃比14.7に対する感度が安定しているセンサで、理論空燃比に対して、薄いか、濃いかを判断できます。接続するO2センサは、車輻に標準で装着されている物、或いは市販されている物をご準備下さい。
接続方法 ①車輻装着品の接続 車輻に標準で装着されているO2センサの信号を使う場合は、O2センサ信号出力線を、4Pカブラ (ハーネス図参照) “信号+” に接続して下さい。(O2センサの信号出力線は、車輻のサービスマニュアルを参照して下さい。) ②市販品 (純正部品) を流用する場合 汎用O2センサにはセンサを加熱する、『ヒーター付き』と『ヒーター無し』タイプがあります。ヒーター無しの場合は、信号出力を下図 (ハーネス図参照)、“信号+” と “信号-” に接続します。ヒーター付きの場合は、ヒーターを下図、“ヒーター電源+” と “ヒーター電源-” に接続します。
○ストロークセンサ フロントフォークのストロークを測定します。測定範囲は0~120mmです。汎用品ですのでセンサをフォークに取り付けるステー等は、別途ご用意下さい。
○汎用アナログ ユーザーが自由に使用できる汎用ポートです。0~5VDC範囲内の電圧信号を出力する、あらゆるセンサを接続可能で、全て電圧で記録します。記録された電圧を、ユーザーがセンサの仕様に合わせて換算してお使い下さい。
センサーの表示方法について 計測モード (通常動作表示) で、データロガー本体の View ボタンを切り替える事により表示できます。

ハーネス図

- ※結線箇所とカブラ部分には必ずビニールテープ等を巻いて防水処理を施して下さい。
- ※ハーネス加工の際は、純正ハーネスの保護チューブ及びビニールテープを多めに除去し十分な長さを確保して下さい。
- ※端子をリード線に圧着する時は、必ず電工ペンチ (M字穴形状) で圧着して下さい。(端子の抜け、接触不良を防止する為に圧着後、圧着部を半田付けされる事をお薦めしますが、半田付けの際は、周辺ハーネス被覆を溶かす等の影響が無く様、十分に注意して下さい)



■製品の保証について

- 製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による品質不良がありました場合は、同様、同数の新しい製品とお取り替え又は、無償修理致します。但しそれ以外の故障、破損、事故等についてのパーツの代金、修理保証、整備費用等の代償はご容赦下さい。
- 当社製品の保証期間は商品購入後から6ヶ月です。

110125 T-J

〒577-0015
東大阪市長田 3-8-13
TEL.06-6783-5311 (代)
FAX.06-6782-0740

